

LOIRE ATLANTIQUE **les** nouvelles

Hebdomadaire départemental du Parti Communiste Français - NUMERO 423 - 11 SEPTEMBRE 1986 - Prix 1 F 50

Any Va.



13 et 14 Septembre 86

Parc Paysager de la Courneuve
FÊTE DE L'HUMA

Samedi et dimanche

Rendez-vous au

Stand de la Fédération de Loire-Atlantique

Avenue de Normandie - Espace Ouest
(case L5 sur le plan de la Fête)

Pour ceux qui se décident tard, rendez-vous en un lieu de départ

VOYAGE A REGLER AU RESPONSABLE DU CAR

LES HORAIRES :

SAINT-NAZAIRE : vendredi 12 septembre à 21 heures devant le siège de la section 16, rue Philippe-Lebon.

COUERON : vendredi 12 septembre à 22 heures, place du Marché à COUERON.

NANTES : vendredi 12 septembre à 22 h. 30 devant le siège de la Fédération du P.C.F. 41, rue des Olivettes à NANTES

LES TARIFS :

Départs de NANTES, COUERON, ST-NAZAIRE : 180 F aller-retour.

Aller ou retour simple : 110 F.

Mouvement de la J.C. : 100 F.

Enfants : à partir de dix ans, 100 F.

POUR LA NAVALE



Solidarité de lutte autour des travailleurs de La Ciotat (voir p. 4)

CLAUDE BILLARD réaffirme les positions et propositions du PCF pour développer la Navale

Au cours de l'Assemblée de rentrée des communistes nazairiens rassemblant plus de 110 militants la semaine dernière, Claude BILLARD, membre du Bureau Politique du P.C.F., déclarait à propos de la Navale :

Ils disent que la crise est mondiale, que partout les commandes diminuent et que les pays liquident leurs chantiers. C'est faux. Les échanges mondiaux sont stables de même que la flotte mondiale depuis plusieurs années.

La vérité, c'est que la France ne renouvelle pas ses navires usagés et vieilliss, ne cherche aucunement à reconquérir une part du trafic qu'elle a perdu, et ne se tourne pas vers les marchés en développement.

L'année dernière, notre flotte a perdu 40 bateaux sur 334 et reculé de 32 % en tonnage

Notre déficit commercial en transport maritime est voisin de 4 milliards. La France a dégringolé au 13^e rang mondial.

Alors quand on nous dit : « Pas de commandes, donc pas de chantiers », on nous trompe, car il y a des débouchés potentiels et cela cache un choix délibéré de régression nationale.

Pourquoi ne passe-t-on pas des commandes aux chantiers ? Parce que les armateurs français délaissent le trafic national pour le trafic de pays tiers sous pavillons de complaisance. Et pourquoi le font-ils ? Pour réduire toujours plus les coûts des navires et les frais d'équipage et accroître leurs profits. Il faut aussi savoir que les aides publiques payées par les contribuables français sont détournées, légalement d'ailleurs, par les armateurs français qui s'en servent pour acheter et alfréter des navires étrangers. Et après cela on ose dire aux Français que si les aides à la navale sont si lourdes, c'est par manque de compétitivité des chantiers ! En

réalité, les chantiers français sont très compétitifs.

Ce sont les pratiques internationales de dumping et de pavillons de complaisance qui cassent les prix. Les aides publiques devraient être utilisées pour développer et moderniser la construction et la flotte française et non pas pour grossir les profits des armateurs.

Voilà pourquoi nous nous opposons totalement à la politique liquidatrice du gouvernement de droite, qui poursuit celle du gouvernement socialiste. M. Madelin propose des plans sociaux. Du « social » pour faire accepter la casse, c'est une tromperie. Quand il n'y a plus d'emplois, quand on ne produit pas, on ne peut pas vivre. Le gouvernement propose des aides à la reconversion. Or, nous avons l'expérience des pôles de reconversion depuis de nombreuses années. C'est un gâchis. Quelques dizaines ou au plus centaines d'emplois sont créés

(suite page 4)

LA FÊTE DE L'HUMA

13 ET 14 SEPTEMBRE. PARC PAYSAGER DE LA COURNEUVE



c'est ta fête

LE RECU SOCIAL NE SE NEGOCIE PAS IL SE COMBAT

La CGT qui vient de tenir d'importantes assemblées de rentrée avec François Duteil, secrétaire confédéral appelle à l'action sur ce thème. Elle organise une MANIFESTATION lors de la venue du ministre du « Travail », SEGUIN, MARDI 16 SEPTEMBRE à 10 h 30, place du Commerce à Nantes.

