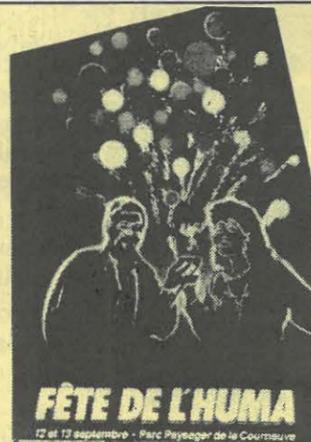


# LOIRE ATLANTIQUE **les** **nouvelles**

Edité par la Fédération du Parti Communiste Français - N° 452 - 25 juin 1987 - Prix 2,50 F

Les 12 et 13  
septembre  
la Fête  
de l'Humanité  
vous donne  
rendez-vous

Inscriptions pour les cars  
40.89.72.28. - Prix : 200 F



**FÊTE DE L'HUMA**  
12 et 13 septembre - Parc Pleyequer de la Courmauve

## Le car-ferry à Saint-Nazaire

# C'EST GAGNÉ

## Le Parti communiste, c'est utile Les élus communistes, c'est efficace

En deux phrases, voilà résumée l'action des communistes pour la commande d'un car-ferry à St-Nazaire. Et c'est gagné !

— Au mois de novembre 1986, les conseillers régionaux communistes bretons dénonçaient la volonté de la BAI, de la droite et du P.S., de construire un car-ferry à l'étranger alors que les chantiers de St-Nazaire connaissaient le chômage partiel.

— Le 10 juin 1987 la SABEMEN, propriétaire du navire, et Alsthom, signent le contrat de construction du navire aux Chantiers de l'Atlantique.

— 6 mois d'action, d'interventions, de démarches pour construire, naviguer et réparer français.

Oui vraiment, la lutte est efficace, la lutte paie.

Car nous continuons d'affirmer que sans cette lutte, ce navire serait depuis longtemps commandé à l'étranger.

Il va sans dire que l'opinion publique, les salariés des chantiers, ont joué un rôle déterminant sinon primordial dans cette affaire.

### L'ACTION DE LA C.G.T.

Les 2 128 signatures pour la commande, obtenues, ont démontré la volonté des travailleurs de la navale de ne pas laisser une industrie qui fait vivre toute une région, et au-delà.

Cela fait cent ans que l'on construit des navires à St-Nazaire. Ils furent tout au long de cette histoire souvent les plus grands, les plus beaux ou les plus rapides. Ce n'est pas un hasard.

De l'ouvrier à l'ingénieur les compétences sont réelles, mais elles ne sont pas ou peu reconnues à l'intérieur de l'entreprise.

Les luttes ont ouvert des brèches, créé des avancées, mais aujourd'hui encore le patronat remet tout en question : classification, salaires, reconnaissance des métiers ; comme il met en cause l'avenir même du chantier naval, préférant le profit financier à la marche normale de l'industrie.

Comment en effet ne pas les accuser de casse alors qu'ils ne s'étaient même pas placés sur le marché pour le car-ferry. Une non-sollicitation d'un armateur ne suffit pas. Surtout après avoir tant vanté les services commerciaux avec la commande du « Souverain des Mers ». Le gigantisme de ce dernier cache

peut-être la petitesse relative d'un car-ferry.

Oui vraiment, la régression n'est pas une obligation. Il est possible de vaincre la casse, le recul industriel et social. L'exemple de cette commande en est la démonstration.

A condition de s'y mettre tous, le progrès social et économique peut être obtenu contre tous les prêchers de fatalisme et d'austérité.

La navale doit vivre, la navale peut vivre.

Les communistes réaffirment plus que jamais qu'ils sont avec tous ceux qui luttent et qui lutteront pour cela.

C'est la voie de l'avenir.

C'est la voie du succès.

Louis DRONVAL.



Les communistes nazairiens se sont réunis pour fêter le succès d'une lutte de plusieurs mois.

