

# LOIRE ATLANTIQUE **les** **nouvelles**

Édité par la Fédération du Parti Communiste Français - N 545 - 12 septembre 1991 - Prix 2,50 F

## FÊTE DE L'HUMANITÉ

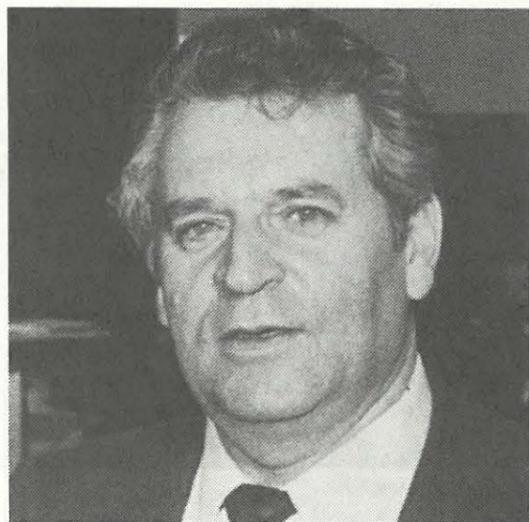
13 - 14 ET 15 SEPTEMBRE 1991

PARC PAYSAGER DE LA COURNEUVE

15 septembre - 8<sup>e</sup> circonscription

**JUSQU'À LA DERNIÈRE MINUTE  
CONVAINCRE AUTOUR DE NOUS DE VOTER  
POUR LES CANDIDATS DU RASSEMBLEMENT DES FORCES DE GAUCHE  
POUR CHANGER DE POLITIQUE**

**JEAN-LOUIS LE CORRE ET MIREILLE ROCHER**



Jean-Louis Le Corre a bien voulu répondre aux questions que "Les Nouvelles de Loire-Atlantique" lui ont posées.

**Tu es candidat aux élections législatives partielles, quels sujets as-tu particulièrement à cœur ?**

Avec Mireille Rocher, ma suppléante, ce sont les sujets de préoccupations des gens qui sont au centre de notre action : le chômage, les conditions de vie, la faiblesse du pouvoir d'achat. Nous n'écartons évidemment pas l'environnement, le cadre de vie, l'école, la formation, le logement, la santé et leurs applications locales, le péage du Pont qu'il faut supprimer, etc.

**Que proposes-tu ?**

La politique actuelle, que Claude Evin demande de poursuivre, fait la preuve de sa nocivité. Elle prend à ceux qui

ont déjà des difficultés pour donner au patronat.

Je propose au contraire de porter le S.M.I.C. à 7 000 F, le R.M.I. à 3 500 F, et de l'attribuer aux jeunes de moins de 25 ans. Pour la Sécurité sociale, je propose de faire cotiser les patrons à la hauteur de 13,6% ce qui permettrait de boucher 4 fois le trou de la Sécu et la suppression de la C.S.G.

Je propose de prendre 40 milliards sur le budget de surarmement pour l'École et la formation. La guerre du Golfe a montré qu'il y avait de l'argent.

Concernant le développement économique, il faut s'appuyer sur la construction navale dont les besoins sont très importants. La flotte mondiale n'a jamais été aussi âgée et son renouvellement est estimé à 200 milliards de dollars. Il y a donc un potentiel de charges de travail pour les chantiers de Saint-Nazaire et pour toute la construction navale française.

Il faut aussi s'appuyer sur l'aéronautique avec la construction de l'A 321 en France.

De nombreux emplois stables, qualifiés sont ainsi disponibles pour les jeunes de notre région.

**La commune dont tu es maire s'est développée ces dernières années. Peux-tu présenter ici quelques réalisations ?**

Une de nos préoccupations, dès que nous avons été élus, a été de dégager Trignac de sa situation de cité dortoir. Il n'y avait aucune activité économique et nous avons fait le pari de créer et de développer l'emploi, malgré les difficultés.

Nous sommes actuellement en train d'aménager une deuxième zone d'activités. Ce sont là des réalisations importantes. Ainsi, depuis 1982, près de 600 emplois ont été créés, dont de nombreux emplois féminins. Les élus de Trignac ne craignent donc pas les comparaisons avec d'autres communes, bien au contraire.

Un autre point mérite d'être soulevé. Lors de ma présidence au Syndicat Intercommunal de Saint-Nazaire-Trignac, j'ai œuvré pour développer une politique d'échanges et de coopération entre les communes de cette région, par l'extension des transports en commun. En un an, en collaboration avec mes collègues des localités environnantes, les transports collectifs se sont étendus et développés sur la commune sans fiscalité supplémentaire pour les habitants en faisant appel au ver-

sement-transport payé par les entreprises. C'est un service très apprécié de la population.

**A propos des événements en U.R.S.S., une campagne est orchestrée pour que les communistes français renoncent à être eux-mêmes. Qu'en penses-tu ?**

Je suis très choqué par cette campagne qui demande aux communistes français de renoncer à leur identité. Quels qu'aient pu être les fautes commises en U.R.S.S., les communistes français n'ont pas à rougir, ni d'eux-mêmes, ni de leur parti, qui, en toutes circonstances a lutté pour améliorer la vie des travailleurs et des opprimés et agit pour construire une société prenant en compte les besoins et les aspirations des hommes et des femmes de notre pays. C'est ce combat que je mène depuis 30 ans avec mon parti.

**Pour conclure, quel message**



Jean-Louis LE CORRE à droite et Mireille ROCHER à demi-cachée à gauche de la photo, sur le terre plein de Penhoët.

voudrais-tu transmettre aux lecteurs des "Nouvelles" ?

Les hommes politique de droite et du P.S. font de belles promesses au moment des élections, mais après ce n'est jamais le moment pour régler les problèmes de gens.

Je dis à tous ceux qui sont mécontents de la politique actuelle : Prenez en mains votre propre destinée, unissez-vous et luttiez.

Avec ces élections, ils ont les moyens d'exprimer leur volonté de changement en votant pour ma candidature et celle de Mireille Rocher.

Et dans les heures qui restent avant le scrutin, rien ne doit être négligé pour convaincre à voter communiste. Les lecteurs des "Nouvelles" peuvent y contribuer.

SOUSCRIPTION NATIONALE 1991  
Liste arrêtée au 5 septembre 1991

#### NANTES

Comité de section : Gilbert Enaud 300 F; Monique Gerbé 100 F.  
Versements sur listes  
Michel Bariller 500 F; Adrien Godeau 200 F; Anonyme (5<sup>e</sup> versement) 400 F; cellule R. G. Cadou : 500 F; C.D.H. R.G.Cadou 150 F; Marcel Leroux 100 F; Cellule Frachon : 1 000 F; Albert Lesaux 2<sup>e</sup> versement : 300 F; J.C. Baron 100 F; Annick Trévarin 200 F; Sam Erard 100 F; Cellule Moquet : Jeanine Trouillard 75 F; M. Couprie 40 F; cellule Casanova : J.M. Oliva 100 F; cellule Turpin Breil : Auguste Dugas 65 F; cellule Langevin : Enna : 1 100 F.