Les KORRIGANS

8, avenue de la République
ST-NAZAIRE
Tél. 22.44.79

LA COULEUR POURPRE
(dolby-stéréo)

JEAN DE FLORETTE

LE MÔME

POLTERGEIST II
(int. - 13 ans)

OPERA DE MALANDRO

Horaires les "Korrigans"

Salle 1 : J. v. l. m., 14 h 15 - 20 h 30 ; s. d., 14 h 30 - 20 h 30.
Salle 2 : J. v. l. m., 14 h 15 - 20 h - 22 h 25 ; s. d., 14 h - 16 h 25 - 20 h - 22 h 25.
Salle 3 : J. v. l. m., 14 h 15 - 20 h 10 - 22 h 20 ; s. d., 14 h 10 - 16 h 20 - 20 h 10 - 22 h 20.
Salle 4 : J. v. l. m., 14 h 15 - 20 h 25 - 22 h 25 ; s. d., 14 h 25 - 16 h 25 - 20 h 25 - 22 h 25.
Salle 5 : J. v. l. m., 14 h 15 - 20 h 15 - 22 h 25 ; s. d., 14 h 15 - 16 h 25 - 20 h 15 - 22 h 25.

Les films de la semaine

● **LA COULEUR POURPRE**. — Film de Steven Spielberg. Avec : Danny Glover, Whoopi Goldberg, Adolph Caesar, Margaret Avery.
● **LE JARDIN D'ENFANTS**. — Film soviétique de Evgueni Evtouchenko. Avec : Sérioja Goussak, Sérioja Bobrovski, Galina Stakhanova.
● **MORT UN DIMANCHE DE PLUIE**. Film de Joël Santoni. Avec : Nicole Garcia, Dominique Lavanant, Jean-Pierre Bacri, Jean-Pierre Bisson.
● **MY BEAUTIFUL LAUNDRETTE**. — Film de Stephen Frears. Avec : Gordon Warnecke, Roshan Seth, Daniel Day Lewis, Saeed Jaffrey.
● **LE COMPLEXE DU KANGOUROU**. — Film de Pierre Jolivet. Avec : Roland Giraud, Clémentine Célarie, Zabou, Stéphane Freiss.
● **JE HAIS LES ACTEURS**. — Film de Gérard Krawczyk. Avec : Jean Polret, Bernard Blier, Pauline Lafont, Michel Blanc.
● **BEAU TEMPS MAIS ORAGEUX EN FIN DE JOURNÉE**. — Film de Gérard Frot-Coutaz. Avec : Micheline Prestle, Claude Piéplu, Xavier Deluc, Tonie Marshall.
● **LES AVENTURES DE JACK BURTON**. — Film de John Carpenter. Avec : Kurt Russell, Kim Cattrall, Denis Dun, James Fong.
● **A PROPOS D'HIER SOIR**. — Film de Edward Zwick. Avec : Rob Lowe, Demi Moore, An Belushi, Elizabeth Perkins.
● **OPERA DO MALANDRO**. — Film de Ruy Guerra. Avec : Edson Celulari,

Claudia Ohana, Elba Ramalho, Fabia Sabag.
● **L'INVASION VIENT DE MARS**. — Film de Tobe Hooper. Avec : Karen Black, Timothy Bottoms, Louise Fletcher.
● **SAUVE-TOI LOLA**. — Film de Michel Drach. Avec : Carole Laure, Sami Frey, Jeanne Moreau, Dominique La Bourrier.
● **JEAN DE FLORETTE**. — Film de Claude Berri. Avec : Yves Montand, Gérard Depardieu, Daniel Auteuil, Elisabeth Depardieu.
● **LE RAYON VERT**. — Film de Eric Rohmer. Avec : Marie Rivière, Rosette, Béatrice Romand, Vincent Gauthier.
● **LE MÔME**. — Film de Alain Corneau. Avec : Richard Anconina, Ambre, Michel Duchaussoy.
● **CORPS ET BIENS**. — Film de Benoît Jacquot. Avec : Danièle Darrieux, Dominique Sanda, Lambert Wilson, Sabine Haudepin, Jean-Pierre Léaud...
● **POLTERGEIST II**. — Film de Brian Gibson. Avec : Jobeth Williams, Craig T. Nelson, Heather O'Rourke, Oliver Robins.
● **L'AMOUR SORCIER**. — Film de Carlos Saura, d'après l'œuvre de Manuel de Falla. Avec : Antonio Gades, Christina Hoyos, Laura del Sol, Juan Antonio Jimenez. Orchestre National d'Espagne dirigé par Jesus Lopez Gubos.
● **MELO**. — Film de Alain Resnais d'après la pièce de Henry Bernstein. Avec : Sabine Azéma, Fanny Ardant, Pierre Arditi, André Dussolier.