## SOMMAIRE

### SPECIAL ALSTHOM

- **CAR FERRY: une bataille persévérante 2**
- **Gros profits, petits salaires**
- **Désorganisation organisée**
- **ECHOS de l'entreprise 3**
- **Victoire pour N. ABBASS 4**
- **Souscription nationale PCF**
- **Tirage des vignettes Fête fédérale 6**
- **Centrale du Carnet 7**
- **Nantes : privatisation de la restauration scolaire 7**



## VOLTE-FACE

Le Conseil régional contraint d'accepter ce qu'il refusait

Acte final (ou presque) pour la commande du car-ferry : après un premier refus, le bureau du Conseil Régional des Pays de Loire est obligé sous la pression de faire volte-face. Le 15 juin, il accepte à l'unanimité de participer au capital de la SABEMEN.

Nul doute que lors du Conseil Régional du 29 juin de la droite au Parti Socialiste chacun ira de son couplet démagogique pour tenter de se récupérer, face au mouvement qui a imposé cette commande ?

Par contre, notre journal illustre bien l'ampleur de la bataille persévérante du PCF menée depuis plus de six mois et qui se concrétise aujourd'hui.

Bien que le récapitulatif et la revue de presse ci-contre ne peuvent rendre compte de tout ce qui a été dit et de tout ce qui a été fait, une chose est cependant certaine : en dehors du Parti Communiste et de la CGT, nous n'avons pas trouvé trace de positions de la droite, du PS, et d'autres syndicats en faveur de la construction du car-ferry à St-Nazaire.

Chacun en tirera les enseignements qu'il jugera utiles. Quoi qu'il en soit, cet épisode marque l'importance de la lutte et la nécessité de poursuivre, car tout n'est jamais définitivement gagné.

## SUR LE A 29

Les travailleurs qui utilisent la laine de verre ont des conditions de travail très pénibles et malsaines. Et pourtant, il arrive que l'on chipote pour leur donner tous les moyens pour se protéger.

**Exemple :** les masques (nez de cochon) qui se bouchent et que le magasin donne au compte-gouttes. Les fibres de verre sont pourtant mieux dans les masques que dans les poumons ! C'est pourquoi, les travailleurs ont demandé à en avoir sans restrictions.

On les comprend... Ils ont bien raison !...

# GROS PROFITS... PETITS SALAIRES

Telle est la devise de la Direction de l'Alsthom



Commençons par un rappel de quelques chiffres.

1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
125,2	210	249,9	261,1	270,3	273	275,5

Il s'agit là, en millions de francs, du bénéfice net enregistré par Alsthom, partie visible, avouée, du profit. Une progression régulière et importante pour atteindre 275,5 millions de francs en 1986. Oui, plus de 27 milliards de centimes et plus de

deux fois plus qu'en 1980 ! Le moins que l'on puisse dire, c'est que les salaires sont loin d'avoir suivi cette ascension. Leur courbe est même inversement proportionnelle à celle des prix ; ce qui veut dire

qu'il y a hausse des profits et baisse du pouvoir d'achat.

La direction préfère effectuer des placements financiers, « ça coûte pas cher et ça rapporte gros », + 600 millions en 1985. Ce qu'elle aime aussi, c'est l'augmentation de la productivité par les

licenciements. C'est ainsi qu'en 1987, les réserves liées aux restructurations ont augmenté de façon importante.

Et pendant ce temps, les salaires s'essouffent...

Depuis le début de l'année, les augmentations générales ont été de 0,6 % alors que les prix ont allègrement grimpé de 2,5 % selon l'indice C.G.T. et 1,7 % selon celui de l'I.N.S.E.E. qui, comme chacun sait, a tendance à les minorer.

Beaux bateaux, gros profits et petits salaires, voilà une logique qu'il est temps de changer, pour avoir de beaux bateaux, de bons investissements productifs, des emplois et de bons salaires.

