

LOIRE ATLANTIQUE **LES** nouvelles

Hebdomadaire départemental du Parti Communiste Français - N° 172 - 23 avril 1981 - Prix : 1 F

**LE 26 AVRIL, TOUS REPRÉSENTANTS
DE GEORGES MARCHAIS**

Maurice Rocher, secrétaire de la Fédération de Loire-Atlantique de notre parti, vient d'être désigné comme mandataire départemental de Georges Marchais.

Des mandataires locaux ont été désignés : ils représenteront le candidat du Parti communiste dans toutes les communes ou groupes de communes du département.

Partout, dans tous les bureaux de vote, les communistes devront être présents, comme présidents de bureau, assesseurs ou délégués de leur candidat.

Il faut, pour atteindre cet objectif de première importance, que, dès maintenant, chacun prenne des dispositions pour assumer ses responsabilités : le contrôle de la régularité des opérations de vote est une étape essentielle sur le chemin du changement.

**VOUS VOULEZ BATTRE GISCARD
VOUS VOULEZ UN GOUVERNEMENT
COMMUNISTE-SOCIALISTE**

VOTEZ MARCHAIS

La victoire est possible

Après la pluie des sondages — souvent contradictoires — après l'opération « escamotage » du premier tour, voici maintenant « l'effet Chirac ».

Dans chaque cas, le but est le même : masquer l'enjeu véritable du vote du 26 avril ; tenter de bloquer la progression du candidat communiste et, à partir de là, empêcher toute possibilité de vrai changement. Giscard d'Estaing (à nouveau mercredi dans « Ouest-France » dont les colonnes lui étaient largement ouvertes), et d'autres candidats avec lui, viennent d'ailleurs de confirmer que tel était bien leur objectif.

Mais tout montre que les travailleurs sont vigilants et que, bien loin de se laisser abuser, de plus en plus nombreux sont au contraire ceux qui ont entendu l'appel de Georges Marchais et voient dans le vote communiste du 26 avril, le seul vote utile pour l'union et le changement.

La Fédération du P.C.F. se félicitait mercredi, au cours d'une conférence de presse, des milliers d'appels, en Loire-Atlantique, à voter Georges Marchais qui ont été lancés. Des femmes, des hommes, des jeunes et des anciens, des ouvriers de nos grands chantiers, des intellectuels, les uns travaillant dans de grands services publics, les autres dans des petites et moyennes entreprises, dans des établissements scolaires, beaucoup assumant d'importantes responsabilités dans diverses organisations syndicales ou politiques, tous jouissant d'une grande confiance, les uns athées, les autres chrétiens, des victimes de guerre et des résistants, des victimes de la répression patronale, tous sur des appels divers selon leur catégorie, chantiers ou services, ont appelé en termes parfois différents à voter pour le changement, pour battre Giscard, à voter Georges MARCHAIS.

Une seule catégorie en était absente : celle des P.D.G., des gros et grands patrons qui voteraient, ils l'ont dit, pour tous les autres candidats, à l'exception d'un seul : de Georges Marchais.

Mais tous avaient en commun cette certitude : Oui, nous pouvons lever les obstacles ; nous pouvons battre Giscard et, dès le 11 mai, avec un gouvernement socialiste-communiste, prendre les premières mesures qui s'imposent pour répondre aux revendications urgentes des travailleurs et à la situation du pays — notamment le S.M.I.C. à 3 300 F et l'arrêt immédiat des licenciements — et en même temps, nous opposer avec succès aux manœuvres que ne manqueront pas de tenter les ennemis du changement.

Tout cela est possible. A une condition : que le 26 avril, nous soyons assez nombreux à le vouloir et à le dire en votant communiste.

Jusqu'à la dernière minute, les militants communistes, tous ceux qui, passionnément, aspirent au changement, ne ménageront aucun effort pour gagner une à une les voix de celles et de ceux qui n'ont pas encore choisi et ont intérêt — quelle que soit leur position sur telle ou telle question — à voter cette fois pour le candidat communiste : pour ainsi réunir dimanche, au premier tour, les forces qui pèsent assez lourd pour que s'ouvre la porte du changement.

Ce résultat positif est à notre portée, à condition de ne rien négliger jusqu'à dimanche. Il faut choisir et agir avec l'idée que chaque voix gagnée au candidat communiste peut être celle qui fera pencher la balance du bon côté.

Pour ceux qui veulent l'union et le changement, c'est le seul vote utile.



La seule chose neuve, le seul vrai événement qui puisse arriver dans la vie politique française, c'est le parti communiste à sa place dans la vie du pays et au gouvernement.

Sinon rien ne changera, il faut bien que tous ceux qui souffrent et espèrent en prennent conscience.

Ce n'est pas affaire de boutique, d'intérêt partisan. Ce sont les idées, les forces, les possibilités dont le parti communiste est porteur qui doivent grandir, s'exprimer, trouver la place qui leur revient.

**Georges MARCHAIS
« l'Espoir au présent »**

— SOUSCRIPTION POUR LE VRAI CHANGEMENT —

**POUR SUIVRE L'ÉLAN ACTUEL
ET EFFECTUER LES VERSEMENTS**

Dans le cadre de la souscription pour le soutien de la campagne électorale, l'opération des 30 Millions d'AF pour la fédération est en passe d'être réalisée et il nous reste encore quelques jours pour atteindre et dépasser l'objectif.