#### SAINT-NAZAIRE

Comité de section : Denise Fraix 500 F.  
Versements sur listes  
Cellule Dolmen : 800 F; cellule De Neyman : 500 F; Suzanne et Pierre Mahé 1 000 F.

#### SECTION DE LA BRIÈRE

Comité de section : Catherine et Philippe Aoustin 300 F; Joël Le Tilly 200 F.  
Versements sur listes  
Cellule de Saint-Malo de Guersac : Initiative bal 2 200 F; Christian Deslandes 200 F; Roger David 200 F; Francis Aubarbier 200 F; anonyme 200 F; Joël Gouret 200 F; anonyme 200 F; Maud et Honoré Aoustin 300 F; cellule de Saint-Joachim : Marc Justy 100 F; André Gauthier 100 F.

#### SECTION DE RÉZÉ

M. et Mme André Sagot 300 F.

#### SECTION DE SAINT-SÉBASTIEN

Cellule Marcel Paul Vertou : 800 F.

#### SECTION DE SAINT-HERBLAIN

Comité de section : Sylvie Sandre 100 F.  
Versements sur listes  
Cellule Viaud-Kuron : 2 000 F; Jeanine et Marcel Harang 100 F.

#### SECTION DE LA PRESQU'ÎLE GUÉRANDAISE

Section : 493 F; cellule de Pornichet : 400 F; Yvonne Noblet 500 F.

#### SECTION DE LA MONTAGNE

Jean Grollier 300 F.

#### SECTION GESVRES ET CENS

Cellule Godeau : 100 F.

#### SECTION DES 3 RIVIÈRES

Cellule de Blain : 800 F; Martine Chevreau 100 F.

"NOUVELLES DE LOIRE-ATLANTIQUE PUBLICITÉ"  
S.A.R.L. au capital de 50 000 F  
Siège social : 41, rue des Olivettes  
44000 Nantes  
R.C.S. Nantes  
N° SIRET 32151228700012  
Code A.P.E. : 5120  
Gérant : M. Maurice ROCHER  
Rédacteur en chef : Jean PERRAUDEAU  
Associés à parts égales :  
MM. M. ROCHER,  
J.-R. TEILLANT, Gilles BONTEMPS  
PUBLICITÉ : Tél. 40.48.56.36.  
RÉDACTION : Tél. 40.89.72.28.  
TÉLÉCOPIE : 40.48.65.76.  
Imprimerie Commerciale  
32, bd Laënnec - RENNES  
C.C.P. n° 52 987

# LE DISTRICT DE L'AGGLOMÉRATION NANTAISE APPROUVÉ PAR UN CONSEIL GÉNÉRAL UNANIME

## L'absence d'élu communiste, dans cette assemblée est préjudiciable aux intérêts de la population



En juillet, la presse annonçait l'accord entre les maires de droite et ceux du P.S. de l'agglomération nantaise à propos du district.

Déjà les communistes commentaient cet accord après avoir à maintes reprises exprimés leur opinion.

Les tractations, les manœuvres politiciennes entre droite et P.S., loin des préoccupations de la population, aboutissent à un accord sur un projet qui l'éloignera des prises de décisions en lui imposant des charges financières accrues. Certes l'agglomération nantaise doit faire face à de grands problèmes. Ils relèvent des conditions de vie et de travail des gens et sont liés à la situation de l'emploi, de la formation, de l'intervention des citoyens dans les affaires qui les concernent...

Le changement de structure du syndicat d'agglomération ne peut les résoudre, au contraire les orientations prises ont mené à

plusieurs reprises les élus communistes à exprimer leurs inquiétudes.

Alors que le Siman a fait la preuve de son efficacité et qu'il a les moyens de s'adapter, de se développer en fonction des besoins des populations, c'est une autre voie qui obtient le consensus des maires du P.S. et de la droite.

Le véritable enjeu des modifications programmées s'inscrit dans le droit fil des orientations gouvernementales, dans un processus de transformation institutionnelle qui consiste à modeler les collectivités territoriales françaises aux besoins de l'intégration européenne. Celles-ci visent à réduire à terme le nombre de communes et même, selon des rumeurs persistantes, à supprimer le département, le pouvoir estimant qu'il y a trop de niveaux de décisions en France.

C'est la démocratie locale, l'autonomie communale qui sont

menacées, avec la volonté de bâtir des espaces à la dimension des grands groupes financiers intéressés par le marché que représentent les collectivités locales.

Les difficultés financières des collectivités territoriales aggravées par de formidables transferts de charges de l'Etat, n'épargnent pas l'agglomération nantaise.

Le seul argument pour transformer le Siman en district réside dans l'apport d'une dotation globale de l'Etat de 25 à 30 millions de francs au départ et sans garantie pour l'avenir.

C'est une fausse solution. L'Etat diminuera dans le même temps sa contribution envers les communes, et avec le district, il procédera de nouveaux transferts à la charge des contribuables locaux.

Le district aura une fiscalité propre, les contributions de l'agglomération paieront donc de

nouveaux impôts, la fiscalité locale s'alourdira.

Il est démagogique d'annoncer ne pas vouloir augmenter les impôts d'Etat et faire porter sur les élus locaux la responsabilité de l'alourdissement de la fiscalité, comme le font le Président de la République le 14 juillet et depuis le Ministre des finances.

Les élus communistes ne laisseront pas retourner le ras le bol fiscal des citoyens contre les élus locaux et s'adressent aux élus de toutes tendances, font appel à leur réflexion, car cette politique est porteuse des pires difficultés pour les collectivités comme pour les gens.

## CITROEN

Du nouveau chez PSA avec la ZX. Longue de 4,07 mètres, le nouveau modèle dispose d'un système de guidage passif des roues arrières; seuls les constructeurs japonais fabriquent actuellement en grande série des voitures à quatre roues directrices. La ZX est équipée de quatre moteurs du groupe PSA : 1124 cc (55 ch), 1360 cc (75 ch), 1580 cc (89 ch) et 1905 cc (130 ch), ces deux derniers avec une injection électronique. Elle s'affirme déjà comme une redoutable concurrente des voitures moyennes.

En bas de gamme, la petite AX prend un nouveau souffle: plus de confort (chasse aux petits bruits), moins de consommation (3,6 litres à 90 km/h pour la version diesel, 3,9 litres pour la version essence).