# DÉSORGANISATION ORGANISÉE

Aucune fatalité, mais une volonté de casser l'outil de la mécanique que seule l'action peut contrecarrer



Le moins que l'on puisse dire, c'est que la direction de la Mécanique ne court pas après les commandes.

Elle considère que son champ d'action en matière maritime se limite aux seuls chantiers français et, avec la liquidation de la Normed, le tour de France est vite effectué. Il ne reste pratiquement que les Chantiers de l'Atlantique.

Mais c'est sans doute encore trop lui demander, puisque le 2<sup>e</sup> paquebot est équipé avec des moteurs Mann fabriqués en Allemagne et le car-ferry de la BAI par les moteurs Wartsilla, fabriqués en Finlande.

A qui fera-t-on croire que la Mécanique n'était pas la mieux placée pour ces fabrications ?

Début 87, à l'opposé de toute logique économique, la direction a fermé les ateliers de mécano-soudure et les a transférés à l'entreprise Fort à Tamaris. La C.G.T. s'en était fortement inquiétée soulignant le gachis économique et social de cette opération.

L'affaire a été cependant rondement menée et aujourd'hui, tout est tranché... L'entreprise Fort est incapable de remplir le contrat et semble prête au dépôt de bilan.

Alors, maintenant, le directeur de la Mécanique, M. Becquart, est à la recherche de sous-traitants : pourquoi pas par le biais de petites annonces ?

Toutes nos félicitations pour son sens de la perspicacité ! Peut-être va-t-il retransférer à St-Nazaire ce qu'il a déménagé à Tamaris

il y a quelques mois ? Ce qui serait encore un moindre mal au vu des dégâts engendrés par sa politique d'abandon.

Quelques mois après avoir épuré la Mécanique de quelque 500 personnes, M. Becquart, très en verve, déclarait au journal « Ouest-France », en faisant allusion à son personnel : « Il faut faire confiance aux gens et rompre les habitudes. Je suis sûr que ça va marcher ».

Si l'on peut risquer un portrait rapide sur sa personnalité, il pourrait être dit : beau parleur, mais démagogue ; compétences économiques douteuses ; placer sa confiance en lui peut amener des déconvenues...

**Moralité :** Faire confiance en soi-même et à l'action cernée.

## MUTATIONS = SUREXPLOITATION

S'appuyant sur la baisse de l'activité industrielle, organisée par le système capitaliste, la direction des Chantiers veut mettre en place un système d'échelons intermédiaires dans la grille des classifications en liaison avec un développement de la polyvalence et des mutations.

La direction fait d'une pierre deux coups :

1°) Elle casse une partie du statut social.

2°) Elle instaure officiellement la polyvalence.

Oui, elle attaque notre statut social en voulant appliquer autoritairement cette nouvelle grille des classifications des ouvriers.

Pourtant si elle voulait améliorer le sort des ouvriers, il y a en place des outils qui demandent à être perfectionnés.

1°) L'accord classif 75 (avec de meilleures évolutions de carrière).

2°) Les primes (à payer mieux et plus).

3°) Les salaires (à augmenter).

Mais c'est une remise en cause des acquis de la lutte qu'elle propose.

PLUS de polyvalence = PAS d'embauches.

PLUS de polyvalence = Division des ouvriers.

PLUS de polyvalence = PLUS de mutations.

Ne nous laissons pas faire. Passons à l'action, pour de meilleurs salaires pour tous, pour de bonnes conditions de travail.

## MATHEMATIQUES VERSION C.F.D.T.

Les sections C.F.D.T. Mécanique et Navale ont, des salaires, une notion toute particulière. Dans un tract du 20 mai, elles réclament des augmentations de salaire après avoir accepté, il n'y a pas si longtemps, une perte de 2,6 % à la Mécanique dans le cadre du conflit.

Mettre une augmentation de salaire dans une poche et l'enlever dans l'autre, ça fait zéro au total. Vous êtes d'accord ?