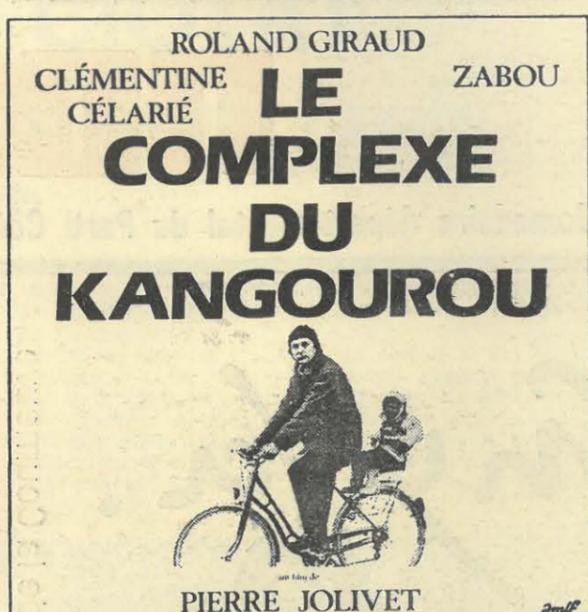
UGC APOLLO 20 et 21, rue Racine
Tél. 40.20.15.31



UGC APOLLO
7 SALLES • 7 FILMS
REPONDEUR : 40.20.15.31

LES AVENTURES DE JACK BURTON (dolby-stéréo)
MORT UN DIMANCHE DE PLUIE (int. - 13 ans) (dolby-stéréo)
KARATE KID II
A PROPOS D'HIER SOIR
CREATURE
LE COMPLEXE DU KANGOUROU
L'INVASION VIENT DE MARS

UGC APOLLO 20 et 21, rue Racine
Tél. 40.20.15.31



A l'affiche à Nantes

APOLLO
1 - 14 h - 16 h 20 - 20 h - 22 h 20 + s. 0 h 30 : **LES AVENTURES DE JACK BURTON** (D.S.).
2 - 13 h 30 - 16 h 10 - 19 h 30 - 22 h 05 + s. 0 h 30 : **MORT UN DIMANCHE DE PLUIE** (D.S.).
3 - 13 h 25 - 15 h 55 - 19 h 25 - 21 h 55 + s. 0 h 20 : **KARATE KID II**.
4 - 13 h 20 - 15 h 50 - 19 h 20 - 21 h 50 + s. 0 h 15 : **A PROPOS D'HIER SOIR**.
5 - 13 h 35 - 15 h 45 - 19 h 35 - 21 h 45 + s. 24 h : **CREATURE**.
6 - 14 h 20 - 16 h 30 - 20 h 20 - 22 h 50 + s. 0 h 30 : **LE COMPLEXE DU KANGOUROU**.
7 - 14 h 20 - 16 h 30 - 20 h 20 - 22 h 30 + s. 0 h 30 : **L'INVASION VIENT DE MARS**.

ARIEL
1 - 14 h - 16 h 10 - 20 h - 22 h 10 : **L'EFFRONTÉE**.
2 - 14 h - 16 h 10 - 20 h - 22 h 10 : **L'AMOUR SORCIER** (D.S. - V.F.).

COLISEE
1 - 14 h - 16 h - 20 h - 22 h : **SAUVE-TOI LOLA**.
2 - 14 h - 16 h - 20 h - 22 h : **BEAU TEMPS, MAIS ORAGEUX EN FIN DE JOURNÉE**.
3 - 14 h - 16 h - 20 h - 22 h : **JE HAIS LES ACTEURS**.