Certes, la venue de Georges Marchais, le placement des vignettes, la vente du muguet, les souscriptions diverses ont permis de rattraper en partie les retards mais

des secteurs entiers restent à couvrir.

Il s'agit donc dans les derniers jours qui nous restent de contacter les grands souscripteurs, faire rentrer les listes de souscription et les derniers versements des cellules et effectuer les versements à la fédération.

Les derniers coups de collier peuvent dans cette grande bataille être essentiels d'autant qu'à quelques jours du premier tour, rarement dans l'histoire de notre parti, les

échanges avec la population travailleuse ne se sont faits aussi intenses, aussi chaleureux.

L'éclatant succès mais aussi le fait que les besoins de la campagne électorale et les sommes dépensées sont énormes, ont conduit notre fédération à décider de poursuivre et d'activer la souscription.

Par conséquent, sans perdre de temps, nous pouvons très vite aller plus loin dans cette campagne pour le succès de

Georges Marchais et souscrire c'est lutter, c'est déjà gagner. Il existe encore dans toutes les sections et cellules des sommes qui sont à verser à la fédération, il existe également des énergies de dernière heure à mobiliser.

Le mouvement grandit. La souscription, les appels à voter communiste attestent que chaque jour nous gagnons du terrain.

Pour la fédération
COUPEL Jean-Yves



— SOUSCRIVEZ —

CCP Gilles BARAUD numéro 551 67 Y

Des milliers d'appels à voter G. MARCHAIS

Parmi ceux-ci :

• Appel de syndicalistes (6 liste)

Rochereau Michelle Mainguy Catherine Guillot Jean-Marie Guille Pierrelet Lesourd Martine Goussier Beau regard Jacqueline Clavel Jacques Fouchard Albert Beauregard Julien Beauregard Bernard Rethore François Dupain Jean-Luc Mouchet Claude Robert Jean-Houdoult Maurice Lambert Yannick Hautbus Georges Desmet Pascal Sochas Jean-Pierre Léveque Jean-Paul Mulgogno Michel Palerme Roger Adry Serge Adry Christian Etienne Guy.

• Des habitants de Malakoff (1^{re} liste)

Deaucourt Marcel Leloup Ghislaine Bastard Orda Bastard Paul Belmonte Gonzala Barreatau Alain Brault Michelle Brault Guy Gallie Simon Chasseau Annie Desport Michel Esperon Manrique Enaud Gilbert Forgit Claude Gruals Jean-François Le Houédec Jacques Leloup Michel Lefèvre Eugène Maloche Denise Pineau Jean Pineau Christiane Renaud Gérard Rondet Alexandrine Yi Patricia

• Des employés communaux de Nantes

Aubineau Jean-Pierre Cosneau André Edeline Michel Feron Montauze Martel Cevenave Maxime Jacky Mazzorana Alexandre Monier Lilliane Moreau Mugette Pelissier Christian Peneau Renaud Gérard Soudrais Jacques

• Des cheminots retraités

Bauhier Bouteau Jean Bouichaud Briand José Bulleson Caiveau Y. Chailou Forumeau Gachaire G.

Plus de 300 Rezéennes et Rezéens et les cités H.L.M., les entreprises de Rezé, travailleurs, jeunes, chômeurs, appellent à voter MARCHAIS pour le changement avec des ministres communistes.

Le Secrétariat de la Fédération de Loire-Atlantique du P.C.F. proteste contre l'attitude fascisante des « colleurs musclés » candidats de droite. Pour nous communistes, la campagne électorale se déroule sereinement l'affrontement des idées se situe au niveau du débat démocratique. Nous condamnons ceux, qui, inquiets, face à la progression de Georges Marchais qui poursuit avec force et tranquillité sa campagne marquée par la montée du Mouvement Populaire en faveur de l'union et du changement, se livrent à la provocation. Rien ne détournera les militants communistes et avec eux les hommes et les femmes qui soutiennent la candidature de Georges Marchais de la lutte pour l'Union et le Changement. Jusqu'au bout, ils poursuivront leurs efforts de conviction marqués par la sincérité et l'espoir, pour battre Giscard et lever l'obstacle que constitue les refus de F. Mitterrand sur le chemin du changement. NANTES, le 20 avril 1981.

fort Georges, Lesdinie, Maisonneux Maurice, Mauge, Moutte Roland, Peron, Simon.

• Des membres du personnel du C.E.S. Allende de Rezé

Bellamy Gilbert, Bernard Léa, Leconteil Marie-Raymonde, Leconteil Pierre.

Gourmelon, Goyault Raymond, Guillon Jean, Lami-rault, Le Cogic Roger, Le-

EMPRUNT SNEF

AVRIL 1981

Émission à partir du 21 avril

CLOTURE SANS PRÉAVIS

B.A.L.O. DU 20 AVRIL

AGRESSIONS ANTI-COMMUNISTES

Déclaration du Secrétariat de la Fédération de Loire-Atlantique du P.C.F.

A Nantes et Châteaubriant, des militants communistes ont été victimes d'agressions commises par de véritables commandos giscardiens et Chiraciques.

