

Campagne à la Française

Des publicistes renommés soumis au « brain storming » fabriquent des images de marque en trois mois et deux petits tours.

Chirac vous sourit pour 600 millions (de centimes), Giscard d'Estaing et Mitterrand vous fixeront au fond des yeux pour 15 milliards (anciens) et, l'espace d'un printemps, le beau François s'offre — à prix d'or — un quotidien et une radio.

La manipulation des consciences à l'américaine devient un politique. Leur campagne a des accents venus d'ailleurs.

Seul, le candidat communiste ne bénéficie pas des générosités du patronat ou des caisses noires du pouvoir. Les commentateurs, qui l'admettent bien volontiers, oublient de tirer les enseignements de cette anomalie.

C'est qu'elle est la marque d'une façon radicalement différente de concevoir la politique. Car si le P.C.F. estime ses besoins à quatre milliards de centimes — 40 millions pour la Loire-Atlantique — il les finance au grand jour, faisant appel à ceux qui veulent que cela change.

Cet appel trouve tout son sens dans le porte-à-porte engagé pour la diffusion des vignettes d'ici la venue de Georges Marchais, le 10 avril, à Nantes.

L'événement, en l'occurrence, ne se réduit pas à ce chapeau rempli et porteur d'espoir, il réside aussi dans cette campagne « en bas » dans l'atelier, la cité, le village.

Une campagne où l'on ne considère pas les Français comme des « consommateurs passifs de politique » (« votez, je ferai le reste... »), mais comme des artisans de leur destin. Une campagne où l'on sollicite l'intervention, y compris financière, de chacun. Une campagne à la française.

Les coûts et les moyens de notre politique

Quelle différence ! Au moment où la bande des 3 tente de jeter un voile pudique sur les sommes colossales dépensées pour « vendre » un président comme une lessive, le P.C.F. au grand jour, publie les comptes actuels de la campagne électorale.

Chaque communiste, chaque homme ou femme qui aspire au changement, peut et doit puiser dans ces livres ouverts de nouvelles raisons d'œuvrer hardiment pour placer notre bataille financière à la hauteur de l'enjeu.

VENDREDI 3 AVRIL 1981

20 H 30 - SALLE ANCIENNE MAIRIE SAINT-BREVIN

RÉUNION PUBLIQUE

avec

Maurice ROCHER

Secrétaire de la Fédération de Loire-Atlantique du Parti communiste français

Des intellectuels de Loire-Atlantique appellent au soutien de la candidature de Georges MARCHAIS (3^e liste)

ANDRÉ Marcel, graphiste.
AUMONT Lionel, interne en médecine.

BARBOTTEAU Lionel, élève ingénieur.
BRENANS Robert, directeur d'établ. d'Ed. spécialisée.

BUONO Michel, professeur.
COLOU Nicole, inspectrice des impôts.

DEBRE Dominique, contrôleur du travail.

GUILLET Pierrette, professeur.
GUILLOUX Jean-Claude, cadre (assurance).

JANTZEN Jeanne, institutrice.
JEFFROY Marie-Pierre, professeur.

LEDUFF Yves, professeur.
MAHE Christine, éducatrice spécialisée.

MASSIERA Alain, professeur.
NOBLET Yvonne, institutrice.
PERROT Roger, professeur.
PINARD Odette, professeur.

Pour s'associer à cet appel, adresser vos nom, prénoms, qualités et adresse à :
Loire LE GAC, 41, rue des Olivettes, 44000 Nantes.

FOIRE EXPO

S'NAZAIRE du 28 MARS AU 6 AVRIL

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DES VÉTÉRANS DU P.C.F.

Les vétérans du P.C.F. sont conviés à l'assemblée générale de l'amicale, le **Samedi 28 MARS à 11 h. 30** au **46, Rue Fouré** (ancien siège de la Fédération)

Un buffet campagnard accueillant sera servi.
Cette assemblée est ouverte aux vétérans et à leurs conjoints.

Le Président de l'Amicale : **Gilles GRAVOILLE.**

LOIRE ATLANTIQUE les nouvelles

Hebdomadaire départemental du Parti Communiste Français - N° 167 - 19 mars 1981 - Prix : 1 F

GEORGES MARCHAIS A NANTES LE 10 AVRIL

Emmanuel MAFFRE-BEAUGÉ, participera au meeting à ses côtés

Le meeting du 10 avril à Nantes avec Georges Marchais s'annonce, d'ores et déjà, comme le grand événement politique de la campagne électorale.