GAUMONT
1 - 14 h 05 - 17 h 25 - 20 h 40 :

LA COULEUR POURPRE (V.F. - dolby-stéréo).
2 - 14 h 20 - 16 h 55 - 19 h 30 - 22 h 05 : **JEAN DE FLORETTE**
3 - 13 h 55 - 15 h 55 - 17 h 55 - 21 h 55 : **JE HAIS LES ACTEURS**.
4 - 13 h 40 - 15 h 50 - 18 h - 20 h 10 - 22 h 20 : **LE MÔME**.
5 - 14 h 35 - 17 h 05 - 19 h 35 - 22 h 05 : **3702 LE MATIN**.
6 - 14 h 05 - 16 h 05 - 18 h 05 - 20 h 05 - 22 h 05 : **ESCORTE GIRLS**.

KATONZ
1 - 13 h 55 - 16 h - 19 h 55 - 22 h : **MELO**.
2 - 13 h 45 - 16 h 05 - 19 h 45 - 22 h 05 : **JEAN DE FLORETTE** (Dolby stéréo).
3 - 14 h - 16 h - 20 h - 22 h : **LE RAYON VERT**.
4 - 14 h - 16 h 05 - 20 h - 22 h 05 : **LE PALTOQUET**.
5 - 14 h - 16 h - 20 h - 22 h : **MY BEAUTIFUL LAUNDRETTE** (V.O.).
6 - Semaine : 14 h 15 - 20 h 15 - dimanche 14 h - 16 h 30 - 20 h 15 : **LE JARDIN D'ENFANTS** (V.O.).

LE PHOTOGRAPHE
— Semaine 19 h 40 : dimanche 16 h 30 - 19 h 40 : **PAS D'ORCHIDES POUR MISS BLANDISH** (V.O.).
— Tous les jours, 21 h 40 : **CORPS ET BIENS**.

OLYMPIA
— Tous les jours 14 h - 17 h - 20 h 15 : **LA COULEUR POURPRE** (V.O.) (dolby stéréo).

FOIRE D'ÉTÉ : La joie au rendez-vous...



La Foire d'Été 86, c'est parti ! L'inauguration avait lieu samedi dernier, sous le soleil, et avec fanfare et feu d'artifice. La joie est au rendez-vous. Joie des enfants (voir photo), joie des jeunes, avec de nombreux manèges et stands, joie de tous et heureux prolongement des vacances...

6 SEPTEMBRE au 5 OCTOBRE
FOIRE D'ÉTÉ
COURS SAINT-PIERRE — NANTES — COURS SAINT-ANDRÉ
CHAQUE JOUR, 90 ATTRACTIONS pour vous DISTRAIRE

ST-JOACHIM SAUVEGARDE SON PATRIMOINE ARCHITECTURAL

La commune de St-Joachim a engagé, depuis septembre 85, une opération d'Amélioration de l'Habitat, avec le concours d'un cabinet d'architectes et l'aide de la Région.

Un an après, Marc Justy, maire, fait le point de l'opération.

Plus de 167 dossiers ont été traités, c'est un succès qui dépasse les espoirs.

Les buts de la municipalité, en lançant l'« O.R.A.H. », étaient :

— d'améliorer le patrimoine immobilier.

— de rééquilibrer la composition démographique,

— de soutenir l'activité locale du bâtiment et des travaux publics.

A St-Joachim habitat ancien a des caractéristiques architecturales intéressantes qu'il s'agit de réanimer, les possibilités de constructions neuves étant limitées car liées au problème du foncier et à l'utilisation de l'espace ilien.

L'état de l'habitat existant se caractérisant ainsi, 44 % des logements datent d'avant 1948 et 34 % d'avant 1915.

38 % sont considérés comme inconfortables et vétustes.

44 % sont classés au dessous de la norme « Tout Confort ».

La municipalité a donc porté son effort sur la mise en œuvre d'une politique de réhabilitation portant principalement sur les logements vacants mais également en direction des propriétaires occupants.

L'Opération de Réhabilitation et d'Amélioration de l'Habitat permet aux propriétaires occupants de bénéficier de primes de la part de la région afin d'améliorer le patrimoine immobilier de la commune.

En une année, une vingtaine de primes ont été allouées, correspondant à l'objectif que la municipalité s'était fixé.