Le Secrétariat de la Fédération de Loire-Atlantique du P.C.F. proteste contre l'attitude fascisante des « colleurs musclés » candidats de droite.

Pour nous communistes, la campagne électorale se déroule sereinement l'affrontement des idées se situe au niveau du débat démocratique. Nous condamnons ceux, qui, inquiets, face à la progression de Georges Marchais qui poursuit avec force et tranquillité sa campagne marquée par la montée du Mouvement Populaire en faveur de l'union et du changement, se livrent à la provocation. Rien ne détournera les militants communistes et avec eux les hommes et les femmes qui soutiennent la candidature de Georges Marchais de la lutte pour l'Union et le Changement. Jusqu'au bout, ils poursuivront leurs efforts de conviction marqués par la sincérité et l'espoir, pour battre Giscard et lever l'obstacle que constitue les refus de F. Mitterrand sur le chemin du changement. NANTES, le 20 avril 1981.

Etouffer le complot contre l'A-200

Un dirigeant de Lufthansa dit non au projet d'Airbus et se rallie à Boeing. Giscard se tait et s'incline

Pourquoi l'A-200 ne vole-t-il toujours pas ? M. Giscard d'Estaing s'incline devant le diktat de Bonn réaffirmé par Les Echos « par le P.D.G. de Lufthansa, qui « joue » Boeing et Pratt et Whitney contre le nouvel Airbus et le moteur franco-américain CFM-56.

Cela n'est maintenant plus douteux. Il existe un veto cwest-allemand au projet de lancement du court-moyen courrier A-200 (aujourd'hui dénommé A-230), et son de s'élever contre. M. Giscard d'Estaing s'y résout au mépris de l'intérêt de l'aéronautique française.

Quelques semaines après le ministre de l'Economie de R.F.A., M. Grüner, c'est au tour de M. Reinhard Abraham, membre du directoire de Lufthansa, la compagnie allemande d'outre-Atlantique, d'exprimer son désaccord. M. Abraham, membre du directoire de Lufthansa, la compagnie allemande d'outre-Atlantique, d'exprimer son désaccord. M. Abraham, membre du directoire de Lufthansa, la compagnie allemande d'outre-Atlantique, d'exprimer son désaccord.

« De toute façon... » M. Abraham est contraint par son énoncé position qui est politique et non technique, de renvoyer à l'arrière-plan un argument qui entre en contradiction avec ses professions de foi. Le patron de Lufthansa se livre, par opposition à l'A-200, au développement du moyen-courrier de Boeing 737-300, or il se trouve précisément que l'avis américain, Boeing avait été émis par un des moteurs mis au point par la SNEFMA et General Electric, le CFM-56.3. C'est une erreur, par exemple aux réacteurs du Boeing 737-200, le dernier-né de la famille des moteurs de conception franco-américaine présente l'avantage d'une poussée supérieure, d'une économie notable de carburant (20 % par siège) et d'une moindre nuisance.

De manière plus générale, le reproche fait à l'Airbus (20 % par siège) ne vaut aucune crédibilité. C'est si vrai que le P.D.G. d'Eastern Airlines M.F. Borman a pu déclarer au récent congrès de l'association des Wings Club : « La technologie n'appartient ni à Boeing, ni à Lockheed, ni à Douglas, elle appartient à Airbus Industrie ».

En réalité, les propos anti-Airbus tenus par M. Abraham ont pour mobile des raisons uniquement politiques. Lufthansa milite pour Boeing et Pratt et Whitney dans le cadre d'une alliance qui tend à élargir le partenariat américain sur l'aéronautique mondiale. Le responsable cwest-allemand est d'ailleurs fidèle à sa ligne, et l'on se rappelle qu'il avait, voici plusieurs années, fait barrage à Concorde avec des arguments du même type. Aujourd'hui, la NASA négocie l'acquisition d'un Concorde, en vue de son utilisation pour la mise au point d'un vaisseau spatial d'aviation supersonique sous pavillon U.S. Le gouvernement et les au-

torités françaises il faut le constater, n'opposent pas de résistance aux prétentions germano-américaines. L'Elysee refuse toujours de décliner le lancement de l'A-200. Plus, il apparaît qu'un est prêt en haut lieu à renoncer définitivement à un projet qui est pourtant orlé depuis des années. Sans quoi comment expliquer que la P.D.G. d'Air France ait pu récemment se risquer à lancer l'idée que le moteur Pratt et Whitney pourrait être jugé préférable au CFM-56 ?

On touche ici une des nombreuses expressions de la politique d'abandon menée par M. Giscard d'Estaing : le gaspillage des atouts nationaux y est la rançon de la concurrence vouée à Washington et à Bonn.

Pour sortir de ce cercle vicieux, il faut décider de réformer et créer français, défendre sans concession notre indépendance ; cette politique n'est pas communiste est la chance de notre aéronautique et de son patron l'A-200. Eric DARCOU.