Toujours en vedette aussi et en haut de gamme, la XM, luxueuse berline équipée de la fameuse suspension «hydractive» alliant confort, sécurité et parfaite tenue de route. Du

nouveau (apparu cet hiver) avec quatre modèles diesel: deux à moteur atmosphérique et deux turbos.

## FIAT

Succès en gamme moyenne et haut de gamme, avec la TEM-PRA et la CROMA BELLISSIMA. Véhicule trois volumes, la TEM-PRA est proposée en six versions réparties selon cinq motorisations essence et diesel et deux à très haute fréquence occupent l'habitacle. Une variation du volume intérieur déclenche l'alarme. Par les hyperfréquences: il s'agit d'ondes radio, dont la réception est perturbée par la présence d'un corps en mouvement. La centrale peut aussi détecter toute consommation brutale de courant, telle que l'allumage

du plafonnier. Le déclenchement de l'alerte provoque une coupure du circuit électrique. Les sirènes dépendent de deux sortes d'électroniques, simples ou autoalimentés. Dans le premier cas, elles sont dotées d'un circuit imprimé générateur de son, d'un amplificateur et d'un haut-parleur; dans le second, on ajoute des accumulateurs qui lui permettent de fonctionner de façon autonome, même si les fils d'alimentation ont été arrachés.

La mise en service de l'alarme se fait par la télécommande. Ou bien, grâce à un clavier à code secret, vous devez taper un code secret afin de connecter ou de déconnecter l'alarme. Une temporisation permet de quitter et de regagner le véhicule. Il existe des protections complé-

mentaires telle une sirène d'appoint intérieure assourdissante pour le voleur... et les voisins, un module anti-soulèvement, une canne antivol en acier reliant volant et pédale de frein, le tatouage des vitres, etc.

niveaux de finition, standard et supérieur (SX). Les trois versions essence sont: la Tempra 1,4 l, 7 CV, 1372 cm<sup>3</sup>, 76 ch CEE, 172 km/h, prix: 66 900 F TTC; la Tempra SX, 1,8 l, 8 CV, 1581 cm<sup>3</sup>, 84 ch CEE, 177 km/h, prix: 83 400 F TTC; la Tempra 1,8 l, i.e. SX, 10 CV, 1756 cm<sup>3</sup>, 109 ch CEE, 190 km/h, prix: 94 700 F TTC. Suivent deux versions diesel, prix non communiqué, de 7 CV, 1929 cm<sup>3</sup>, 65 ch CEE, 162 km/h, uniquement différenciée par le niveau de finition standard et supérieur. Pour finir, la Tempra 1,9 l

turbo diesel SX offre l'avantage d'une vitesse de pointe de 178 km/h avec une puissance fiscale de 6 CV, pour une cylindrée équivalente de 1929 cm<sup>3</sup>.

La CROMA retrouve une jeunesse: nouvelle ligne, nouvelle performance, nouveaux modèles, pour un confort de grande classe.

## FORD

En cet automne, l'ESCORT s'arrondit, avec une nouvelle gamme en versions bicorps 3 et 5 portes, break, cabriolet et utilitaires. Vingt-sept modèles! Les lignes sont plus souples que précédemment. La longueur hors tout a augmenté de 39 mm et la largeur de 44. L'empattement s'est accru de 125 mm, les voies avant de 61 et arrière de 35.

(Suite p. 4)



DU 16 SEPTEMBRE AU 5 OCTOBRE

# Le Centre Automobile de l'Etoile fête ses 20 ans

*Des promos, des cadeaux.*



## Des séries limitées "Spécial 20<sup>e</sup> anniversaire"

### Clio

SUR LES MODELES RN 111, RN 112, RN 114, RN 119 D  
Equipements inclus: vitres teintées, contrat losange, peinture des boucliers et des rétroviseurs, jantes alliage léger, adhésif et pin's spécial 20<sup>e</sup> anniversaire.

CLIO RN 111: 62 500 F ■ 112: 66 500 F ■ 114: 70 000 F ■ 119 D: 78 500 F

### Renault 19

SUR LES MODELES GTS 114 et GTD  
Equipements inclus: vitres teintées, contrat losange, peinture des boucliers et des rétroviseurs, jantes alliage léger, adhésif et pin's spécial 20<sup>e</sup> anniversaire.

19 GTS 114: 81 900 F ■ 19 GTD 119 D: 89 700 F

### Renault 21

Equipements inclus: vitres teintées, contrat losange, jantes alliage léger, peinture métallisée (boucliers peints en série), adhésif et pin's spécial 20<sup>e</sup> anniversaire.

21 GTS: 94 300 F ■ 21 GTD: 106 900 F

### Renault 25

Equipements inclus: contrat losange, peinture métallisée ou jantes alliage, radio 4 x 6 W, adhésif et pin's spécial 20<sup>e</sup> anniversaire

25 TURBO D: 142 000 F

Prix nets TTC - Offres valables du 15/9/91 au 5/10/91 (sans frais de livraison).

## RENAULT ST-NAZAIRE

Centre Automobile de l'Etoile  
Voie express Pornichet-St-Nazaire  
Tél. 40 70 35 07



## NOUVELLE CORSA CITY DIESEL



58600F.\*  
Impossible de  
trouver une Diesel  
moins chère.

Economique, jolie et sympa. En trois mots, voici comment la parfaite petite Diesel peut être définie. Vous comprendrez alors très vite qu'il s'agit de la nouvelle Opel Corsa City Diesel. La Corsa City Diesel, pour 58600 F\* seulement... 3615 OPEL. Avouez qu'il est impossible de trouver une Diesel moins chère.

\*Prix public clés en main maxima conseillé au 23/07/91. A.M. 92. Cons. CEE: 3,91 à 90 km/h, 5,51 à 120 km/h, 5,6 l en cycle urbain.

OPEL. FAITES-VOUS UNE IDÉE NEUVE

**OPEL**

**S.A. J. et G. BODET**

Concessionnaire OPEL

Atelier et Service Vente : 299, route de la Côte d'Amour  
44600 ST-NAZAIRE - Tél. 40.00.98.00 - R.C. B 303 601 389

(Suite de la page 3)

Le CX a progressé de 15% d'où un abaissement des consommations, ce qui est loin d'être négligeable par ces temps de «coups de pompe». A noter également que le hayon des-

cent désormais au niveau des pare-chocs, ce qui facilite les manœuvres de chargement.

Sur le plan mécanique, les derniers moteurs Ford à mélange pauvre, le 1,4 litre CVH et le 1,6 litre CVH à essence, reçoivent le renfort d'un diesel OHC de 1,8 litre. La transmission automatique CTX est disponible sur la version 1,6 litre. Et l'on annonce l'arrivée d'un modèle 2 litres à double arbre à cames en tête et 16 soupapes de la XR31, et par un turbo diesel de 1,8 litre. Ces moteurs peuvent tous être munis de catalyseurs à trois voies et utilisent tous du super sans plomb.