Vendredi dernier, Claude Popereen, membre du bureau politique du P.C.F., délégué régional des Pays de Loire, entouré des secrétaires fédéraux des dé-

partements de l'Ouest, a fait le point, lors d'une conférence du presse sur sa signification et l'état de sa préparation.

• A quelques jours du scrutin présidentiel, le soir même de l'ouverture de la campagne officielle, le candidat anti-Giscard viendra expliquer aux populations de l'Ouest, tranchement et

honnêtement selon son habitude, ce qu'est le vrai changement.

Emmanuel Maffre-Beaugé qui est loin de partager toutes les opinions du PCF, sera à ses côtés.

Le leader paysan, un des dirigeants incontestés des viticulteurs du midi, l'écrivain, l'occitan, l'homme de loi, exhalera les raisons

de son engagement dans cette élection présidentielle. Les raisons qui obligent à de grandes décisions.

E. Maffre-Beaugé n'est pas communiste, ses convictions chrétiennes sont fortes et connues. Il est de ces hommes qui, avec les communistes, refusent les plans européens de Gis-

card et de Mitterrand pour l'élargissement du marché commun catastrophique pour notre agriculture, mais aussi notre industrie, en un mot pour notre pays.

« J'ai donc dialogué avec Georges Marchais dans ce tête-à-tête où l'esprit et le cœur font les questions et les réponses entre gens de bonne foi qui savent le poids et le prix de leur droit à la différence, mais aussi la dynamique des convergences qui les unissent sur une même trajectoire », écrit E. Maffre-Beaugé dans « Révolution » le 3-10-80.

Nous vous avions dit : ce rassemblement du 10 avril à Nantes sera le plus grand de la campagne des élections présidentielles dans notre ville.

Nous sommes en mesure de vous assurer que ce pari sera tenu.

Près de 400 000 personnes ont participé aux meetings de Georges Marchais depuis le mois d'octobre à travers toute la France.

Le nombre de participants augmente régulièrement au fur et à mesure que se développe la campagne. Avec ce nombre augmente aussi la combativité pour changer de politique, sortir le pays de la crise, s'en donner les moyens pour satisfaire les besoins, répondre aux intérêts de la population.



Pour battre GISCARD nous syndicalistes, appelons à voter Georges MARCHAIS le 26 avril

Le patronat et le pouvoir ont entrepris une attaque en règle dans tous les domaines qui font la vie des travailleurs.

Salaires ; chômage ; casse d'entreprises ; atteintes aux libertés syndicales ; atteintes aux garanties collectives, au droit à la santé.

Des millions de salariés n'acceptent pas la fatalité : le consensus. Par centaines de milliers, ils agissent chaque jour contre l'austérité, les licenciements, la casse industrielle, la répression, les maux de la société capitaliste, l'incohérence, l'injustice, l'indégalité, la corruption propice à la délinquance juvénile.

Des milliers de parents, enseignants condamnent la dégradation de l'éducation nationale, les conditions d'accueil des enfants, des jeunes dans les établissements scolaires, l'absence de formation professionnelle valable, l'injustice sociale devant l'éducation et la culture.

Toutes celles, tous ceux qui luttent, qui s'insurgent contre l'injustice et les inégalités sociales se demandent comment en sortir ?

Une occasion leur est donnée de faire un grand pas en avant pour en sortir, pour changer véritablement, en utilisant à bon escient leur bulletin de vote le 26 avril, en usant de leur droit de citoyens et de citoyens pour prolonger leurs luttes revendicatives et soutenir leur aspiration au changement.

Déjà, les luttes payent dans le département, notam-

ment dans l'aéronautique, la construction navale, l'énergie, la santé, etc., oui, il faut prolonger ces succès par le vote du 26 avril.

La raison fondamentale qui engendre le déséquilibre social et politique d'un pays comme le nôtre réside dans le fait que la classe ouvrière qui joue le rôle principal dans la vie nationale est pratiquement tenue à l'écart de tous les centres de décision.