26 AVRIL 1981
1er TOUR DES PRÉSIDENTIELLES
10 MAI 1981
LA VICTOIRE
45 ANS APRÈS 36 !

VIVEZ EN COULEURS ces instants historiques

Téléburg
5, RUE MERCEUR, NANTES
vous propose jusqu'au 9 mai 1981 sa

PROMOTION TÉLÉ-COULEUR
27 MODÈLES EN EXPOSITION
de 3 290 F à 5 280 F

dont ce téléviseur

GRUNDIG

Type 3309 - 56 cm
— tube 110
— autocovergent
— 3 touches
— micro-contact
— affichage lumineux des programmes

Net 4 180 F

CFDT-FO-CGC : "OPÉRATION COMMANDO" CONTRE LA PLAQUE COMMÉMORATIVE DES 35 ANS D'EGF

En plein recensement et aveuglé par un anti-communisme aveugle, le C.F.D.T. se retrouve aujourd'hui à l'EGF, associée à F.O., C.F.T.C. et U.N.C.M. (C.G.C.) dans une « opération-commando » dirigée contre la plaque commémorative des 35 ans d'EGF. Cette plaque, apposée par la CGT, en accord avec les directions, baptisait la salle de restaurant du siège régional d'EGF, à Nantes du nom de celui qui fut l'artisan

de l'avènement de la société nationalisée : Marcel Paul. Le seul nom du ministre communiste demeure un symbole pour les électriciens et gaziers qui, dans leur grande majorité, ont condamné cette acte peu glorieux.

Immédiatement, les élus communistes de Nantes ont fait la déclaration suivante : « Les élus communistes de Nantes ont appris avec émotion que la plaque commémorative des nationalisations et en particulier de la nationalisation d'EDF, en 1945, avait été arrachée dans le local des cadres sociaux d'EDF, allée des Tanneurs.

FRANCE-URSS

L'Association France-U.R.S.S. fait savoir que sa permanence « Voyages » se tient à la Maison des Associations, 7, rue de Gigant à Nantes,

L'hystérie anti-communiste aveugle ceux qui se devraient de se consacrer à la défense des travailleurs et du service public. Cela illustre bien la nécessité de se donner les moyens de changer vraiment de politique, d'œuvrer non plus en faveur de la désunion, ainsi que l'ont fait la C.G.C., F.O. et la C.F.D.T., mais du rassemblement majoritaire des Français et des Français autour du seul candidat qui s'est prononcé pour un gouvernement d'union avec des ministres socialistes et communistes : Georges Marchais.

Conduisez-les avec votre permis-voiture

CS 125 II CC 125
XL 125 S XR 125
CM 125

Les HONDA 125 SDVM

14 rue de la République
44000 NANTES
Tel. (01) 47 69 22

30 bd de la Côte-d'Amour
44000 SAINT-NAZAIRE
Tel. (01) 70 01 20

HONDA, LE PLAISIR DE LA MOTO...

Printemps... Eté... c'est la saison des deux-roues, de la moto. Une grande marque s'impose en ce domaine, HONDA, avec ses dizaines de modèles de la 49 cc à la moto de plus de 1000 cc. Parmi ceux-ci, la gamme prestigieuse des 125 cc, toutes à moteur 4 temps, robustes, fiables, silencieuses, en cinq modèles, et qui se conduisent avec votre permis-voiture (passé avant le 1-3-1980).

HONDA, c'est en Loire-Atlantique la SDVM, qui dit avec dynamisme Henri Amouraben, entouré d'une

équipe de spécialistes hautement qualifiés.

La SDVM, c'est non seulement un point de vente HONDA et un service-client irréprochable, mais aussi la promotion du sport motocycliste de haut niveau. Il en était ainsi lors du week-end dernier, où cette société présentait une équipe nationale aux quatre heures du Mans-Motos, dans la première manche du Championnat du Monde, avec une 1000 cc Honda pilotée par COUDRAY, OUDIN et le

Nantis CHATEAU. Cette mise en classe la troisième sur vingt-cinq machines à l'arrivée et la première parmi les « privés » (ce à dire n'étant pas présentes directement par une usine). Et parmi les cinq premières, quatre Honda. Bravo HONDA, bravo la SDVM. Une grande marque, qui une fois de plus fait ses preuves. Un concessionnaire efficace et sérieux, digne de la confiance grandissante que lui témoignent déjà des milliers d'adhésions moto et deux-roues.

EQUIPONS-NOUS POUR LES PREMIERS WEEK-END VACANCES ET LES

VOTRE CLÉ DES CHAMPS, L'AUTO...

Au prisonnier des rues que vous êtes un instrument d'évasion s'offre. Souple, comme aucun horaire de chemin de fer ne peut le permettre, autorisant l'incursion au fond d'un bois, sur le sommet d'un coteau, droite, rapide, l'auto-motocycle vous attend pour vous mener aux lieux de votre repos et de vos joies.

Une grande nouveauté en ce printemps, chez PEUGEOT, la 104 Z « PLUS », une voiture super-économe de couleur noire avec décoration latérale orange, et comportant entre au-

tres : un lave essuie-vitre de lunette arrière, le volant sportif de la PLS, des amortisseurs AV, un autoradio FM-sport, un Philips avec antenne-tout-roue, un rétroviseur jour-nuit, etc.

