

SOUSCRIRE au CHANGEMENT

L'extraordinaire bataille livrée par le candidat du Parti Communiste Français, Georges Marchais, domine la campagne pour l'élection présidentielle. Les 131 propositions de lutte apportent en effet un démenti cinglant aux idéologies de la bourgeoisie et du Parti Socialiste sur la fatalité de la crise. Elles sont des éléments décisifs des luttes actuelles pour sauvegarder l'emploi, garantir le pouvoir d'achat ; elles constituent les réponses novatrices pour résorber la crise et pour réaliser le vrai changement dans notre pays.

Les grands rassemblements de lutte avec Georges Marchais, qui renouent des succès sans précédent, montrent bien que de plus en plus nombreux sont les hommes et les femmes de notre pays qui prennent à leur compte les solutions des communistes. Les luttes récentes des travailleurs ont été l'occasion d'établir un lien direct entre leurs préoccupations immédiates et les 131 propositions du candidat communiste.

LA VERITE sur les causes de la crise, du chômage et de l'austérité ; LA VERITE sur les profiteurs de la crise ; LA VERITE sur les moyens d'une politique entièrement nouvelle gèrent tous ceux qui veulent poursuivre et aggraver la politique du pouvoir en place depuis 1974, tous ceux qui ne veulent rien changer. En vérité, les luttes offensives des communistes mettent en difficulté les autres forces politiques à ce point qu'elles se retrouvent toutes, sans exception, dans un anti-communisme tous azimuts ! Télévision, radio et la presse écrite qui se déchaînent, y compris certains journaux locaux de notre département avec Ouest-France et les journaux d'Herzant en tête sont pris aux pièges de la désinformation, de la falsification.

Alors oui, vraiment nous sommes sur la bonne voie, mais il faut que des dizaines de milliers de travailleurs de notre département soient réellement informés, qu'ils le soient suffisamment pour que la politique de notre candidat, Georges Marchais, soit un rempart solide, impénétrable face aux mensonges répandus chaque jour par les médias.

C'est dire que la responsabilité de tous les communistes de Loire-Atlantique est engagée. Il est à ce propos, une grande question qu'il nous faut régler au plus vite. **NEUS DONNER LES MOYENS D'UNE POLITIQUE PLUS OFFENSIVE ENCORE.**

Trente millions de centimes, c'est au minimum, les sommes que nous devons collecter. Les exemples sont déjà nombreux qui montrent l'étendue des possibilités pour réaliser cet objectif hautement politique. Déjà onze millions d'anciens francs ont été versés à la fédération. Il reste onze semaines de campagne électorales et dix-neuf millions à collecter, c'est dire que rien ne doit être négligé pour que les 62 000 électrices et électeurs communistes, et au-delà, soient sollicités afin qu'ils prennent toute leur part dans la lutte pour le changement.

ASSEMBLÉES POPULAIRES malakoff à la hauteur de l'enjeu !

Dans notre édition de la semaine dernière, nous avons souligné le caractère de masse des assemblées populaires qu'organisent actuellement les cellules, assemblées publiques de soutien au candidat du changement et nous avons cité plusieurs bons exemples.

Cette semaine nous avons voulu examiner, concrètement comment se prépare et se réalise — une telle assemblée.

Dimanche dernier, en fin d'après-midi, la cellule sociale de Malakoff (Nantes-Est) rassemblait près de 60 personnes.

Nous avons demandé à Michel Loup, qui assure le secrétariat de la cellule, comment s'était préparé ce succès.

M. Loup : Notre bureau de cellule a pris le recul nécessaire pour bien le préparer. Nous voulions cette assemblée très politique, en somme le premier meeting de soutien à notre candidat.

Deux ventes de l'HD, 18 HD le 16 janvier, 15 HD le 6 février, en plus de nos 25 réguliers, nous ont permis un porte à porte et un contact fructueux avec la population.

Des invitations à tous ces lecteurs, occasionnels ou réguliers, à tous les sympathisants que nous connaissons, ont permis une préparation de masse bien orientée. Dans la semaine précédant l'A.P., un affichage systématique et renouvelé a été fait dans les halls d'immeubles.

« Les Nouvelles » : Une préparation méthodique et sérieuse, donc. Et quelle fut la réaction, le déroulement ?