### OPEL

La VECTRA, dont le succès se confirme, tient toujours la vedette chez OPEL, avec un CX exceptionnel (0,29) et une silhouette qui rajeunit l'image de la marque. De nouveaux moteurs contribuent à gagner une clientèle nouvelle: 1,4 litre, 1,7 litre diesel et 2 litres 16 soupapes apparaissent tandis que la gamme ira de 1,4 litre à 2 litres. Ce modèle ne manque pas de qualité: coffre vaste, bel espace

intérieur, caractère pratique des commandes (parfaitement rationnelles en l'occurrence), économie de carburant, la souplesse des motorisations. Avec une mention spéciale, la Vectra 2000, traction avant et 4x4, équipée d'un nouveau moteur et d'une suspension retravaillée. Le moteur 16 soupapes offre en effet un rendement très élevé: 4 soupapes par cylindre, c'est plus de couple, donc plus de puissance. Le deux litres de cylindrée de 150 CV reste cependant souple sur une vaste plage de régime utile. Exemple: en quatrième, la Vectra 2000 16 CV à roues avant motrices passe de 40 km/h à 100 km/h en... 14"5.

Et rappelons que le garage Bodet-Opel de Saint-Nazaire est désormais transféré route de la Côte d'Amour, face à l'hypermarché Rallye!

### RENAULT

La grande nouveauté demeure la nouvelle ESPACE = une ligne plus moderne, un CX à la pointe de la perfection, un nouveau moteur et de nouvelles performances, sans omettre le confort, déjà atout essentiel de ce

modèle, et qui se surpasse cette fois encore. Mais n'oublions pas pour autant la petite Clio, une «compact» de 1,73 m de longueur habitable offrant un coffre de 265 dm<sup>3</sup>, une très bonne aérodynamique de 0,32 ou 0,33 suivant les versions des moteurs récents qui optimisent le couple infernal «performances/consommation». Clio possède un confort d'une suspension qui pardonne presque tout. Plaisir d'un tel haut de gamme chez les petites. Plaisir d'options type ABS d'ordinaire réservées aux «grandes». De sièges vraiment confortables, bien dessinés, calant le dos. D'une radio réglable au volant, des deux rétros de série... réglables électriquement, des vitres avant électriques, des ceintures réglables en hauteur, d'une planche de bord bien dessinée. Plaisir de performances qui la situent parmi les premières de sa classe.

### WOLKSWAGEN-AUDI

Nouvelle POLO avec un aérodynamisme affiné, une nouvelle ligne à l'extérieur et à l'intérieur, des moteurs

plus puis économiques qu'un... sion optim... été amélioré 10%. Les p... gnotants s... façon opt... carrosseri... de plus g... teurs amé... portée de... sement. I... bord offr... mentation... plète et de... Notons... volant à... bien agréa... la tenue. T... valente, c... proposée... sions de... portes, P

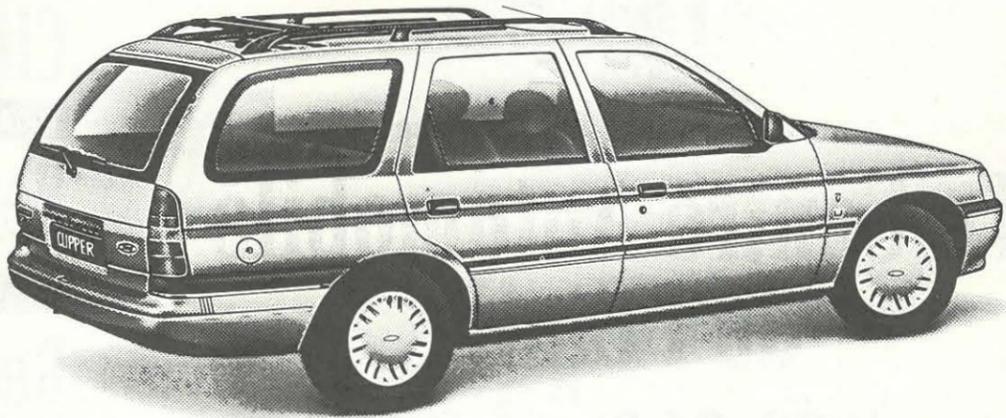
Une vo... flambant... les casseu... sucre les n

Plusieur... s'offrent à... mes élect... énorméme... tant sur le... bilité que... technique... deux gran... compactes... blent en u... tiers tous... d'un systè... la sirène e... «évolutifs»... éléments... ces deux... centrale ré... façon, le... l'alarme. C... analyse les... troniques... les détect... mande le... ment de l'

## Nouvelle Escort Clipper Tout simplement différente.

- 10 versions.
- 4 motorisations.
- 3 niveaux d'équipements :  
CLX, GL et GHIA

Motorisations 1400, 1600 ou 1800 Diesel au même prix\*.



**Différente pour le choix des motorisations.**

\* 1400 EEC 5 1600 15 04 et 1800 Diesel EEC 5 sont au même prix sur CLX et GL. GHIA 1600 uniquement 1400 et 1800 Diesel sont disponibles sur GHIA. Modèle présenté: Escort Clipper GHIA

Pour plus d'informations.

**3615  
FORD**

Chez votre concessionnaire :

LA QUALITÉ PASSE À L'ACTION

**SOCIÉTÉ AUTOMOBILE DE LA CÔTE D'AMOUR**  
ST-NAZAIRE, 79, route de la Côte d'Amour - Tél. 40.70.44.10



REPARATION  
TOUTES MAR  
PARE-BRISE  
MARQUAGE



ACHATS -  
Véhicules a  
Pièces dé  
Toutes m

LA NOE D'AF  
44600 SAINT

☎ 40 61

sants et plus  
ues, ainsi  
hâssis-suspen-  
nalisés. Le Cx a  
pré de presque  
haires et les cli-  
ont intégrés de  
imale dans la  
e et l'adoption  
grands projec-  
liore de 17% la  
s feux de croi-  
Le tableau de  
e une instru-  
assez com-  
bonne lecture.  
aussi le petit  
une branche  
ble à l'œil et à  
l'oujours poly-  
ette petite est  
en deux ver-  
carrosserie 3  
olo et Polo



**Des Occasions  
Côtées Cœur!**



**ARRIVAGE RÉGULIER**

**Côte d'Amour Occasions**

63, rue de la Vecquerie - ST-NAZAIRE ☎ 40.00.97.00

coach, avec deux nouvel-  
les mécaniques: un  
1272 cm<sup>3</sup> essence à injec-  
tion de 78 ch, un  
1398 cm<sup>3</sup> diesel de 48 ch.  
Dès le début de l'année  
prochaine, le 1272 cm<sup>3</sup>  
essence sera suralimenté  
par le compresseur G qui  
délivrera 115 ch. Le prin-  
cipal avantage de ce com-  
presseur, par rapport au

turbo, est qu'il réagit  
immédiatement dès les  
régimes les plus faibles.  
La «fourmi rouge» pas-  
serait alors de 0 à  
100 km/h en 8,6  
secondes et atteindrait  
sur circuit les 196 km/h  
de pointe pour une  
consommation moyenne  
de 7 litres aux 100 km.