Marc Justy et son équipe ne s'endorment pas sur ce premier succès. Le maire indique que parallèlement à l'ORAH, il vient de demander la mise en place d'un « Programme d'intérêt général », ce qui va permettre aux propriétaires bailleurs, non concernés par l'ORAH, de bénéficier pour une période d'un an de possibilités de subventions pour l'amélioration de l'habitat.

Ce programme pourra être prolongé pendant une année en fonction du bilan de l'année précédente. Diverses réunions sont prévues en mairie où les intéressés peuvent obtenir les renseignements et modalités du programme.

St-Joachim se place, par la volonté politique de son maire et de son groupe municipal, en tête des communes de la région pour l'amélioration et la conservation de son patrimoine architectural.



SNCF : Les contrôleurs à la porte

La direction de la SNCF s'applique à mettre en œuvre rapidement le contrat de plan signé avec le gouvernement Fabius. Elle n'était pas si pressée lorsqu'il s'agissait d'appliquer les orientations développant le service public, les droits des cheminots, l'emploi... élaborées avec les cheminots par le ministre communiste des Transports, Ch. Fiterman.

Alors que le trafic voyageurs a tendance à augmenter, la direction tient à faire des « économies » sur les hommes au détriment du service assurant sécurité, accueil, confort... et des conditions de travail des agents.

Des essais sur la ligne Nantes-Paris sont programmés et ont pour objet la réduction à un seul contrôleur par convoi et la création de brigade de trois agents pour des contrôles extraordinaires sur des parcours déterminés.

Cela aura pour effet d'encourager la fraude et une dégradation du service indiquent les

agents de train CGT. L'emploi va encore en prendre un coup et les rapports avec les usagers risquent d'en faire les frais.

La direction veut profiter de la mise en vigueur du service d'hiver pour porter atteinte aux conditions de travail ; sans attendre, la CGT a engagé l'action avec 86 % des agents qui observent une heure de grève chaque 24 heures entre les 5 et

8 septembre, action reconductible ce week-end.

Les cheminots communistes, après avoir engagé le dialogue avec leurs collègues sur la gravité des coups qu'entendent porter direction et gouvernement et organisé la riposte, s'adressent également aux usagers pour exiger avec eux un meilleur service public de transport.

Détournement de fonds à la poste

Le directeur régional des Postes vient d'offrir avec pub à l'appui, un chèque de 20 000 F au F.C. Nantes.

Dans un communiqué, le syndicat départemental des PTT-CGT donne son appréciation au moment où au nom « d'économies à réaliser » cette même direction organise l'austérité dans ses services. Le syndicat

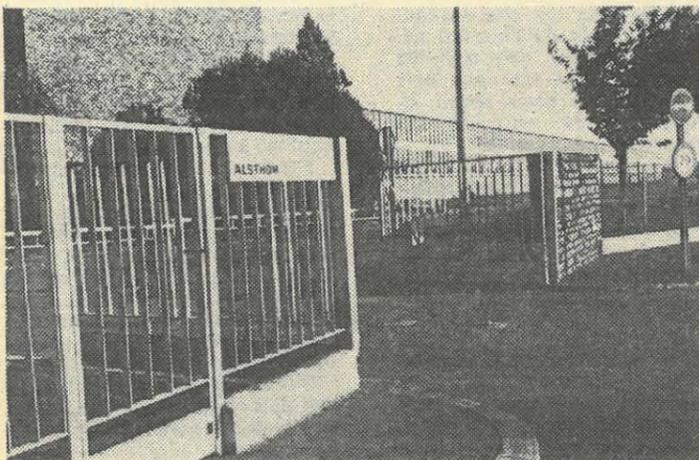
déclare notamment :

« Notre syndicat, comme beaucoup d'amateurs de foot aux PTT, apprécie la qualité du jeu développé par le F.C.N., lequel accroît l'attrait pour le football et contribue à l'honneur du sport dans le département.

Par contre, notre syndicat proteste contre le détournement

(suite page 4)

LES GACHIS DU CAPITAL



L'établissement mécanique d'Alstom à Montoir, l'ex SNPA, construite dans les années 60, qui, devenue le principal atelier mécanique des Chantiers de l'Atlantique se développait encore dans les années 70, serait voué purement et simplement à la pioche des démolisseurs. Les communistes ont avancé depuis des années des solutions pour la fabrication et de nouveaux débouchés pour les moteurs diesel en particulier. La stratégie d'Alstom, c'est la rentabilité financière avant tout autre critère. Une stratégie qui mène tout droit à la casse, aux gâchis humains, matériels et financiers pour notre région et le pays. Pendant ce temps, les dividendes se portent bien.