Et bien, la C.F.D.T. n'a pas la même notion des mathématiques. Et c'est pourquoi les patrons préfèrent la notion C.F.D.T...

# VICTOIRE POUR ABBASS

L'action a payé, Nasrohl ABBASS obtient le statut de Réfugié politique

Dès que la nouvelle de ce nouveau succès fut connue, rendez-vous fut pris pour fêter l'événement. Ce qui se concrétisait jeudi à la Fédération du PCF où nombre de celles et ceux qui participaient à l'action pour Abbass l'entouraient dans une amicale réunion.

Dans une déclaration, la Fédération du PCF saluait dès le 11 juin cette victoire.

« Depuis plusieurs mois, après le refus de l'O.F.P.R.A. et la Commission des Recours des réfugiés, d'attribuer le statut de réfugié politique au jeune Iranien, membre des Feydayns

majoritaires du Peuple, la Fédération de Loire-Atlantique du Parti Communiste Français, avec le soutien de l'Union Départementale de la CGT, a multiplié les initiatives, pétitions, délégations à la Préfecture, délégations auprès des services de la police, etc... pour :

1) Empêcher l'expulsion d'Abbass Nasrohl qui aurait conduit à la mise en cause de sa liberté, voire de sa vie dans cette période où plus de 800 arrestations de démocrates iraniens ont eu lieu en Iran.

2) Pour exiger l'attribution du statut de Réfugié Politique.

De son côté, le Comité de Défense des Libertés et des Droits de l'Homme en France et dans le monde, présidé par Georges Marchais, a multiplié les interventions.

Enfin les participants à la Fête de l'Humanité des 6 et 7 juin 1987 à St-Nazaire ont adressé des télégrammes au Président de la République, au Premier Ministre

et au Ministre de l'Intérieur, faisant part de cette même exigence.

Suite à ces multiples initiatives du Parti Communiste Français qui ont reçu un soutien populaire très large, nous apprenons aujourd'hui qu'Abbass Nasrohl vient d'être informé de la décision de l'O.F.R.R.A. de lui attribuer le statut de réfugié politique.

La Fédération de Loire-Atlantique du Parti Communiste Français se félicite du succès de cette bataille remportée pour la défense des libertés. Il permet ainsi d'assurer l'asile et la sécurité à ce jeune militant progressiste ».

Nantes, le 11 juin 1987.

DU 16 AU 27-6-87

**SUPER QUINZAINE DU SALON  
SUR TOUS LES MODÈLES**

**CUIR et TISSU  
DISPONIBLES EN MAGASIN**

**-15%**

**ART  
MOBILIER**

230 Autoroute de Pornichet  
**SAINT-NAZAIRE**

PARTICIPE A LA DIZAINE DE LA SAINT-JEAN

**BRADERIE  
SAINT-NAZAIRE  
FOIRE A LA BROCANTE  
8 et 9 JUILLET**

**TRAVAUX D'ETE**

**BRICO SUD-LOIRE - CHEVALIER**

**600 m<sup>2</sup> DE BRICOLAGE A VOTRE SERVICE**

**DU 26 JUIN AU 11 JUILLET  
PROMOTION PEINTURE**

**AVI**



• Peinture de ravalement  
AVI à base de PLIOLITE.  
**LE CLOU DU MOIS !**  
les 10 litres **265,80**  
(26,60 F le litre)

• AVI 3000, LASURE POUR  
BOIS, PROTEGE ET  
DECORE LE BOIS.  
8 à 10 m<sup>2</sup>  
0,5 litre, à **46,30**

• AVI 3000 MONOCOUCHE  
25 m<sup>2</sup>. UNE COUCHE  
SUFFIT !  
Les 2,5 litres **99,10**

• AVI 3000 PLAFOND  
25 m<sup>2</sup>. Sèche en 30  
minutes. 2<sup>e</sup> couche 6 h  
après.  
Les 2,5 litres **67,70**

**93, RUE JEAN-JAURÈS - 44400 REZÉ - TEL. 40.04.09.10**

# SOUSCRIPTION NATIONALE DU P.C.F.

## 7<sup>e</sup> LISTE

Report : 66 492,47 F.