**AU VOLEUR!**

Les principes de détec-  
tion sont de plusieurs  
sortes. Périmétrique:  
l'ouverture du capot, de  
la malle arrière ou des  
portières déclenche  
l'alarme par le biais de  
contacteurs. Volumétri-  
que: elle prend en  
charge l'habitacle du  
véhicule et fonctionne  
selon l'un des deux prin-  
cipes suivants. Par ultra-  
sons: des ondes sonores  
à très haute fréquence  
occupent l'habitacle.  
Une variation du volume  
intérieur déclenche  
l'alarme. Par les hyper-  
fréquences: il s'agit  
d'ondes radio, dont la  
réception est perturbée  
par la présence d'un  
corps en mouvement. La  
centrale peut aussi  
détecter toute consom-

mation brutale de cou-  
rant, telle que l'allumage  
du plafonnier. Le  
déclenchement de  
l'alerte provoque une  
coupure du circuit élec-  
trique. Les sirènes  
dépendent de deux sor-  
tes d'électroniques, sim-  
ples ou autoalimentés.  
Dans le premier cas, elles  
sont dotées d'un circuit  
imprimé générateur de  
son, d'un amplificateur  
et d'un haut-parleur;  
dans le second, on ajoute  
des accumulateurs qui  
lui permettent de fonc-  
tionner de façon auto-  
nome, même si les fils  
d'alimentation ont été  
arrachés.

**6 JOURS**

JUSQU'AU 17 SEPTEMBRE

*Mieux*

**LES ACTUELS**

**PANDA 38900F**

Moteur Fire 750. 4 CV. Nouvelle calandre.  
Nouveaux sièges avec tissu exclusif. Intérieur  
transformable. Volume utile + 1 m<sup>3</sup>. Plancher  
de bord fourré-tout et toutes les malices de  
la Panda.



**UNO 46000F**

Moteur 903 cm<sup>3</sup>. 4 CV. Revêtements inté-  
rieurs et couvre-jantes exclusifs. Dossiers  
avant réglables et appuis-tête. Essuie-lave-  
vitre arrière. Protections latérales. Clé unique.



**TIPO 62500F**

Moteur 1400 essence. 7 CV. 5 portes.  
5 vitesses. Coffre modulable 350/1100 dm<sup>3</sup>.  
Exceptionnel rapport équipement / prix.  
Espace habitable record et confort de  
grande routière.



**SERIES SPECIALES**

**PANDA SHOPPING**

Moteurs Fire 750 et 1000.  
4 CV. Décor personnalisé.  
Intérieur et couvre-jantes  
spécifiques. Vitres teintées.  
Pneus majeurs et coloris  
métal exclusifs.

**UNO TARGA**

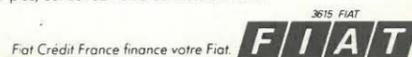
Moteur Fire 1000, 3/5 portes  
ou 1700 Diesel 3 portes.  
Décor personnalisé. Porte-clés.  
Intérieur et couvre-jantes  
spécifiques. Console centrale,  
vitres teintées...

**REPRISE 5000 F TTC**

Pour tout achat d'une Fiat neuve, reprise 5000F TTC ou plus, si  
son état le justifie, de votre ancienne voiture roulante (carte grise  
à votre nom depuis au moins 6 mois). Offre réservée aux particuliers.

**FINANCEMENTS "RENTREE"**

Avec Fiat Crédit France, le financement est personnalisé. Pour en  
savoir plus, consultez votre concessionnaire.



**P.G.N. auto S.A.**

Etoile du matin - Voie rapide de Pomichet  
44600 ST-NAZAIRE - Tél. 40.53.57.34 + lignes groupées

**Audi 80 1.8 S "Special" 94.600 F\***



**1<sup>ère</sup> mensualité  
novembre 91\*\***

Profitez pleinement de votre Audi 80 1.8 S  
«Special» et prenez le temps de payer. \*\* Avec le crédit  
report, votre première mensualité est à 90 jours  
sous réserve d'acceptation du dossier par V.A.G  
Financement, 105 bis, boulevard Malesherbes,  
75008 Paris. Offre valable jusqu'au 31/10/91.  
Modèle présenté Audi 80 1.8 S  
«Special». AM 92. \* Tarif au 01.07.91.



Le hasard n'a pas de place dans une Audi.

**S.A. Garage MOISON**

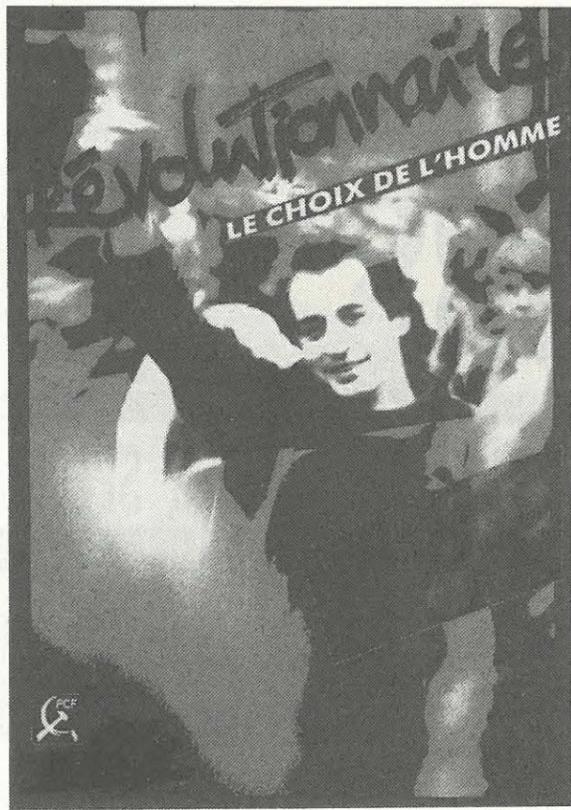
60, rue de la Ville-Halluard  
SAINT-NAZAIRE - Tél. 40.22.30.30



**BRETAGNE CARROSSERIE**  
TÔLERIE  
PEINTURE AU FOUR  
117, RUE HENRY GAUTIER  
44600 SAINT NAZAIRE  
Tél. 40.22.43.18

**SARL COQUEN ERIC**  
CASSE AUTO  
Dépannage - Remorquage  
VENTES  
accidentés  
rachetés  
marques  
MANGEOT  
T NAZAIRE  
6 13 36 (Direction Treffec)

# Fête de NANTES



**16 et 17 Novembre 1991**  
*Parc de la Beaujoire*

## PERMANENCE

### DES ELUS COMMUNISTES DE NANTES

Aufret Gaston : Sur rendez-vous. Tél. 40.41.92.56

Brisset Nadine : Les 2<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> jeudis de chaque mois de 17 h. 30 à 18 h. 30 à la Boutique Info-Service - Centre Commercial du Bout des Pavés.