FÊTE de RIVE-SUD

JOURNAL DE LA SECTION DE REZÉ DU P.C.F.
Supplément aux « Nouvelles de Loire-Atlantique »

SAMEDI 20 SEPTEMBRE

FOYER DE L'A.E.P.R. - Rue Pierre Brossolette

Grand Bal avec RYTHM'O

DIMANCHE 21 SEPTEMBRE

PARC DE LA HOUSSAIS

Rue Maurice Jouaud

Spectacle avec

OVERDREAM (Groupe Rock)

F. GIRAUDINEAU (Folk)

MEETING

sous la présidence de YANN VINCE

Secrétaire de la section de Rezé du P.C.F.

avec CLAUDE CONSTANT

Membre du Comité Fédéral de Loire-Atlantique
du Parti Communiste Français

RENTRÉE : Action des parents aux Sorinières

Les parents d'élèves des Sorinières occupent l'école maternelle de la rue des Ecoles pour obtenir dans ce groupe scolaire l'ouverture d'une classe ayant été accordée par l'inspection d'académie suite à l'action et l'inscription de 21 enfants.

Rien ne s'opposait à l'ouverture dès la rentrée ; poste accordé, locaux existants... sinon la volonté du maire qui avertit la veille de la rentrée les parents qu'ils devraient scolariser leurs enfants dans l'autre école située à l'autre bout de la commune.

Les parents n'obtenaient aucune raison pour ce choix arbitraire et sans doute fondé sur la seule hostilité pour l'école publique.

traire et sans doute fondé sur la seule hostilité pour l'école publique.

Serge Vergnaud, conseiller municipal communiste, devait, au cours de la commission scolaire élargie aux parents leur apporter le soutien de l'élu et des communistes. Le Conseil municipal qui n'avait pas été saisi de cette affaire devait en débattre cette semaine. Les parents sont décidés à obtenir l'ouverture de la 3^e classe de maternelle dans l'école proche du domicile des bambins auxquels le maire voudrait faire subir des déplacements injustifiés.

La bibliothèque Paul Eluard organise à l'occasion du 50^e anniversaire de la guerre d'Espagne une exposition sur cette tragédie qui a coûté la vie à 600 000 Espagnols.

Cartographies, affiches, journaux, revues, livres, peintures et dessins de Picasso, Miro...

Au siège de la Bibliothèque, 32, rue des Plantes, St-Herblain/Nantes, dimanche et lundi 10 h à midi, mercredi 10 h à midi et 16 h à 19 h, jeudi et samedi 15 h à 19 h.



SOLIDARITÉ DE LUTTE AUTOUR DES TRAVAILLEURS DE LA CIOTAT

Pour la défense de l'emploi, de la construction navale et de la filière maritime

Des travailleurs de La Ciotat, avec la C.G.T., sont venus livrer, la semaine dernière à Saint-Nazaire, les six moteurs auxiliaires pour équiper le super-paquebot « Le Souverain des Mers », construit aux Chantiers de l'Atlantique.

Ils ont été accueillis chaleureusement sur le terre-plein de Penhoët par la C.G.T. de la Navale et les travailleurs des Chantiers.

Dans son allocution d'accueil,

René Magré a souligné qu'il s'agissait, par cette manifestation, d'une « démonstration d'une C.G.T. qui toujours se bat... avec le souci unique : l'intérêt des travailleurs. Et l'intérêt des travailleurs, aujourd'hui, c'est que l'ensemble de nos industries vivent. Toutes nos industries »

Abordant ensuite la situation nazairienne, il note : « Cette année, des commandes non négligeables ont été prises ici.

Alors, sans pudeur, on voit le directeur se pavaner sur tous les tréteaux des fêtes locales. On le voit occuper les médias qui lui ouvrent toutes grandes les portes. Au fond, camarades, il veut récupérer les fruits de notre lutte car, rappelons-nous, il y a quelques mois, ce n'est pas des navires qu'il voulait construire. Non ! Sous prétexte que la Navale serait finie, il voulait faire le tunnel sous la Manche. Et, aujourd'hui, on apprend que ce fameux tunnel n'est plus tout à fait sûr de voir le jour... »

Pour René Magré, les intérêts communs et les solidarités de luttes entre les travailleurs des différents sites sont évidents. Ce sera d'ailleurs sa conclusion.