Ce qui est en cause au fond, c'est changer, oui ou non ?

Il ne peut être question sous le vocable de changement de continuer à gérer la crise, les affaires dans le sens du capital.

Mieux vaut ne pas être déçu, trompé comme il est arrivé dans le passé, comme le risque existe avec les faux fuyants de François Mitterrand et sa position de refus quant à la question capitale : y aura-t-il des ministres communistes ?

D'un point de vue de classe, comme du point de vue de changer véritablement dans le pays.

En prenant l'argent là où il est, en faisant respecter le travailleur et en lui donnant sa place dans la société.

C'est pourquoi nous, syndicalistes, nous considérons que le candidat du P.C.F., Georges Marchais, est le plus sûr garant.

Nous appelons les travailleuses et travailleurs de Loire-Atlantique à voter le 26 avril, Georges MARCHAIS.

Déjà, plusieurs centaines d'APPELS à voter G. MARCHAIS

L'ELAN Un fort courant d'adhésions au P.C.F. (page 3)

10 AVRIL : MARCHAIS à NANTES

OBJECTIF : 1 car par cellule 3 vignettes minimum à vendre par adhérent

MEETING MARCHAIS. Déjà, des dizaines de cars commandés

1^{er} LISTE 50 MARINS ET LEURS FAMILLES appellent à soutenir les 131 propositions, la campagne et la candidature de Georges Marchais, pour agir en faveur du changement qui seul peut permettre et assurer une marine marchande, des pêches, en France, conforme à l'intérêt des marins et du pays tout entier.

APPELS SYNDICALISTES

ALLAIRE Robert
AUPAIS Paul
BENIZE Patrick
BERAUD Guy
BERNIER Maryvonne
BERTHOME Nicole
BILLY Pierre
BORE Jean
BRARD Gilbert
BRIAND Raoul
CHAILLOU Jean-Pierre
CHENEAU Yamick
CHEMIN Chantal
CHEVRIER Jean-Pierre
CLAIR Gérard
COCHENNEL André
COPFARD Patricia
DAVY Christine

DIET Annick
DOUSSIN Serge
DRENO Emile
DREZEN Jeannine
EDELIN Daniel
FAVREAU Christian
FELDELL Jean
GLOTTIN Alain
GOBIN Paul
GOIC Alain
GOUPIH Yvonne
GOURTET Jean-Pierre
GUERIN Gérard
GUERY Marcel
GUIBERT Christian
GUILLOTEAU Leon
GUYOTIC Gérard
HOTTELARD Jeannine

HOTTELARD Roland
KERBOURCH Olivier
LABBE Jean
LACAMPAGNE Suzanne
LANGEL Gérard
LANGEL Yves
LEBEL Maryvonne
LEBRIZAUT Nicole
LEDUS Marcel
LEMOINE Michel
LEROUX Bernard
LE PERRON Albert
LLINAS Guillermo
LUCAS Joseph
MAGRE René
MARSA
MAUREA
MOLE Alain

MONIER Liliane
MONIER Jean-Claude
MORIN André
MORNET Henri
NICOLAS Jean-Yves
PICARDA René
PRISEUR Jean-Charles
PUSSAT Alain
RAT Saïk
TESSIER Claude
TEXIER Guy

Les syndicalistes qui souhaitent s'associer à cet appel peuvent le faire en s'adressant à :
Marcel LEDUS, 41, rue des Olivettes, 44000 Nantes.

MEETING 10 AVRIL

GEORGES MARCHAIS, MAFFRE-BEAUGÉ à Nantes

(suite de la première page)

Alors que tous les autres candidats veulent rester dans le flou, la campagne de Georges Marchais tranche parce que avec son Parti il entend apporter les réponses dont le pays a besoin.

Ce n'est pas le « faites moi confiance et je ferai le reste » traditionnel des candidats, c'est l'appel aux Français à prendre à pleine main leurs affaires pour aller au changement, l'appel au seul vote le 26 avril qui puisse créer les conditions du changement.

Dans l'Ouest, plus qu'ailleurs, les hommes et les femmes ont à maintes et maintes reprises été trompés par les politiques de droite. Leur bilan est catastrophique.