Busseuil Pascale : Sur rendez-vous. Tél. 41.41.92.57.

Busson Joël : Sur rendez-vous. Tél. 40.41.92.56.

Constant Claude : Les 1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> vendredis de chaque mois de 9 h. à 12 h. à la mairie annexe de Malakoff.

Kergroac'h Yves : Les 1<sup>er</sup> et 3<sup>e</sup> samedis de chaque mois. De 10 h. à 11 h. 30 au centre socio-culturel de la Boissière.

Moreau Michel : Les 1<sup>er</sup> vendredis de chaque mois. De 17 h. à 18 h. à la Mairieannexe de Bellevue, sans rendez-vous et tous les samedis matins de 10 h. à 12 h. A la mairie de Nantes, sur rendez-vous. (Tél. secrétariat 41.41.92.28.)

## Cité Saint-Joseph

### NON A LA HAUSSE DES LOYERS

### OUI A L'ENTRETIEN ET A LA RENOVATION

La réhabilitation des HLM cité Saint-Joseph étant engagée depuis quelques mois, les communistes de la cellule ont fait circuler une pétition chez les locataires. Ils ont recueilli 116 signatures sur 300 logements. Ils ont remis à M. Ayrault, Président de l'office HLM et député, le texte où les signataires exigent :

- la réduction de 1% de l'intérêt des emprunts permettant de diminuer les loyers de 10%;
- l'exonération de la TVA et de la taxe sur les salaires pour les offices HLM;
- le 1% patronal doit être rétabli et porté à 2% dans les trois ans;
- l'entretien régulier des logements.

50<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE DES FUSILLES DES 27 DE CHATEAUBRIANT

## CEREMONIE DU SOUVENIR

en hommage à toute la Résistance Française

**Dimanche 20 Octobre 1991 à Châteaubriant**

### Sous la présidence de :

Fernand Grenier, Président de l'Amicale Châteaubriant-Voves-Rouillé,  
Ancien Ministre du Général de Gaulle, Membre honoraire du Parlement,  
Chevalier de la Légion d'Honneur

et de :

Maurice Nilès, Président Délégué de l'Amicale,  
Membre Honoraire du Parlement, Maire de Drancy, Chevalier de la Légion d'Honneur

### à 9 heures :

Rendez-vous Place de l'Hôtel de Ville de Châteaubriant pour se rendre à La Blisière en hommage aux 9 fusillés du 15 décembre 1941.

Allocution de Madame Jacqueline Ollivier-Timbaud, fille de fusillé, Secrétaire Générale Adjointe de l'Amicale Châteaubriant-Voves-Rouillé.

### à 11 heures :

Sous la présidence de Madame Buron, Maire de Châteaubriant, Députée Européenne, inauguration de l'exposition sur la Résistance Française organisée par la Municipalité de Châteaubriant au marché couvert.

### à 14 heures :

Rendez-vous Place du Château pour le défilé jusqu'à la Carrière des Fusillés avec le concours de l'Harmonie de Châteaubriant.

### à 15 heures :

Carrière des Fusillés : dépôt de gerbes, Honneurs militaires

### Allocutions de :

- Monsieur Henri Krasucky, Secrétaire Général de la Confédération Générale du Travail.
- Monsieur Robert Chambeiron, Vice-Président National de l'Association Nationale des Anciens Combattants de la Résistance, Secrétaire Général Adjoint du Conseil National de la Résistance.
- Monsieur Georges Marchais, Secrétaire Général du Parti Communiste Français, Député du Val-de-Marne.

### à 16 heures 30 :

#### "LA LIBERTE AU FOND DES YEUX"

#### Evocation poétique, artistique et musicale

Mise en scène de Pierre Santini. Texte et poèmes de Jacques Gaucheron, prix Appolinaire 1989. Musique de Pascal Lepennec, avec les comédiens : Edith Scob, Paul Barge et les chanteurs Claudine Ramus, Béatrice Di Carlo. Chorégraphie d'Erika Koreski

## FIDELES A LA MEMOIRE DES VICTIMES DU NAZISME

Au mois de juillet, Joël Busson, fils de déporté, pupille de la Nation, écrivait à Madame Rose Guérin, présidente du Comité International de Ravensbruck pour s'indigner à l'annonce de l'édification d'un magasin sur le site du camp de Ravensbruck. "Je constate," ajoutait-il "que cet ouvrage à la mémoire de tant de femmes et d'enfants n'intervient pas seulement à Ravensbruck, mais aussi en d'autres lieux de déportation, et cela au moment même où des hommes, des femmes sont inquiétés et perdent leur emploi en raison de leurs opinions politiques en Allemagne."

Il concluait ainsi "vous avez raison de demander à l'O.N.U. et l'U.N.E.S.C.O., ainsi qu'au parlement Européen, leur garantie de Hautes Instances Internatio-

nales afin que Ravensbruck et les autres camps de concentration soient reconnus patrimoine historique, commun à toute l'Europe, et demeurent, pour les générations futures, la mémoire et le témoignage des crimes nazis contre l'Humanité".

Madame Guérin vient de lui répondre :

"Monsieur le Maire,

Je vous remercie de tout coeur de votre lettre qui m'a beaucoup touchée car elle manifeste votre profonde fidélité à la mémoire de votre père et de tous nos camarades assassinés par la barbarie nazie.

Votre soutien et celui d'autres fidèles qui s'est développé dans toute l'Europe, y compris en Allemagne, a obligé les médias à bri-

ser le mur du silence et a permis que le supermarché prévu près de Ravensbruck soit renvoyé ailleurs.

Mais il faut rester vigilants, car, vous avez raison, d'autres lieux sont menacés et d'autres atteintes aux libertés se développent.

En ce qui concerne les camps d'extermination, nous avons obtenu que le Symposium de la C.S.C.E., réuni en Juin à Cracovie, les inscrive dans le Patrimoine Culturel Européen à protéger et à sauvegarder et servent aux nouvelles générations comme le témoignage des crimes nazis.