M. Loup : C'est près de 60 personnes qui ont assisté à la projection du film et participé ensuite à un large débat axé essentiellement sur l'enjeu du 26 avril et la nécessité impérieuse pour toutes celles et ceux qui n'en peuvent plus du chômage, de la vie chère, de

l'incertitude du lendemain, des loyers de plus en plus élevés, de se rassembler autour du candidat communiste et de lutter sans attendre sur la base des orientations du plan de lutte de G. Marchais.

Le consensus à trois : les tentatives de la bourgeoisie de sauver son pouvoir en ayant recours à la collaboration de F. Mitterrand ont été illustrées de nombreux exemples, tant nationaux que régionaux, tels la drogue et l'immigration. A l'issue de ce débat, sollicités par les militants de la cellule, 10 participants ont adhéré au Parti.

« Les Nouvelles » : Venez-en au bilan.

M. Loup : Il faut dire que comme sans doute trop de cellules, nous sous-estimons les possibilités qui existent réellement de renforcer l'influence et l'organisation du parti.

Le porte-à-porte et la préparation nous ont convaincu, ce qui explique la combativité d'un nombre grand

LOIRE ATLANTIQUE LES NOUVELLES

Hebdomadaire départemental du Parti Communiste Français - N° 163 - 17 février 1981 - Prix : 1 F

10 avril, Georges MARCHAIS à NANTES

AVEC CEUX QUI LUTTENT POUR CHANGER ET GAGNER

Résolution du comité fédéral de Loire Atlantique du PCF du 16 février

Le 10 avril, Georges Marchais s'adressera à Nantes à des milliers de travailleuses et de travailleurs.

Le rassemblement sera, après le succès des meetings du Mans, de Cholet, de Saint-Brieuc, de Brest, de Rennes, une étape marquante de la volonté des populations de l'Ouest d'en finir avec le Giscardisme



et de s'opposer à toute combinaison politique qui, du P.S. à la droite, sous une forme ou l'autre, s'opposera à un véritable changement.

Cette importante manifestation, le Comité fédéral réuni le 16 février décide de la préparer, d'en assurer le succès en donnant à notre campagne de soutien au candidat du changement, une dimension nouvelle.

Les membres du Comité fédéral s'engagent à animer à l'usine, dans les quartiers populaires, à la campagne, de multiples initiatives avec les cellules du parti pour que se développe le plus large soutien au candidat anti-Giscard.

Ces initiatives préparent de manière offensive le rassemblement de l'espoir et des luttes avec G. Marchais.

Le rassemblement de Nantes sera l'expression des luttes et de leurs succès dans la navale, l'aéronautique, l'énergie...

Pour en finir avec ce pouvoir et ce grand patron qui voudrait introduire en France l'exploitation à la japonaise, avec ces patrons des P.M.E. de la région nantaise qui revivent les temps des négriers.

Ce rassemblement sera une grande manifestation des salariés de notre région pour soutenir le candidat qui lutte avec eux, pour en finir.

Avec Georges Marchais, nous serons des milliers à montrer que notre région peut mieux vivre, donner du travail à ses enfants si elle se débarrasse des Guichard, Ansquer,

Ligot et consort qui, depuis sept ans, soutiennent sans défaillance Giscard et ses gouvernements Chirac ou Barre.

Expression de la puissance des idées du changement dont G. Marchais est le porteur, le rassemblement marquera la volonté des travailleurs de notre région de voir des ouvriers au gouvernement car, sans ministres communistes, rien ne changera.

L'Ouest sera une nouvelle fois avec G. Marchais, le 10 avril à Nantes, où nous avons l'ambition de réunir 12 000 personnes.

Le succès d'une telle manifestation ne devra rien à la spontanéité, il sera le fruit de l'initiative de chaque cellule, de chaque communiste.

Le Comité fédéral appelle donc les communistes à diffuser des milliers de vignettes, à organiser de très larges manifestations qui, des entreprises et des quartiers, des bourgs, convergeront le 10 avril vers la place de la Petite-Hollande ; à lancer hardiment une souscription de masse, à diffuser « l'Humanité », « L'Espoir » présent, à renforcer toutes nos organisations en réalisant de nombreuses adhésions parmi celles et ceux qui se reconnaissent dans la campagne de G. Marchais et font leur son plan de lutte et ses 131 propositions.

Les communistes de notre département, avec l'aide et sous l'impulsion du Comité fédéral, réuniront autour de G. Marchais et du vote communiste, celles et ceux qui luttent, qui veulent changer et gagner !