### SECTION DE NANTES :

Louis Le Bail, 200 F ; Anonyme, 200 F. — **Cellule Péri-Auffret** : Léone Boutin, 50 F ; Raymond Bourgoïn, 10 F ; Odette Cotineau, 50 F ; Jean Nivet, 100 F ; Blanche Lèpanse, 100 F ; Louise Bourgeois, 50 F ; Reine Perret, 50 F ; Cellule Péri-Auffret, 300 F ; Cellule Turpin-Bottière, 270 F. — **Cellule Turpin-Bottière** : Marylène Raballand, 150 F. — **Cellule R.G. Cadou - Longchamp** : Jeannine Garnier, 200 F ; Marthe

Marc, 30 F ; Liliane Jeanneau, 70 F. — **Cellule Roisnet** : Anonyme, 100 F ; M. et Mme Mellhaoui, 100 F ; souscription-tombola du Comité de Parti des Cheminots : 3 706,83 F. — **Cellule Le Paih** : Laredo, 100 F ; Goïc, 100 F.

### SECTION DE ST-SÉBASTIEN :

**Cellule Bouvier** : G. Castillon, 75 F ; A. Jaunasse, 35 F ; M. Dugast, 90 F ; R. Gouy, 100 F ; Anonyme, 80 F. — **Cellule Biloux** : 300 F. — **Cellule Brand** : 360 F. — **Cellule Chasse** : Pilet, 20 F ; Jarion, 30 F ; Le Brizaut, 50 F ; Audusseau, 58 F ; Douguet, 100 F ; Fleurisson, 20 F ;

Josnin, 100 F ; Le Duff, 150 F ; Versement de la cellule : 500 F. — **Cellule Marcel Paul** : Michel et Catherine Gouty, 110 F ; Jean Provost, 5 F ; Mado Barré, 50 F. — **Cellules de Vertou** : Recette du loto : 240 F. — **Cellules du Vignoble** : Recette du loto : 190 F. — Initiative de la section pour la souscription : 1 400 F.

### SECTION DE ST-NAZAIRE :

Michel Mahé, 100 F ; Denise Fraix, 200 F ; Raymond Guillou-zouic, 200 F ; Andrée et Guy Retail, 50 F ; Henri Privat, 60 F ; Jo Lemoine, 100 F ; Cellule Clémence Royer, 117,50 F ; Cellule Jean de Neyman, 800 F.

### SECTION DE LA BASSE-LOIRE :

Rémy Troadec (2<sup>e</sup> versement) : 100 F. — **Cellule Jacques Duclos** : Alain Lefort, 100 F ; Roland Stanlsivicz, 100 F ; Yves Béret, 100 F ; Pascal Martin, 150 F ; Yannick Letscher, 200 F ; Louis Gérard, 100 F ; Jean-Claude Rodriguez, 200 F.

### SECTION DU PAYS DE RETZ :

**Cellule Stein, de Paimbœuf** : Jean-Paul Coindet, 50 F ; Laura Coindet, 50 F ; bénéfice muguet de la cellule, 500 F ; Jacky Aubert, 100 F. — **Cellule de la**

**Plaine, Pornic** : Frédéric Richard, 50 F. — **Cellule Robert Albert** : René Denoyelle, 100 F.

### SECTION DE LA MONTAGNE :

Cellule Guy Mocquet de St-Jean-de-Boiseau : 200 F.

### SECTION DE LA PRESQU'ÎLE GUÉRANDAISE :

Pierre Durand, 100 F ; Roger Buino, 100 F ; Madeleine Leclerc, 100 F.

Total : 80 519,80 F.