Croyez, Monsieur le Maire et cher ami, à mes sentiments très émus.

La présidente,  
Rose Guérin

# NON AU PÉAGE



Jean-Louis LE CORRE lors d'une manifestation au pont contre le péage

**Jean-Louis LE CORRE,**  
Maire de Trignac,  
Conseiller Régional,  
Candidat aux élections législatives répond à M. Guy RELET, Président du Comité d'actions des usagers du pont de Saint-Nazaire - Saint-Brévin pour le franchissement gratuit de la Loire.

«Monsieur le Président,

C'est avec beaucoup d'intérêts que j'ai pris connaissance de votre lettre ouverte adressée à l'ensemble des candidats.

J'aurais aimé que votre lettre soit différente selon les candidats. En effet vous ne pouvez pas ignorer mes prises de positions avec mon Parti dès la décision de la construction du pont sur la Loire, en effet dans leur circulaire les candidats peuvent très bien parler de la gratuité alors que dès le départ ils portent la responsabilité de la situation actuelle, c'est-à-dire le péage.

Pour votre information je tiens à votre disposition un important dossier sur toutes les démarches et propositions que nous avons faites.

Un simple rappel :

C'est sur intervention spéciale près de Giscard d'Estaing alors ministre des finances qu'a été accordée une dérogation pour la constitution d'une société d'économie mixte à capitaux privés majoritaires, ce qui livrait cette société à la banque de Suez.

Toutes ces démarches ont été réalisées avec l'appui du Conseil général à l'exception de l'ancien président Abel Durand et avec l'accord du Préfet et des élus socialistes.

Pour ce qui me concerne je n'ai cessé de dénoncer le péage, et cette

bataille, que personnellement j'ai livré sans faillir en travaillant au rassemblement des opposants au péage a eu pour heureuse conséquence l'abandon du péage qui avait été prévu au départ pour Cheviré.

Mais je vous rappelle tout de même que si Cheviré a tant tardé à être construit c'est pour être en accord avec l'article 8 de la convention qui voulait qu'aucun ouvrage en amont de Saint-Brévin ne soit construit sans qu'il soit à péage ou en indemnisant la société du pont si une baisse de trafic devait intervenir.

Monsieur le Président, je tiens à vous tranquiliser je n'ai pas omis de réaffirmer dans ma circulaire ce qui a été pour moi une bataille permanente : la nécessité de la gratuité du pont, bien entendu sans développer l'ensemble des éléments qui permettent cette gratuité.

Je vous conseille d'ailleurs de lire mon journal de 4 pages où j'aborde aussi cette question et pour ma part je ne permettrai pas que des élus ou des candidats se disent aujourd'hui pour la gratuité du pont et qu'une fois élus ils oublient ce qu'ils ont écrit. Ma seule attitude a toujours été comme maire et comme conseiller régional la conformité de mes paroles et de mes actes.

Je suis persuadé qu'en retour vous ne manquez pas de porter à la connaissance de vos adhérents et des usagers, que vous dites soutenir, la position que je viens brièvement de vous exposer et que ma suppléante Mireille Rocher est animée des mêmes attentions.

Recevez, Monsieur le Président, l'expression de mes sentiments distingués».



Peinture, Papier-peint, Moquette



Isolation extérieure  
**André SAGOT**

8, impasse Georges Sadoul  
44400 REZE

☎ 40 84 18 98

## LES COMMUNISTES DE L'AÉROSPATIALE S'ADRESSENT A LEURS COLLÈGUES DE TRAVAIL

Salariés de l'aérospatiale de Saint-Nazaire, l'élection législative partielle du 15 septembre nous concerne particulièrement, le candidat du PCF, Jean-Louis Le Corre, conseiller régional, maire de Trignac, salarié de notre établissement connaît nos préoccupations, participe à nos luttes pour la défense de nos intérêts au travail, dans l'habitat et les loisirs.

Aujourd'hui, dans notre entreprise, la grande question qui est posée face à l'intransigeance de la direction et du gouvernement c'est :

**Où trouver la force nécessaire pour obtenir satisfaction de nos revendications :**

**Salaires :** Avoir les moyens de vivre convenablement, stopper la perte du pouvoir d'achat, obtenir son développement.

**Préretraite :** Accessible au plus de 55 ans. Les possibilités de financement existent pour peu que l'on crée la valeur ajoutée à l'entreprise et non dans la sous-traitance.

**Emploi - plan de charge :**

A340 - 1<sup>er</sup> vol en octobre pour atteindre une cadence de 4,5 en 1993;

ATR 42/72, cadence 6,5 en 1993;

A320 - cadence 10 en 1992.

Ces 3 exemples prouvent que de nombreuses embauches sont nécessaires immédiatement à Saint-Nazaire.

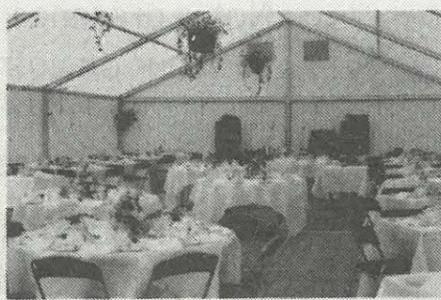
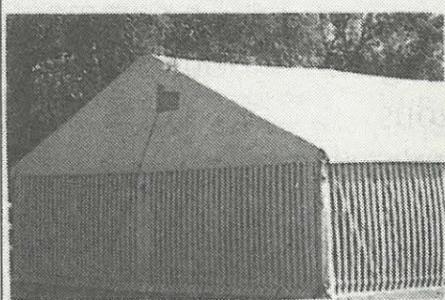
**qualification :** L'évolution des techniques, les modifications professionnelles qu'elle entraîne doivent permettre des qualifications et des coefficients supérieurs.

Les communistes de l'aérospatiale vous le disent :

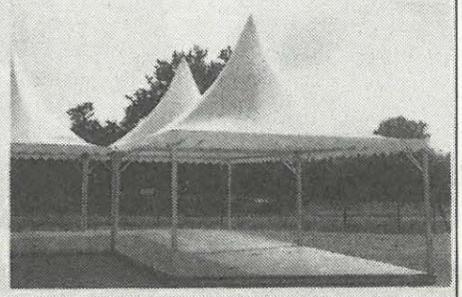
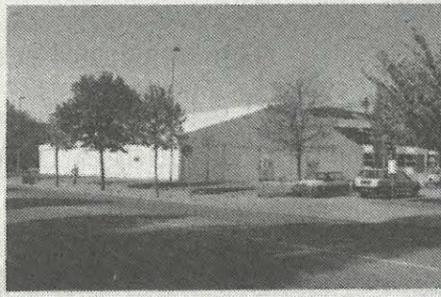
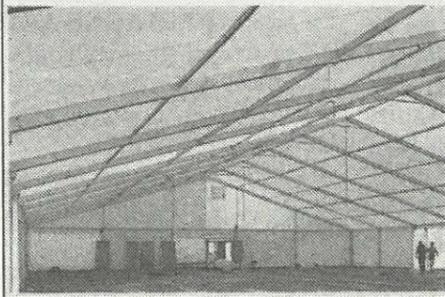
Nous le vérifions bien au travers de la politique sociale et salariale et de ses choix : Bradage de notre industrie au bénéfice de l'Allemagne (A321 - hélicoptères), ce n'est pas la gauche qui dirige le pays, ce sont des dirigeants socialistes qui aujourd'hui alliés avec la droite au gouvernement, refuse ce qu'une majorité de gauche pourrait amener aux travailleurs de notre pays et de notre société.