RASSEMBLEMENT DE MONTOIR une jeunesse combative

Samedi dernier, devant de nombreux jeunes du département, notre camarade Gilles Bontemps a développé l'enjeu de l'élection présidentielle : changer de politique ou continuer sur la même voie à désastreuse. Anne Marie Matéas a appelé les jeunes à lutter, sans attendre les belles promesses. Lutter pour des emplois salaires, pour de meilleurs salaires, pour que la jeunesse obtienne enfin toute sa place dans la société.

Le débat s'est ensuite engagé dans la salle. Un réquisitoire sans concession contre la politique giscardienne : les jeunes livrés aux marchands d'hommes, et aux bas salaires, les jeunes livrés à l'hommage et aux paradis artificiels de la drogue, les jeunes que l'on voudrait voir résignés, soumis ou désespérés.

Ce constat amenait les participants à déboucher sur les moyens d'en sortir.

« Au CHU à Nantes des centaines ne sont plus payés après deux mois de travail car le personnel est en nombre insuffisant pour faire les fiches de paie chaque mois ! C'est intolérable ; les jeunes communistes participant au rassemblement examinent immédiatement les moyens à mettre en oeuvre pour faire cesser ce scandale.

« Les entreprises n'embauchent plus que des intérimaires pour pouvoir s'en débarrasser à cet égard au moment choisi. N'attendons pas. C'est maintenant qu'il faut lutter pour des embauches définitives ! Qui c'est dans les luttes dès maintenant que nous pourrions avancer vers le changement.

C'est aussi dans les luttes avec les jeunes que l'on peut faire comprendre que le seul changement du changement c'est l'ouvrier et Georges Marchais. Tout ce que la télévision, la radio, la presse censurée, c'est en luttant avec les jeunes que nous l'exploqueront.

Les partisans de la résignation ou du consensus devront s'y faire : les jeunes n'acceptent pas d'être sacrifiés sur l'autel du profit des grandes sociétés.

« Au CHU à Nantes des centaines ne sont plus payés après deux mois de travail car le personnel est en nombre insuffisant pour faire les fiches de paie chaque mois ! C'est intolérable ; les jeunes communistes participant au rassemblement examinent immédiatement les moyens à mettre en oeuvre pour faire cesser ce scandale.

« Les entreprises n'embauchent plus que des intérimaires pour pouvoir s'en débarrasser à cet égard au moment choisi. N'attendons pas. C'est maintenant qu'il faut lutter pour des embauches définitives ! Qui c'est dans les luttes dès maintenant que nous pourrions avancer vers le changement.

C'est aussi dans les luttes avec les jeunes que l'on peut faire comprendre que le seul changement du changement c'est l'ouvrier et Georges Marchais. Tout ce que la télévision, la radio, la presse censurée, c'est en luttant avec les jeunes que nous l'exploqueront.

pour que se développent les actions, pour changer le plus vite possible cette société où l'on trouve à la fois des restaurants pour chien à 50 F le menu et des chômeurs réduits à manger un casse-croûte par jour !

Les fais-vous de brouillard n'ont pas été épargnés. Pas de confiance à ceux qui brillent NON au nucléaire à tous vents et discutent en comité restreint avec les responsables d'EDF à la centrale du Pellerin. Oui le PS navigue dans le brouillard. Les jeunes ont besoin de clarté dans les engagements. Oui, il nous

Avec Georges Marchais les jeunes lutteront pour la suppression des boîtes intérimaires, pour le S.M.I.C. à 3 300 F, pour la création de 500 000 emplois par an, pour une véritable formation professionnelle.

Des promesses démagogiques ? Non. Des changements possibles si on s'en prend aux responsables des grandes sociétés si on fait payer les riches.

Le rassemblement de Montoir a permis de mesurer le ras-le-bol de la jeunesse, sa volonté de lutter pour s'en sortir. Les jeunes communistes ont déjà pris des mesures

faute de ministres communistes.

Il nous faut un Parti Communiste plus fort. Deux jeunes ont adhéré samedi au PCF au cours de ce rassemblement. 8 au Mouvement de la Jeunesse Communiste de France.

Nous sommes sur la bonne voie.

faute de ministres communistes.

Il nous faut un Parti Communiste plus fort. Deux jeunes ont adhéré samedi au PCF au cours de ce rassemblement. 8 au Mouvement de la Jeunesse Communiste de France.

Nous sommes sur la bonne voie.