Mais PEUGEOT, sur l'ensemble de sa gamme, vous propose la carte « économie d'énergie » avec un nouveau moteur à allumage transistorisé pour la nouvelle 104 Z ainsi que pour les 104 ZR et GR apportant une consommation de 5,1 l aux 100 km à 90 km/h en vitesse stabilisée. Sur la 305 GR, le rapport de pont a été légèrement modifié, permettant un gain de consommation d'un peu plus de 7 %. Sur les Six essence, la diminution de consommation dépasse 10 %, ainsi que sur les Six diesel à boîte automatique.

Les Etablissements BLAIN à Rezé, c'est aussi TALBOT qui présente deux nouveautés : une berline grande routière baptisée « Lapora », équipée d'un moteur de 22 l et qui consomme 7,8 l aux 100 km. En bas de gamme, deux nouvelles Horizon : GL, économique (5,5 l à 90 km/h) et S, très performante. Egalement un Rancho découvrable d'un meilleur effet.

447 F par mois*

ADRIA CARAVAN

Cheez votre concessionnaire.
UNE GAMME DE 20 MODELES
CARAVANES-SERVICE
ROUTE DE PARIS (1 km avant CARREFOUR)
Tel. 49.51.47 et 77.45.02

ADRIA, LA CARAVANE DE VOS VACANCES

« Partout comme chez soi » telle est la devise des caravanes ADRIA. Pour se sentir chez soi, il faut pouvoir choisir ce qui est exactement adapté à ses goûts, ses goûts et ses exigences. ADRIA le comprit, et propose un choix de 20 modèles en quatre gammes de 3 m à 7,50 m. Une disposition intérieure européenne dans douze modèles. Des lits confortables avec cuisine latérale ou en bout. Et des chambres d'enfants à partir de 3,90 m l.

Côté « décoration » notes de couleurs de bon goût, des tissus et des matériaux bien choisis. Rideaux, doubles rideaux, un assortiment de tons agréables à l'œil et faciles à vivre.

Quant à l'équipement, voici ce que l'on trouve sans option dans la plupart des Adria : Frigo, Chauffage. Eclairage à gaz, Transformateur, Bloc cuisine avec équipement électrique dans un combiné comprenant : montres, digiteur, minuteur, éclairage radio, hotte aspirante...

ADRIA, c'est aussi des qualités routières réelles, avec une suspension à roues indépendantes par barres de torsion métalliques complètes d'amortisseurs et des tampons à auto-régulation hydrauliques.

Enfin, toujours le service ADRIA, exceptionnel avec ses 500 points de vente sur les routes de France et d'Europe, parfaitement formés pour les assistance-clients. C'est une vraie sécurité.

Remarquons deux nouveautés cette année, une 3,90 m (7,0 kg) entièrement équipée à deux chambres séparées par cloison accordéon ; et une 5,80 m tout confort, également à chambre d'enfants séparée, avec double essieux, six lentes, roues montées, salon en « L » arrière, etc.

ADRIA, c'est aussi une garantie la possibilité d'acquisition en location-vente, à partir de 447 F par mois.

Oui, ADRIA est bien la caravane de vos vacances...

DES PNEUS EN BON ÉTAT

Avoir des pneus en bon état c'est d'abord respecter une des règles impératives du code de la route. Il en va de votre sécurité, de celle des autres... et des autres.

Cambien d'accidents sont causés surtout par temps humide, par des dérapages provoqués par des freinages brusques, c'est bien sûr, mais ce n'est pas tout, car la sécurité, pour une meilleure tenue de route et en fin de compte pour votre travail, vos

Station MAGELLAN
58, rue Fouré — NANTES — Tel. 89.52.00

PNEUMATIQUES TOUTES MARCHES

MONTAGE - EQUILIBRAGE

VENEZ DÉCOUVRIR LE NOUVEAU MODÈLE PEUGEOT 104 Z "PLUS" 29.900 F

clés en mains avec ses équipements complets

PRÉSENTATION OFFICIELLE

JEUDI 23, VENDREDI 24, SAMEDI 25 AVRIL

aux Ets BLAIN et Cie Concessionnaire **PEUGEOT et TALBOT**

Route de la Rochelle — REZE-LES-NANTES — Tel. 75.41.34

PRÉSENTATION DES GAMMES COMPLETES PEUGEOT et TALBOT

Enfin, toujours le service ADRIA, exceptionnel avec ses 500 points de vente sur les routes de France et d'Europe, parfaitement formés pour les assistance-clients. C'est une vraie sécurité.

Remarquons deux nouveautés cette année, une 3,90 m (7,0 kg) entièrement équipée à deux chambres séparées par cloison accordéon ; et une 5,80 m tout confort, également à chambre d'enfants séparée, avec double essieux, six lentes, roues montées, salon en « L » arrière, etc.

ADRIA, c'est aussi une garantie la possibilité d'acquisition en location-vente, à partir de 447 F par mois.

Oui, ADRIA est bien la caravane de vos vacances...

LES LUTTES, LES CONDITIONS D'UN REEL CHANGEMENT...

Déclaration de la F.T.M. - C.G.T., de l'U.S.T.M. - C.G.T.

Le Comité Exécutif de la F.T.M. se félicite des nombreuses luttes en cours dans la métallurgie et qui se développent à tous les niveaux sous la seule impulsion de la C.G.T. Elles expriment clairement par leur contenu une attitude offensive de rejet de la politique d'austérité et de chômage, de toute aggravation des conditions de vie et de travail, et la détermination à

faire changer l'ordre des choses.