La solution, la seule alors que le Parti Socialiste et François Mitterrand refusent de se donner les moyens de changer, refu-

sent de frapper le capital, refusent les ministres communistes au gouvernement, et la lutte, la seule solution le 26 avril de dire « ASSEZ » aux forces de la réaction, assés à la politique de Giscard, c'est de voter communiste.

Toute voix de travailleur, de démocrate socialiste ou de fin de la politique de Giscard d'Estaing, qui trait à un autre candidat, serait une voix de perdue pour le changement.

Le 26 avril, les travailleurs auront la possibilité d'exprimer cette volonté de changement, nous leur demandons de la faire massivement.

Les communistes sont décidés à aller au gouvernement, à aller au gouvernement, ils ne peuvent le faire seuls : tout dépend de l'expression populaire. C'est le jeu de la démocratie.

C'est pourquoi nous re-

proposons la prétention de tous ceux qui veulent escamoter le premier tour et qui ont décidé, avant que le suffrage universel ne se soit exprimé, qu'ils seront présents au second tour. S'ils pensent ainsi échapper au débat sur les solutions pour ou contre leur solution, nous leur souhaitons bien du plaisir.

Mais si les travailleurs n'apportent pas en masse leurs suffrages au candidat du changement, Georges Marchais, quel que soit l'hôte de l'Élysée, tout continuera comme maintenant d'aller de mal en pis.

De nouveaux coups seront portés à la construction et la réparation nationale, le programme Airbus avec le lancement de l'A 200, sera remis en cause au profit des U.S.A., l'augmentation du nombre de chômeurs programmée par le VIII^e Plan, sera de plus de 80 000 rien que pour les

Pays de Loire, la baisse du pouvoir d'achat ira en s'accroissant, ainsi que la disparition des petits et moyens exploitations agricoles.

Tels sont les enjeux.

Les travailleurs de l'Ouest ont intérêt à ne pas faire comme Giscard, prêt à voter pour François Mitterrand contre Georges Marchais mais à voter Georges Marchais pour battre Giscard et imposer le changement de politique.

● Jeudi dimanche à Pontchâteau, les travailleurs ont débrayé 7 semaines dernière, une heure, pour protester contre la menace de licenciement qui plane sur le délégué syndical G.T. D'autre part, les élus CGT ont demandé la convocation du CE extraordinaire pour connaître la situation économique et financière de l'entreprise et exiger l'annulation de menaces de sanctions.

● Jeudi dimanche à Pontchâteau, les travailleurs de l'entreprise Puyot (électronique) ont débrayé à la suite d'une sanction prise à l'encontre d'un délégué C.G.T. Les organisations syndicales exigent par ailleurs l'ouverture des négociations sur les conditions de travail et de salaires. De nouveaux débrayages ont eu lieu en ce début de semaine.

● Les 250 employés, en majorité des femmes, de chez Bouscier-Annaud à Ancenis ont débrayé jeudi et vendredi derniers et manifesté en ville avec l'appui de la population, pour s'opposer à la fermeture définitive de leur entreprise. Un éventuel rachat vertueux vient de se déserter. Ce dernier n'avait l'intention de garder que 115 salariés.

● 12 licenciements aux Constructions Guirin à Soudan, en effet, 12 des 30 salariés de cette entreprise de bâtiments normalisés ont reçu leur lettre de licenciement, qui devrait prendre effet le 30 avril prochain, alors que la trésorerie propre n'est pas en difficulté. Le problème se situe dans les prêts de financement pour les candidats à la construction. Endore un aspect de la politique d'austérité giscardienne.

en bref - en bref - en

● A la S.F.C.M.M. à St-Herblain, les travailleurs ont débrayé 7 semaines dernière, une heure, pour protester contre la menace de licenciement qui plane sur le délégué syndical G.T. D'autre part, les élus CGT ont demandé la convocation du CE extraordinaire pour connaître la situation économique et financière de l'entreprise et exiger l'annulation de menaces de sanctions.

● Jeudi dimanche à Pontchâteau, les travailleurs de l'entreprise Puyot (électronique) ont débrayé à la suite d'une sanction prise à l'encontre d'un délégué C.G.T. Les organisations syndicales exigent par ailleurs l'ouverture des négociations sur les conditions de travail et de salaires. De nouveaux débrayages ont eu lieu en ce début de semaine.