7 MARS les intellectuels et le changement

Le succès considérable du rassemblement des intellectuels avec Georges Marchais à la Mutualité, le 30 janvier, l'appel des signatures de l'appel des intellectuels à voter communiste, l'accueil reçu par le candidat communiste lors de sa récente visite de l'Université d'Orléans, montrent que nos positions s'écrivent à large attention et intérêt auprès de la masse des travailleurs intellectuels.

Malgré les sèchements de désespérance, malgré l'inter-

permanent auquel se livrent les médias, les intellectuels sont de plus en plus nombreux à souscrire à notre choix fondamental et au combat que nous menons pour le savoir et le progrès social indissolublement. De plus en plus nombreux ils innovent le parti-pris de clarté et de vérité de notre campagne à l'égard de la politique politicienne. Ils perçoivent la nécessité que les travailleurs participent au débat sur les problèmes posés par le changement,

personnels de la santé, etc — à débattre franchement le 7 mars à 17 h au Centre Neptune à Nantes.

Ainsi du rôle et de la place des ingénieurs, cadres et techniciens dans les entreprises, des questions de l'utilisation de la science et de sa maîtrise démocratique du « travailler autrement ». Ainsi de la bataille à engager — les enseignants pour mieux l'école et la vie pour combattre concrètement.

(suite page 4)

LES NOUVEAUTES DE LA SEMAINE

LES FOURBERIES DE SCAPIN... LA PROVINCIALE... L'OR DANS LA MONTAGNE... MASCOCH... LA NUIT DE LA METAMORPHOSE... REACTION EN CHAINE... LES CHINOIS

Cinéma "les Club"

16 AVENUE DE LA REPUBLIQUE SAINT NAZAIRE

SAISON et soirée tous les jours... de réducteur pour tous les spectacles...

LE CHINOIS, PSY, LA COCCINELLE A MEXICO, LES SURDOUES DE LA PREMIERE COMPAGNIE, TERREURS EXTRA-TERRESTRES

Les KORRIGANS

ST-NAZAIRE

VIENS CHEZ MOI J'HABITE CHEZ UNE COPINE, LE DERNIER METRO, FLASH GORDON

REACTION EN CHAINE

LA BOUM, LES FOURBERIES DE SCAPIN

GAUMONT VERSAILLES Les KORRIGANS à Saint-Nazaire. ROGER COGGIO / MICHEL GALABRU / JEAN-PIERRE DARRAS. LES FOURBERIES DE SCAPIN. MOULIERE. VICENTE CORTES / FANNY COTTENCON / CECILE PAUL / PIERRE FRANCOIS PISTORIO / MAURICE RISCH

A L'AFFICHE A NANTES

APOLLO: 1 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h plus dim. 24 h. 2 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h plus dim. 24 h. 3 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h plus dim. 24 h. 4 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h plus dim. 24 h. 5 - 13 h, 15 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h plus dim. 24 h.

ARIEL: 1 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h plus dim. 24 h. 2 - NOUVELLES RENCONTRES L'INFIRMIERE TRES COMPLAISANTE.

COLISEE: 1 - LA PROVINCIALE. 2 - LES VOUS AIME.

CONCORDE: 1 - 20 h plus dim. 14 h: CHINA TOWN. 2 - 20 h plus dim. 16 h: L'EXERCISTE. 3 - 20 h plus dim. 14 h: MON ONCLE D'AMERIQUE. 4 - 20 h plus dim. 14 h: LE GUE PARD.

GAUMONT: 1 - 13 h, 15 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 30 plus dim. 18 h 05 VIENS CHEZ MOI J'HABITE CHEZ UNE COPINE. 2 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 30 plus dim. 18 h 05 LA BOUM. 3 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 30 plus dim. 18 h 05 L'OR DANS LA MONTAGNE. 4 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 30 plus dim. 18 h 05 LE DEFI DE LA MORT. 5 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 30 plus dim. 18 h 05 INSPECTEUR LA BAVURE.

KATORZA: 1 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 30 plus dim. 2 - LE CHINOIS SE BRISA. 3 - LE DERNIER METRO. 4 - MASCOCH BROTHERS.

RACINE: 1 - (Parlement à partir de 14 h) WEEK-END DE CAROLINE MINNETTES A TOUT FAIRE. 2 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h LA NUIT DE LA METAMORPHOSE.

OLYMPIA: 1 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 30 plus dim. 2 - 20 h: L'OR DANS LA MONTAGNE. 3 - 20 h: SUNSET BOULEVARD. 4 - 20 h: TINTIN ET LE TEMPLE DU SOLEIL.