- pour les revendications sociales, pour produire davantage;
- pour le développement des sciences et des techniques au service des hommes et des femmes;
- pour travailler autrement;
- pour une large démocratie à l'entreprise et dans la société.

Ce sont des objectifs revendicatifs d'une très haute portée et qui posent en même temps que des exigences immédiates, la nécessité du changement.

Ces questions sont pleinement du ressort de l'organisation syndicale responsable qui est la C.G.T. et elle en a précisé sa conception dans ses récents congrès en définissant les objectifs sociaux, économiques et démocratiques à atteindre, ainsi que les moyens pour y parvenir.

Pour sa part, le C.E.F. de la F.T.M./C.G.T. sur mandat de son congrès, a précisé son propre programme de nationalisations démocratiques concernant les industries qui sont de son ressort, en affirmant que le changement ne pourra résulter que de la lutte sur tous les fronts, celui des revendications de l'atelier au niveau national, celui de la maîtrise des grands moyens de production sans laquelle le changement réel est utopique, celui de la place de la classe ouvrière dans la vie économique, sociale, politique de l'entreprise au gouvernement pour garantir une issue à la crise, une véritable rupture avec la logique capitaliste, celle de la surexploitation et du profit maximum.

Le C.E.F. a pris des décisions du 40^e congrès fédéral et du 30^e congrès fédéral, réaffirme la nécessité de l'Union de la gauche et sur cette base, il se prononce pour la constitution d'un gouvernement de gauche comprenant des ministres communistes et socialistes.

La justesse de ces positions déchaîne contre la C.G.T. les forces du patronat et du pouvoir, ainsi que les forces réformistes, qui se prêtent à la recherche d'un consensus exigé par le maintien et l'aggravation de la politique actuelle.

Le C.E. de la F.T.M./C.G.T. affirme son soutien à la direction fédérale et aux orientations prises - il dénonce les manœuvres anti-démocratiques, les procédés fractionnels, aux quel on recourt quelques adhérents et dirigeants de la C.G.T. pour combattre leur

organisation syndicale, sur la base d'objectifs partisans et à des fins politiciennes. Il appelle tous ses militants, toutes ses organisations à résister à cette formidable campagne anti-cégétiste.

L'U.S.T.M.-C.G.T. fait sienne la déclaration de la F.T.M. et appelle les métallurgistes de Loire-Atlantique à soutenir activement la C.G.T. dans les entreprises, en renforçant, en

se syndiquant à la seule organisation qui lutte pour les revendications particulières et générales, pour un véritable changement, conforme aux intérêts des travailleurs et du pays. En agissant ainsi, les métallurgistes de Loire-Atlantique donneront la force indispensable à la lutte et aux succès.

Nantes, le 18 avril 1981.

Alsthom EMPÊCHER LE MAUVAIS COUP D'AMBROISE ROUX

Devant les menaces qui se précisent de liquidation de deux secteurs importants d'Alsthom à St-Nazaire, notre camarade François Leizour, député, vient d'intervenir dans une question écrite auprès du ministre du Travail.

Il souligne que « cette orientation fait peser la menace de suppression de près de 1000 emplois, alors que St-Nazaire compte déjà près de 16 % de sa population active inscrite comme demandeur d'emploi. »

« Cette disposition confirme, s'il en était besoin, les néfastes décisions prises à Bruxelles et qui conduisent au démantèlement de la construc-

tion navale en France et en premier lieu de toutes les activités connexes liées à l'armement des navires. » Il lui demande un consensus, « quelles mesures il compte prendre pour que la Direction générale d'Alsthom Atlantique renonce à la liquidation du secteur chaudronnerie et du secteur aménagement naval s'orientent vers le développement des activités liées à la francisation des filières de turbo-alternateurs et ouvre de véritables négociations avec les organisations syndicales sur les solutions à caractère social (réduction du temps de travail compensé, avancement des départs à la retraite, etc...) »

LES PAGES JAUNES DE L'ANNUAIRE C'EST LE LIVRE SERVICE.



Pages Jaunes
Télécommunications

**LES PHOTOGRAPHES
SONT DANS LES
PAGES JAUNES.**

Les pages jaunes de l'annuaire c'est:
LE LIVRE SERVICE

en bref - en bref - en

● Après un mois de grève, les employés de la Caisse d'Épargne de St-Nazaire et des neuf succursales sont rentrés victorieux mardi matin. Ils conserveront leurs avantages acquis, puisqu'un accord est intervenu entre le C.O.S.E.I.I. d'administration et les organisations syndicales sur l'essentiel des revendications. Une nouvelle réunion est prévue avant le mi-décembre prochain pour la négociation d'accords locaux. Les employés conserveront la prime exceptionnelle de 10,15 % sur le mois de décembre. Le ticket restaurant est rétabli à 12 F contre 7 F. Les caisses fonctionneront du lundi matin au vendredi soir avec fermeture à la clientèle à 17 h 30.

la garantie de carrière donne accès au premier échelon d'épave de maîtrise à douze ans d'ancienneté au lieu de quinze ans.