« Si des commandes sont passées à St-Nazaire, dit-il, c'est grâce à la lutte des travailleurs. Notre lutte, la lutte de tous, y compris de ceux qui se battent à la Seyne, à Dunkerque. Et c'est aussi grâce à nos camarades qui se battent à La Ciotat. En misant tout sur un chantier, le pouvoir et les patrons veulent décourager les luttes ici. Ils veulent nous diviser. Notre action d'aujourd'hui, c'est notre réponse, c'est notre riposte ».

Des représentants de la Fédération C.G.T. des Métaux, de l'U.D., de l'U.I. étaient présents. Des élus communistes avec notamment Jean-Louis Le Corre, maire de Trignac et conseiller régional, étaient présents, ainsi que Gilles Bontemps, secrétaire fédéral du P.C.F.

Des messages de sympathie émanant de la section de Saint-Nazaire du P.C.F., des élus communistes, de la cellule des marins, parvenaient à la délégation.

Ensuite, les travailleurs de La Ciotat, invités par la municipalité de Trignac, ont été accueillis avec chaleur par Jean-Louis Le Corre.

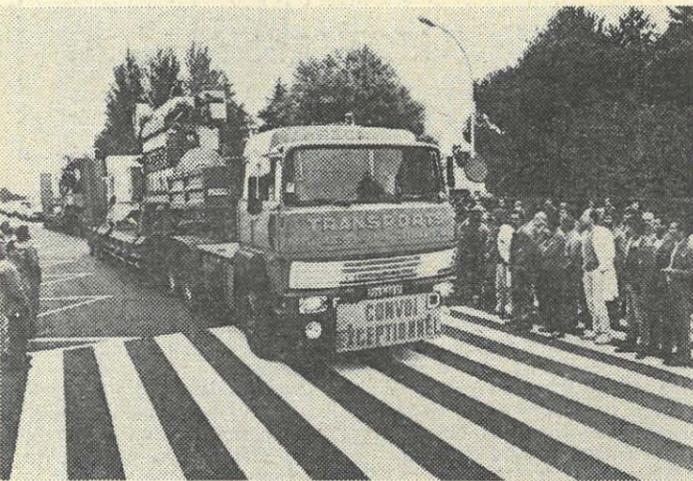
Après le repas offert par la Municipalité, les travailleurs de La Ciotat ont salué les marins

en grève à bord du méthanier « Edouard LD » que la Compagnie Dreyfus veut faire passer sous pavillon de complaisance.

Ce contact avec les marins de la Compagnie Dreyfus a fait la démonstration qu'il existe des communautés d'intérêts entre les personnels des divers secteurs de la filière maritime.

Mais, cette journée de la

les travailleurs de La Ciotat viennent saluer les marins du méthanier « Edouard L.D. », en grève eux aussi, et Roland Andrieu déclare à la presse : « Nous ne pouvons pas être d'accord avec les petits coups de commando et l'investissement d'un navire ». Drôle de façon de soutenir les travailleurs en lutte : ceux de la Nor-



Deux des six moteurs convoyés par les Cégétistes de la Normed



Les travailleurs de La Ciotat posent pour la photo souvenir.

LE MESSAGE DES ELUS COMMUNISTES AUX TRAVAILLEURS DE LA CIOTAT

Les élus communistes de la ville de St-Nazaire saluent les travailleurs de La Ciotat en lutte contre la casse de leur outil de travail.

Leur lutte concerne aussi notre région où la construction navale constitue une pièce essentielle de l'économie.

Casser un maillon de la construction navale en France, c'est affaiblir celle-ci nationalement et porter un coup à l'intérêt du pays.

La France a besoin de développer ses activités maritimes et de posséder une construction navale forte.

Malheureusement, la politique suivie dans ce domaine depuis des années, sous Giscard, Fabius ou Chirac maintenant, va dans un sens opposé alors que les besoins en navires existent

Les fonds publics ont été utilisés pour financer des plans de casse et pour alimenter la spéculation : à la Normed, comme chez Alsthom.