# RENAULT ST NAZAIRE

1<sup>re</sup> DU JEUDI 18 JUIN AU JEUDI 2 JUILLET

# QUINZAINES COMMERCIALES

# RENAULT

LES 15 JOURS LES MOINS CHERS DE L'ANNEE

PRIX EXCEPTIONNELS

SUR LES MODELES 87 DISPONIBLES

CREDITS GRANDES VACANCES

PARTEZ ET PAYEZ DANS 3 MOIS

CREDIT

8,8% SUR 12 MOIS

## CENTRE AUTOMOBILE DE L'ETOILE

Voie express Pornichet 44600 Saint NAZAIRE 40.70.35.07

RENAULT DES VOITURES A VIVRE

## QUI A GAGNÉ ?

Résultat du tirage de la vignette-bon de soutien de la Fête de l'Huma des 6 et 7 juin

017651 014042 002074 004253 014433 018374  
018513 018325 014418 014662 010767 010808  
017620 004317 012239 002166 012469 010742  
004291 018658 010840 002162 010770 009726  
010723 009144 018141 009600 010067 010288  
012161 009750 009746 017536 002133 009368  
008797 008796 008824 009301 014063 004651  
001613 001808 001214 010694 009295 010749  
003248 009723 010667 001412 002054 018059  
009017 012180 004319 004680 002497 018196

### POUR QUI LE JAMBON ?

La cellule de La Halvêque nous informe que le jambon pesait 3 kg 815. Le gagnant est prié de contacter Mme Laurent au 40.93.15.13.

## LES PALMES ACADEMIQUES A GABY GASPART

Notre camarade Gaby Gaspart vient d'être honoré pour son action en faveur de l'école

et son militantisme pour une éducation nouvelle.

« Les Nouvelles » lui adressent leurs vives félicitations.

### NECROLOGIE

Notre camarade Georges Montreuil, vétéran du PCF, est décédé à la suite d'une longue et douloureuse maladie à l'âge de 72 ans.

Georges, retraité des Batignolles, avait adhéré au PCF en 1936. Membre de la cellule Benoît Frachon, il militait également à la CGT et à l'ARAC. Ses amis étaient nombreux à l'accompagner samedi dernier, au cimetière de St-Marc-du-Désert. Joël Busson, Gilbert Enaud et Xavier Loiret représentaient le PCF.

## J'ADHERE

au P.C.F. 

NOM .....

Prénom .....

Adresse .....

Tél. ....

Lieu de travail .....

A renvoyer à P.C.F., 41, rue des Olivettes, 44000 Nantes, ou à remettre à un militant du PCF.

« NOUVELLES DE LOIRE-ATLANTIQUE PUBLICITE »  
S.A.R.L. au capital de 50 000 F  
Siège social : 41, rue des Olivettes  
44000 NANTES - Tél. 40.89.72.28  
R.C.S. Nantes  
N° SIRET 32151228700012  
Code A.P.E. : 5120  
Gérant : M. Maurice ROCHER  
Rédacteur en chef : Joël BUSSON  
Associés à parts égales :  
MM. M. ROCHER, G. GRAVOILLE,  
J.-Y. COUPEL.  
Gilles BONTEMPS.  
Imprimerie Commerciale  
32, bd Laënnec - RENNES  
C.P.P. n° 52 987

# NANTES : PRIVATISATION RAMPANTE DE LA RESTAURATION SCOLAIRE

Les élus communistes, par la voix de Michel Moreau, sont de nouveau conduits à exprimer leurs inquiétudes très vives sur le devenir de la restauration scolaire à Nantes.

En effet la fourniture de repas par le secteur privé à de nouvelles écoles — ce qui porte leur nombre à 34 sur la ville — ne manque

pas d'évoquer une privatisation « en douceur » des restaurants scolaires. Comme cela s'est passé à Couëron, notamment.