● A Donges, sur le chantier de modernisation de la Raffinerie Elf, les travailleurs de l'entreprise Elf, observent des débrayages depuis le 13 avril. Les 35 salariés revendiquent une augmentation de salaires de 10 %, la revalorisation de la prime de placement et son uniformisation, le paiement des heures non-travaillées du fait de la grève des « Chantiers Modernes » et de « Dodin », à valoir sur la prochaine augmentation départementale. Le

syndicat C.G.T. considère les propositions patronales insuffisantes.

● A l'Entreprise et Service - à St-Nazaire, un arrêt de travail a eu lieu la semaine dernière pour l'ouverture des négociations salariales, le renouvellement des avantages acquis et des prévisions sur l'avenir de l'emploi.

● A la carrière Chassé à S.V. Vau, à l'appel de la C.G.T., la totalité des salariés a débrayé mercredi dernier pour exiger un plan de rattrapage des salaires afin de les amener à parité avec ceux des quatre autres carrières du groupe.

● Grève de 24 heures, lundi dernier à la S.C.R.E.G. (entreprise routière), celle-ci a été reconduite mardi pour appuyer les revendications qui devaient être négociées entre la direction et le syndicat C.G.T.

● A la S.F.C.M.M. à Saint-Herblain, où le personnel est actuellement spécialisé dans la pâtisserie, un arrêt de travail a été observé lundi après-midi contre le plan de licenciement qui doit toucher 12 salariés sur les 21 occupés sur les lieux du siège et les 150 des chantiers extérieurs. Pour le syndicat C.G.T. de la métallurgie, cette mesure pose l'avenir même de l'entreprise, après les précédents renvois qui ont affecté le secteur « chaudronnerie ».

● 37 licenciements au « Daim et l'Aigneau » à Chateaubriant, c'est la conséquence de la liquidation des biens de la société « L'Aigneau » qui contrôlait plusieurs entreprises de ce type dans l'Ouest.

**LES HOTELS-RESTAURANTS
SONT DANS LES PAGES JAUNES.**

Les pages jaunes de l'annuaire c'est:
LE LIVRE SERVICE

Métallurgie " ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES " Progrès de la C. G. T.

L'U.S.T.M.-C.G.T. vient de procéder à une analyse des élections professionnelles de délégués du personnel pour le premier trimestre 1981.

Sur la base des résultats connus par la C.G.T. et qui portent sur un nombre d'inscrites de 6 587, l'influence des organisations syndicales est la suivante :

1 ^{er} collège :	
4 720 inscrits	C.G.T. 2 450 voix - 59,13 %
4 157 votants	C.F.D.T. 31 444 voix - 7,57 %
4 144 exprimés	F.O. 391 voix - 9,43 %

2 ^e collège :	
1 887 inscrits	C.G.T. 363 voix - 26,85 %
1 478 votants	C.F.D.T. 477 voix - 35,4 %
1 347 exprimés	C.G.C. 328 voix - 25,0 %
	F.O. 169 voix - 12,55 %

Total des deux collèges :

6 587 inscrits	C.G.T. 2 813 voix - 51,23 %
5 638 votants	C.F.D.T. 1 780 voix - 32,42 %
5 491 exprimés	F.O. 560 voix - 10,19 %
	C.G.C. 338 voix - 6,18 %

Comparé aux élections équivalentes en 1980, la C.G.T. progresse de 1 % dans le 1^{er} collège et maintient son influence dans le 2^e collège. Ces résultats démontrent la bonne santé de la C.G.T. La première organisation dans la métallurgie de Loire-Atlantique qui lutte énergiquement pour les revendications des travailleurs et pour le changement.

Avec ces résultats positifs, l'U.S.T.M.-C.G.T. vient de comptabiliser près de 200 adhésions nouvelles.

Ces résultats amènent un démenti aux informations données ces temps-ci sur les difficultés que rencontrerait la C.G.T.

Nantes, le 15 avril 1981.

**LES AUTO-ÉCOLES
SONT DANS LES
PAGES JAUNES.**

Les pages jaunes de l'annuaire c'est:
LE LIVRE SERVICE

Pages Jaunes

Directeur de la publication
Maurice ROCHER
11, rue des Olivettes - NANTES

Imprimerie Commerciale
32, bd Lakanal - RENNES
C.P.P.P. n° 52 957

Composé et imprimé
par une équipe d'ouvriers syndiqués

**VÊTEMENTS
LAMOUREUX**

LA MODE PREND
UNE NOUVELLE
DIMENSION...

42, av. de la République - SAINT-NAZAIRE

CONCOURS-PUZZLE SAINT-NAZAIRE

REGLEMENT

ARTICLE 1er. - Le concours est ouvert à tous les lecteurs. Ne peuvent y participer : les employés du Journal (Redaction, Administration, Publicité) et les membres des familles de ces employés.

ARTICLE 2. - Les vendredis 17 et 24 avril, 1er et 8 mai 1981 paraîtront des annonces de publicité numérotées.

Pour participer au concours, il suffira de découper en suivant les indications des publicités désignées par un chiffre ainsi que le bon de participation publié chaque semaine.