Les armateurs français portent eux aussi une lourde responsabilité en bradant le trafic maritime, tels Seydoux et Dreyfus.

Nos régions maritimes ont des intérêts communs qui exigent la reconquête de la flotte et du frêt français, le développement de la construction et de la réparation navales.

Les solidarités actives dans la lutte des travailleurs de ces diverses branches sont rendues nécessaires.

En venant aujourd'hui à Saint-Nazaire, les travailleurs de La Ciotat en montrent la possibilité.

Détournement de fonds à la poste

(Suite de la première page)

de fonds P.T.T. non prévu au budget dans le cadre réglementaire et totalement occulté lors de la discussion au Conseil Supérieur des P.T.T. le 26 juin dernier.

D'où provient l'argent dans cette période où le Ministère prône la restriction en matière d'œuvres sociales et sportives aux P.T.T. Quand le projet de budget 1987 prévoit la suppression de 4 600 emplois au plan national et que le personnel

subit l'austérité salariale, cette opération publicitaire apparaît déplacée en allant dans le sens d'un gâchis financier.

Les P.T.T. sont actuellement la convoitise des partisans de la privatisation et subissent le challenge de la plus vive attaque des boursicoteurs.

La C.G.T., sur le terrain, fera en sorte d'être la meilleure défense du personnel et appelle les usagers à être des gagnants du service public.

alors qu'en en liquide des milliers.

Maintenant l'on nous parle de « zones franches ». Plus de 400 zones franches existent dans le monde. On sait à quoi s'en tenir. Ces paradis fiscaux, ces zones de colonisation du pays, ces aires de flexibilité à tout va qui nous ramènent aux périodes de la pire surexploitation ne règlent en rien les problèmes de chômage.

Toutes ces formules du type ZIA ne marchent pas, car au lieu de mettre en valeur les atouts d'une région, elles les cassent. Leur seul but, c'est d'ouvrir des zones de classe aux bas salaires, à la déréglementation sociale et fiscale, à la rentabilité financière pour des patrons d'entreprises factices participant à la destruction du tissu industriel. Cela ne veut pas dire que nous soyons opposés à toute forme d'aide. Mais, ces fonds doivent être transparents et leur contrôle rendu efficace. Ces aides doivent être décentralisées et gérées dans le cadre des régions, pour des

objectifs d'emplois, de formation, de pouvoir d'achat.

Notre parti s'est prononcé nettement pour la défense et le développement de la filière maritime et a multiplié les propositions et les initiatives en ce sens. Il y va, non seulement des emplois dans les régions concernées, mais de l'identité nationale. Liquider nos activités maritimes c'est tuer une part importante de notre avenir industriel, c'est multiplier les importations françaises.

Pour sauver notre construction navale, un choix essentiel s'impose : organiser des coopérations franco-françaises. Le détournement de trafic, le recul de la flotte sont liés aux délocalisations des activités industrielles. Si l'on fait le raffinage et la pétrochimie en Espagne ou en Italie, une grande partie des activités de grands ports français, et des besoins importants en navires et en réparation sont éliminés. C'EST POURQUOI nous appelons les travailleurs des chantiers, ceux des raffineries, ceux des ports, à faire

converger leurs luttes. Les chargeurs français, tels que sociétés pétrolières, céréaliers, constructeurs automobiles, doivent passer des accords avec les armateurs et ceux-ci avec les chantiers navals pour organiser la chaîne de transports maritimes, la reconquête du frêt, le renouvellement de la flotte. En particulier, le vieillissement de la flotte de produits pétroliers et chimiques est considérable, et de nombreux marchés potentiels existent à ce niveau.

Nous proposons que les constructeurs, les armateurs, les chargeurs, les administrateurs des ports, les élus et les syndicats se mettent autour d'une table dans chaque région concernée, pour élaborer dans cet esprit des conventions pour le redressement de la filière maritime.

C'est aussi dans ce cadre que l'on doit apporter des solutions aux problèmes des gâchis des financements.

Les aides publiques doivent être strictement réservées à la construction et à la réparation en France.

ASSEMBLEE DE RENTREE DES COMMUNISTES NANTAIS

avec

CLAUDE BILLARD

Membre du Bureau Politique du PCF

JEUDI 18 SEPTEMBRE, 18 h 30

à la Fédération - 14, rue des Olivettes