Le groupe communiste dénonce les arguments avancés pour justifier ce passage « temporaire » au privé car ils relèvent de la pure hypocrisie : ce serait le manque de personnel qui

rendrait nécessaire ce mode de gestion ! Les Nantais et les Nantaises ne sont pas dupes ; ils ont en mémoire les luttes récentes des personnels communaux pour la défense du service public : réductions d'effectifs, non-remplacement des personnels absents, aucune embauche, redéploiement entre services... Le déman-

èlement du service public qui s'amorce ouvre grand la porte au privé ; la cuisine centrale pourrait demain être gérée par le privé.

A ces craintes, s'en ajoutent d'autres et notamment celle de vouloir rentabiliser le service public en introduisant des critères capitalistes de gestion, en augmentant de manière considérable les tarifs au détriment des familles utilisatrices. C'est ce que le ministre chargé des collectivités locales appelle « faire payer le service à l'usager et non plus au contribuable ». Il a donc annoncé la libération des tarifs des restaurants scolaires, pour la rentrée.

Les élus communistes n'acceptent pas cette perspective ; ils considèrent la restauration scolaire comme un service public à caractère social, apte à répondre aux réalités socia-

les diversifiées de notre époque : assurance d'un repas équilibré par jour pour les enfants des familles en difficultés, service indispensable pour celles qui travaillent...

Or, la politique d'austérité imposée depuis des années par les gouvernements successifs qui engendre le chômage, la baisse du pouvoir d'achat des familles a naturellement de lourdes responsabilités sur ce service.

C'est pourquoi les élus communistes revendiquent le droit pour les collectivités locales de récupérer dès 1987 la T.V.A. sur toutes les dépenses de la restauration scolaire.

Ils invitent la population à soutenir ces propositions et à résister aux choix anti-sociaux effectués par la municipalité de Nantes et ses amis qui nous gouvernent.

## PIECES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES



**LE LIBRE-SERVICE  
ET LE CONSEIL EN PLUS**



**GARAGE MOISON**  
Tél. 40.22.30.30  
60, rue de la Ville-Halluard  
OUVERT du LUNDI au SAMEDI INCLUS

## C.E.C.V. CARAVANES

LE PARTENAIRE DE VOS LOISIRS...



**CARAVANES**

ADRIA • BASTEI  
CARAVELAIR

ESTEREL pliante rigide  
CAMPLAIR pliante toile

**MOBIL-HOME**

Votre résidence secondaire...  
ou principale de 7 m à 14 m.  
48 modèles neufs et occasion.



**ABRIS  
DE JARDIN**

15 modèles  
à partir de 5 900 F TTC  
(2 m x 2 m)



**ACCESSOIRES**

Le spécialiste de la pièce détachée pour caravanes.

Ragon - 44119 TREILLIERES

**TÉL. 40 29 76 09**



### Une déclaration de la Section du P.C.F. du Pays de Retz

Enfin, l'Enquête d'U.P. (Utilité Publique) concernant la Centrale électronucléaire du Carnet est ouverte. Grâce aux luttes et aux actions menées par le P.C.F. et la C.G.T., le Premier Ministre a été contraint de lancer celle-ci. Cette enquête est un premier succès, poursuivons l'action pour sa construction.

« Vivre et travailler au pays » implique que le chantier commence au plus tôt : ce sera ainsi la lutte contre le chômage dans notre Région, la relance industrielle et de l'emploi, la satisfaction des besoins actuels et à venir en électricité, l'indépendance nationale.

La décision d'ouvrir le chantier doit être prise dans le plus grand respect des exigences de sécurité et le souci impératif d'informer régulièrement la population.

Paimbœuf, le 2 juin.

**Patrice Goasguen**

**AGENCE NAZAIRIENNE  
DE POMPES FUNEBRES**

51, rue de Pornichet, SAINT-NAZAIRE

7 jours sur 7 - 24 heures sur 24

*Déplacement à domicile sur simple appel téléphonique  
Toutes démarches évitées aux familles  
Soins de conservation - Toilettes - Habillages  
Transfert de corps avant mise en bière  
Transport de corps toutes distances  
Articles funéraires*

**Téléphone 40.53.44.65**