Les annonces ainsi découpées seront conservées pendant la durée du concours et seront ensuite disposées, selon les chiffres qui paraîtront sur le bon de participation du 8 mai 1981, de manière à former, en suivant les traits gras, une lettre de 21 x 29,5 cm.

Les quatre lettres reconstituées seront collées dans l'ordre, sur une feuille qui sera envoyée avec le bon réponse.

Le mot à reconstituer est celui du mois où l'Humanité-Dimanche sera cette année à l'honneur à Saint-Nazaire.

ARTICLE 3. - Les participants au concours devront adresser leurs réponses sous enveloppe aux « Nouvelles », 41, rue des Olivettes, 44000 Nantes, avant le 15 mai 1981 (le cachet de la poste faisant foi).

L'enveloppe, suffisamment affranchie devra contenir :

- une seule réponse;
- le mot demandé, reconstitué à l'aide des publicités découpées et collées comme indiqué à l'article 2 (paragraphe 3);
- le bon réponse qui paraîtra dans l'édition du 8 mai 1981.

Sur ce bon réponse, le participant aura inscrit la réponse à la question posée et collé les quatre bons de participation qui auront été publiés à chaque parution des pages concours, ceci dans les cases réservées à cet effet.

ARTICLE 4. - Tous les participants qui auront reconstitué le mot demandé, seront classés suivant leur réponse à la question subsidiaire suivante :

Classez dans l'ordre d'intérêt que vous leur attribuez, en les énumérant de 1 à 15 les noms de ces peintres contemporains suivants :

- Georges BRAQUE
- Marc CHAGALL
- Maur DENIS
- André DERAIN
- Raoul DUFY
- Edgard DEGAS
- Fernand LEGER
- André LOTHE
- Jean LURCAT
- Albert MARQUET
- Pablo PICASSO
- Henri MATISSE
- Georges ROUAULT
- Suzanne VUILLARD
- Edouard VUILLARD

**AU PRIX DE FABRICATION
CHAÎNE "OR"**

250 f le gramme

J. PERNAUD

Votre BIJOUTIER-FABRICANT

32, rue de la Paix - SAINT-NAZAIRE
Tél. 22.45.35

PUBLICITÉ

Le classement sera établi selon une liste type par un jury.

ARTICLE 5. - Chaque lecteur peut participer autant de fois qu'il le désire au concours, étant entendu que le contenu de chaque enveloppe devra être conforme aux indications données par l'article 3.

ARTICLE 6. - Les participants envoyant plusieurs réponses ne seront classés qu'une fois sur la base de la meilleure d'entre elles, et ne pourront prétendre qu'à l'attribution d'un seul lot.

ARTICLE 7. - Les réponses exactes du concours seront publiées dans l'édition du 22 mai 1981.

ARTICLE 8. - Tout gagnant ne pourra recevoir que le lot correspondant à son classement et prévu dans la liste officielle des lots.

ARTICLE 9. - Tout participant au concours accepte sans réserve et sans appel le règlement, ainsi que les décisions du jury.

Cuisines Arthur Martin

Les meubles - Les appareils - Le conseil

LES CUISINES TOUT ARTHUR MARTIN SONT CHEZ :

YVER

1, avenue de la République
ST-NAZAIRE
Tél. 22.50.20

Une équipe à votre service : cuisiniers, menuisiers, électriciens, plombiers, techniciens électro-ménager
DEVIS GRATUIT

centre distributeur
E. LECLERC

CHAUSSURES

3, place du Commerce - SAINT-NAZAIRE

**LA COLLECTION
PRINTEMPS-ÉTÉ
EST ARRIVÉE...**

La vraie distribution
au service du
CONSUMMATEUR

**ART
MOBIER**

MEUBLES ESBELIN

230, route de la Côte-d'Amour
SAINT-NAZAIRE - TEL. 70.55.44

Distributeur SEIFRAM
- 200 MAGASINS -

CGD

Entreprise conventionnée par l'Agence pour les économies d'énergie

FAITES DES ÉCONOMIES

- Contrat d'entretien GAZ et FUEL
- Pose de régulation
- Isolation des murs creux et des combles
- Remplacement de votre vieille chaudière

PRIME DE 400 F PAR TEP

28, avenue des Sports - SAINT-NAZAIRE

**TOUTE LA DÉCORATION
TEXTILE DE LA MAISON...**

TISSUS D'AMEUBLEMENT • VOILAGES

LE PLUS GRAND CHOIX
DE LA RÉGION

INSTALLATION
À DOMICILE

LA MAISON DU RIDEAU

41, rue de la Paix - SAINT-NAZAIRE - Tél. 22.43.07

**RADIO - TÉLÉVISION - MAGNÉTOSCOPE
HIFI**

JVC - TECHNICS - PIONEER - BRANDT Electronique
MARTIN - INFINITY - GRUNDIG - AKAI

MÉNAGER - BOUTIQUE CADEAUX

charles s.a

RADIO TELEVISION HIFI MENAGER
28, avenue de la République 44600 ST-NAZAIRE tél 40/22.24.12

SERVICE APRES-VENTE :
• MENAGER - Tél. 22.28.71
• RADIO-TV - Tél. 22.32.88

20 MAGASINS
C.M.I. 100%
INTERGARANTIE