● Les 250 employés, en majorité des femmes, de chez Bouscier-Annaud à Ancenis ont débrayé jeudi et vendredi derniers et manifesté en ville avec l'appui de la population, pour s'opposer à la fermeture définitive de leur entreprise. Un éventuel rachat vertueux vient de se déserter. Ce dernier n'avait l'intention de garder que 115 salariés.

● 12 licenciements aux Constructions Guirin à Soudan, en effet, 12 des 30 salariés de cette entreprise de bâtiments normalisés ont reçu leur lettre de licenciement, qui devrait prendre effet le 30 avril prochain, alors que la trésorerie propre n'est pas en difficulté. Le problème se situe dans les prêts de financement pour les candidats à la construction. Endore un aspect de la politique d'austérité giscardienne.

NOUVEAU à SAINT-NAZAIRE

OUVREURE

au

32, rue du Maine, de la

CRÊPERIE "LE DOLMEN"

Tél. 66.63.58

TRES IMPORTANTE SOCIETE DE PRODUITS ALIMENTAIRES recherche UN CUISINIER PROFESSIONNEL

pour lui confier la PROMOTION et la VENTE d'une gamme de produits alimentaires auprès d'une clientèle d'hôte, fleuristes, restaurateurs.

Son activité s'exercera dans le secteur : OUEST (Bretagne, Val de Loire)

Après un Stage de formation à la Vente, il sera rattaché au responsable régional basé à NANTES

Salaires annuels 65 000 F. Frais de vie journaliers, véhicule personnel. Nombreux avantages sociaux, congés payés et biver. Permis de conduire indispensable.

Ecrire avec CV détaillé à numéro 91 635 Cousseau Publicité 20, avenue de l'Opéra 75001 Paris Cedex 01 qui transmettra.



ALLEZ ROULEZ!

Allez, roulez ! Du 20 février au 2 avril chez vos concessionnaires VAG, vous pouvez partir avec volant d'une petite Polo tout le monde en location libre à 500 F par mois* et en fin de location la valeur d'achat est de 850 F**.

Vous avez maintenant le moyen de louer une voiture à 500 F par mois* et en fin de location la valeur d'achat est de 850 F**.

Si ne vous reste plus qu'à aller essayer.

Volkswagen Polo

* Durée de location 48 mois, 20 000 km. ** Prix hors taxes et sans TVA. ** Prix hors taxes et sans TVA. ** Prix hors taxes et sans TVA. ** Prix hors taxes et sans TVA.

VAG Votre concessionnaire pour les marques Volkswagen et Audi.

garage MOISON

PLACE DE LA GARE SAINT-NAZAIRE

TEL. : 22.06.77.

QUAND ?

faut-il changer de voiture...

Nous répondons d'abord par une lapalissade : quand vous jugerez plus avantageux d'engager la dépense nécessaire que de conserver votre modèle actuel. Il n'est cependant pas si aisé de choisir judicieusement ce moment et l'achat. Stratégiquement, on vend le plus grand des voitures lorsqu'elles ont trois ans, et elles vont en moyenne à la ferraille au bout de huit à dix ans et après 150 000 à 180 000 km (encore selon la puissance et la marque).

Donc, si votre voiture a par exemple cinq ans et 50 000 km (usage familial), si vous jugez qu'elle consomme trop d'huile, qu'elle a besoin d'une nouvelle batterie et d'un nouveau jeu de pneus, que se décident à la quel, ceux « bruits », vous avez sans doute intérêt à envisager de vous en séparer.

Cela n'est cependant pas absolu, car au moins deux raisons vous peuvent vous faire changer de voiture :

— La durée de l'entretien de votre voiture dépasse-t-elle ce que vous pouvez raisonnablement lui consacrer ?

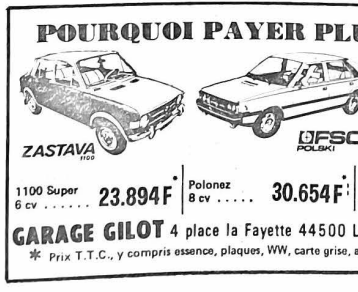
— A-t-elle besoin de réparations importantes ou devant atteindre ou dépasser le quart de sa valeur actuelle ?

— Repond-elle toujours à vos besoins réels ?