Actuellement, c'est la politique voulue par les puissances d'argent, politique de la droite qui s'applique. C'est une politique sans et contre les salariés.

Avec Jean-Louis Le Corre et le PCF, exprimons notre volonté d'inverser le cours des choses.



Réception, Exposition, Meeting, spectacle et stockage .



SARL. **COQUEN - LOCATION**

44600 ST NAZAIRE

☎ : 40-66-13-36

# LOIRE ATLANTIQUE **les** **nouvelles**

Édité par la Fédération du Parti Communiste Français - N 545 - 12 septembre 1991 - Prix 2,50 F

## FÊTE DE L'HUMANITÉ

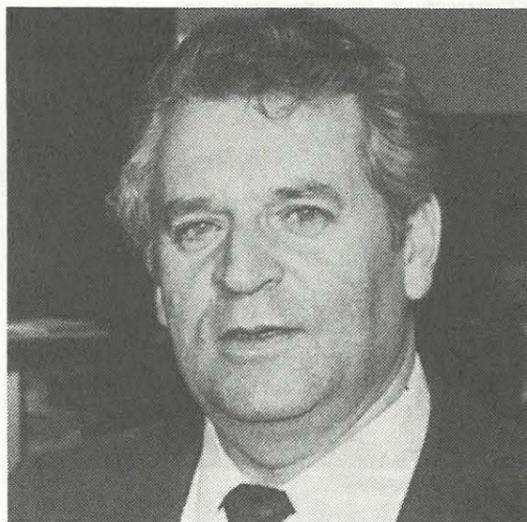
13 - 14 ET 15 SEPTEMBRE 1991

PARC PAYSAGER  
DE LA COURNEUVE

15 septembre - 8<sup>e</sup> circonscription

**JUSQU'À LA DERNIÈRE MINUTE  
CONVAINCRE AUTOUR DE NOUS DE VOTER  
POUR LES CANDIDATS DU RASSEMBLEMENT DES FORCES DE GAUCHE  
POUR CHANGER DE POLITIQUE**

**JEAN-LOUIS LE CORRE ET MIREILLE ROCHER**



Jean-Louis Le Corre a bien voulu répondre aux questions que "Les Nouvelles de Loire-Atlantique" lui ont posées.

**Tu es candidat aux élections législatives partielles, quels sujets as-tu particulièrement à cœur ?**

Avec Mireille Rocher, ma suppléante, ce sont les sujets de préoccupations des gens qui sont au centre de notre action : le chômage, les conditions de vie, la faiblesse du pouvoir d'achat. Nous n'écartons évidemment pas l'environnement, le cadre de vie, l'école, la formation, le logement, la santé et leurs applications locales, le péage du Pont qu'il faut supprimer, etc.

**Que proposes-tu ?**

La politique actuelle, que Claude Evin demande de poursuivre, fait la preuve de sa nocivité. Elle prend à ceux qui

ont déjà des difficultés pour donner au patronat.

Je propose au contraire de porter le S.M.I.C. à 7 000 F, le R.M.I. à 3 500 F, et de l'attribuer aux jeunes de moins de 25 ans. Pour la Sécurité sociale, je propose de faire cotiser les patrons à la hauteur de 13,6% ce qui permettrait de boucher 4 fois le trou de la Sécu et la suppression de la C.S.G.

Je propose de prendre 40 milliards sur le budget de surarmement pour l'école et la formation. La guerre du Golfe a montré qu'il y avait de l'argent.

Concernant le développement économique, il faut s'appuyer sur la construction navale dont les besoins sont très importants. La flotte mondiale n'a jamais été aussi âgée et son renouvellement est estimé à 200 milliards de dollars. Il y a donc un potentiel de charges de travail pour les chantiers de Saint-Nazaire et pour toute la construction navale française.

Il faut aussi s'appuyer sur l'aéronautique avec la construction de l'A 321 en France.

De nombreux emplois stables, qualifiés sont ainsi disponibles pour les jeunes de notre région.

**La commune dont tu es maire s'est développée ces dernières années. Peux-tu présenter ici quelques réalisations ?**

Une de nos préoccupations, dès que nous avons été élus, a été de dégager Trignac de sa situation de cité dortoir. Il n'y avait aucune activité économique et nous avons fait le pari de créer et de développer l'emploi, malgré les difficultés.

Nous sommes actuellement en train d'aménager une deuxième zone d'activités. Ce sont là des réalisations importantes. Ainsi, depuis 1982, près de 600 emplois ont été créés, dont de nombreux emplois féminins. Les élus de Trignac ne craignent donc pas les comparaisons avec d'autres communes, bien au contraire.

Un autre point mérite d'être soulevé. Lors de ma présidence au Syndicat Intercommunal de Saint-Nazaire-Trignac, j'ai œuvré pour développer une politique d'échanges et de coopération entre les communes de cette région, par l'extension des transports en commun. En un an, en collaboration avec mes collègues des localités environnantes, les transports collectifs se sont étendus et développés sur la commune sans fiscalité supplémentaire pour les habitants en faisant appel au ver-

sement-transport payé par les entreprises. C'est un service très apprécié de la population.

**A propos des événements en U.R.S.S., une campagne est orchestrée pour que les communistes français renoncent à être eux-mêmes. Qu'en penses-tu ?**

Je suis très choqué par cette campagne qui demande aux communistes français de renoncer à leur identité. Quels qu'aient pu être les fautes commises en U.R.S.S., les communistes français n'ont pas à rougir, ni d'eux-mêmes, ni de leur parti, qui, en toutes circonstances a lutté pour améliorer la vie des travailleurs et des opprimés et agit pour construire une société prenant en compte les besoins et les aspirations des hommes et des femmes de notre pays. C'est ce combat que je mène depuis 30 ans avec mon parti.

**Pour conclure, quel message**



Jean-Louis LE CORRE à droite et Mireille ROCHER à demi-cachée à gauche de la photo, sur le terre plein de Penhoët.