— Avez-vous des doutes sur la sécurité qu'elle offre même si vous la faites régulièrement vérifier ?

Si vous répondez « oui » à l'une de ces questions et à plus forte raison à plusieurs, alors hésitez pas et envisagez de changer de voiture.

POURQUOI PAYER PLUS CHER ?



ZASTAVA

1100 Super 6 cv 23.894 F

Polonez 8 cv 30.654 F

1300 Berlino 7 cv 24.134 F

1300 Break 7 cv 26.034 F

GARAGE GILOT 4 place la Fayette 44500 LA BAULE (40) 60.28.06.

* Prix T.T.C., y compris essence, plaques, WW, carte grise, ampoules et garantie 2 ans

ALAIN CROIX

Auteur du livre : « La Bretagne aux XVI^e et XVII^e siècles » dédicacera son ouvrage, le samedi 21 mars 1981, de 15 h à 18 h, à la librairie « Au Livre Ouvert », 21, rue du Calvaire Nantes.

FAITES VOTRE CHOIX pour le printemps

PEUGEOT

104 GL beige 1980
305 GR ivorie 1980
305 GR vert métal 1979
505 GR gris métal 1980
505 GTI vert métal 1980
504 familiale blanche 1980

RENAULT

16 TL bleu métal 1976
V6 GTS bleu métal 1979
12 TL bleu 1980

SIMCA

1308 GT brun 1976
1100 LX orange 1977

CITROEN

GS marron 1979
GS orange 1975

UTILITAIRES

Savium SG 2 bleu (tourgon) 1975
HY CITROEN cosmo 1975

EXCEPTIONNEL

104 Z rouge 1981
505 SR diesel turbo gris métal 1981

PEUGEOT St-NAZAIRE

150, ROUTE DE LA COTE-D'AMOUR TEL. 70.20.08

HONDA

Honda-Automobiles présente en France six modèles de véhicules : de la Civic (5 CV et 7 CV auto) à l'Accord (6 CV auto), de la Civic (6 CV auto), de la Civic (8 CV auto), de la mini-camionnette Acti (3 CV), de la Civic diesel, aujourd'hui d'un moteur 1335 cm³, 90 ch DIN et allumage transistorisé en version boîte mécanique, cinq vitesses, cinq places et cinq portes. « Prelude », née l'année dernière, est un coupé, 1600 cm³, 80 ch DIN avec épaulement. L'allumage transistorisé, « L'Accord » est proposée en berline et en coupé. Dans les deux cas le moteur est également un 1602 cm³ et développe lui aussi 80 ch DIN.

LANCIA

Nous nouveautés chez cette grande marque italienne : Turin, très économique, grâce surtout à sa ligne aérodynamique; Trevi, un retour aux trois volumes, avec un grand coffre; et Gamma, en berline et coupé, avec un moteur à injection.

LADA

Du nouveau chez les Soviétiques, avec une berline « 2105 » une nouvelle ligne, 7 CV, quatre portes, cinq places. A part un niveau d'équipement, l'innovation principale est dans le moteur (1294 cm³) carburateur double-corp qui est un économiseur d'essence, chaîne de distribution remplacée par une courroie crantée, cache-culbuteurs en aluminium.

Véloce

la nouvelle Renault 14TS

400 m départ arrêté en 18" son moteur équipé d'un nouveau carburateur double corps développe une puissance réelle maxi de 50,5 kW ISO (69 ch DIN).

Consommations : 6.1 à 90 km/h - 8.1 à 120 km/h - 10.3 l sur essai de type urbain.

Plus clés en mains au 22.12.1980 : 41 700 F

Renault 14, la ligne du futur.

FIAT Panda.

La Voiture à Malices.

Fiat Panda 4 CV Traction avant

rapports et automatiques, des trains avant et arrière des Renault 30. Ils reçoivent plus de 20 TS, ainsi que les encadrements latéraux de vitres qui sont chromés.

TALBOT

Nombres nouveautés en quelques mois : Tagora, une

PEUGEOT

Peugeot joue aussi les économies d'énergie, avec un nouveau moteur à allumage transistorisé pour la nouvelle 104 Z, ainsi que pour les 104 ZR et GR. Sur la 805 GR, le rapport de pont a été légèrement modifié, permettant un gain de consommation tout en conservant de 7 % et une progression des performances de 5 kmh en vitesse de pointe et un super-consommation.

POLSKI

Du nouveau chez les Polonais avec une FSO 1500 à sièges AR rabattables, et un super-équipement : 3 projecteurs AV et deux feux de brouillard AR, essuie-glaces, voilage, dégivrage à l'arrière, ouverture du hayon commandée de la place du pilote, de l'intérieur, et réglable en hauteur, épais pare-chocs, protection sous le capot de la voiture, tableau de bord complet et nombreux accessoires intérieurs.

RENAULT

Ca bouge toujours chez Renault, où l'on remarque notamment en ce printemps :

- La Renault 5 turbo, des Fautour TX et 9 CV. Précluse 6 CV auto, et 8 CV) et à la mini-camionnette Acti (3 CV).
- La Civic diesel, aujourd'hui d'un moteur 1335 cm³, 90 ch DIN et allumage transistorisé en version boîte mécanique, cinq vitesses, cinq places et cinq portes. « Prelude », née l'année dernière, est un coupé, 1600 cm³, 80 ch DIN avec épaulement. L'allumage transistorisé, « L'Accord » est proposée en berline et en coupé. Dans les deux cas le moteur est également un 1602 cm³ et développe lui aussi 80 ch DIN.

CENTRE AUTOMOBILE DE L'ÉTOILE

Route de la côte d'Amour St-NAZAIRE Tél : 70.35.07.

rapports et automatiques, des trains avant et arrière des Renault 30. Ils reçoivent plus de 20 TS, ainsi que les encadrements latéraux de vitres qui sont chromés.

TALBOT

Nombres nouveautés en quelques mois : Tagora, une

VOLKSWAGEN

Une naissance, la Jetta, une « vraie familiale », qui possède toutes les qualités de la Golf plus une : son vaste coffre à bagages de 130 litres. La Jetta GLI est équipée d'un moteur 1600 cm³ à injection (celui de la Golf GTI, la Sirocco GLI, et l'Audi 80 GLI) qui développe 110 CV et bénéficie, en outre, d'un système d'allumage électronique. Elle confirme le brio de la Golf GTI. Nervuse, accrocheuse, silencieuse, la nouvelle VW se distingue par sa boîte de vitesses cinq rapports, brillante, bien étiquetée. Elle est présente en quatre versions : GLI (1600 cm³), GLS (1300 cm³), S et L (1300 cm³) et diesel. Notons aussi la sortie du nouveau coupé Sirocco qui réunit : espace, aérodynamisme, économie, performance.

FIAT Panda.

La Voiture à Malices.

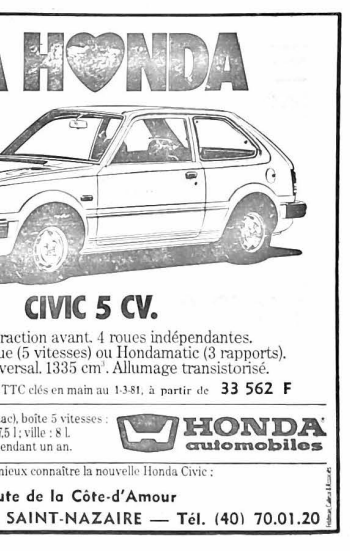
FIAT Panda 4 CV Traction avant

ESSAYEZ-LA TOUT DE SUITE

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE

Garage ROGIER Boulevard de l'Hôpital ST-NAZAIRE - Tél. 70.31.67.

TA HONDA



CIVIC 5 CV.

3 portes, Traction avant 4 roues indépendantes. Boîtes mécanique (5 vitesses) ou Hondamatic (3 rapports). Moteur transversal 1335 cm³. Allumage transistorisé.

Prix TTC clés en main à 1.381, à partir de 33 562 F

Consommations (Normes Ute), boîte 5 vitesses : 90 km/h : 5,2 l ; 120 km/h : 7,5 l ; ville : 8 l.

Assistance Honda 24 h/24 pendant un an.

Pour mieux connaître la nouvelle Honda Civic :

SDVM 30, route de la Côte-d'Amour 44600 SAINT-NAZAIRE — Tél. (40) 70.01.20