HORAIRES LES KORRIGANS

Salle 1: Tous les jours: 14 h, 15, 20, 22 h, 30, 35, plus dim. 20 h, 22 h, 30, 35. Salle 2: 1er film: Lundi, jeudi, samedi, dimanche 14 h, 15, 20, 22 h, 30, 35, vendredi 14 h, 15, 20, 22 h, 30, 35, samedi 14 h, 15, 20, 22 h, 30, 35, dimanche 14 h, 15, 20, 22 h, 30, 35. Salle 3: Tous les jours: 14 h, 15, 20, 22 h, 30, 35, plus dim. 20 h, 22 h, 30, 35. Salle 4: Tous les jours: 14 h, 15, 20, 22 h, 30, 35, plus dim. 20 h, 22 h, 30, 35.

APOLLO 5 SALLES, 5 FILMS. LE CHINOIS, LA COCCINELLE A MEXICO, LES SURDOUES DE LA PREMIERE COMPAGNIE, BRUBAKER HARLEQUIN, ARIEL 2 SALLES, HURLEMENTS. 2 films « HARD » au même programme. NOUVELLES RENCONTRES L'INFIRMIERE TRES COMPLAISANTE.

Gaumont Le Cinéma des Enfants. CHAQUE MERCREDI: 1 FILM à 10 F. MERCREDI 25 FEVRIER LE BALLON ROUGE CRIN BLANC. VIENS CHEZ MOI J'HABITE CHEZ UNE COPINE. LA BOUM FLASH GORDON. LE DEFI DE LA MORT INSPECTEUR LA BAVURE. LES FOURBERIES DE SCAPIN.

R. COGGIO: "SCAPIN UN SUJET DE NOTRE EPOQUE..."

Après « Molière », d'Ariane Mnouchkine, et « L'Avare », de Louis De Funès, voici « Les Fourberies de Scapin » adapté pour le cinéma par Roger Coggio. Il aura pour public privilégié les élèves des écoles et lycées... Pourquoi Molière ? Pourquoi Scapin ?... « R. Coggio : « L'époque, on a vu dans cette pièce son côté subversif, et reproché à Molière de s'être montré un peu trop « ami du peuple »... »

SOS SANTE

7 milliards d'excédents à la Sécurité Sociale en 1980. Le gouvernement les a obtenus par le rationnement des soins et 15 milliards de cotisations supplémentaires (cotisation exceptionnelle de 1 %). Les salariés en ont fait les frais.

médecins d'autre part, ont particulièrement atteint leur but : Les Français se soignent moins et les médecins qui refusent de soigner plus de malades de soins sont sanctionnés, comme le cas aujourd'hui à Rennes.

budget, supérieures aux normes d'austérité fixées par le gouvernement, ont été obtenues dans 535 hôpitaux, soit environ la moitié des établissements du pays.

chiatre, on estime à plus de 1 000 les créations de postes imposées. Pourtant les objectifs gouvernementaux étaient : - suppression de 70 000 lits d'hôpitaux d'Ici (1985 (21 000 lits en 81); - suppression de 35 000 lits de psychiatrie; - suppression de 185 000 emplois dans le secteur hospitalier.

405 emplois nouveaux étaient nécessaires à l'hôpital de Nantes LE MINISTRE EN ACCORDE 27

L'hôpital et les malades sont en danger

C'est devenu presque banal. Partout, les hôpitaux manquent de personnel. La solution rationnelle qui serait d'embaucher immédiatement... A Nantes, le Centre Hospitalier a un besoin pressant de personnel pour assurer la sécurité des malades.

proposition pour ne pas effrayer le ministère de la Santé... C'est devenu presque banal. Partout, les hôpitaux manquent de personnel. La solution rationnelle qui serait d'embaucher immédiatement... A Nantes, le Centre Hospitalier a un besoin pressant de personnel pour assurer la sécurité des malades.

de travail ne peuvent rester sans répercussion, parfois grave, sur la prise en charge des hospitalisés malgré le dévouement du personnel... Et bien le ministre Barrot, de laisser tomber sa sentence... C.F.D.T. avait sorti un tract appelant les agents hospitaliers à penser d'abord aux collègues qui travaillent dans des établissements moins pourvus en effectif...

HOPITAL DE ST-NAZAIRE PAS ASSEZ DE LITS, 269 POSTES A CRÉER! FAUT-IL LE DISSIMULER OU LUTTER ?

Le financement de la 2e tranche de restructuration de l'hôpital (urgences - réanimation - bloc opératoire) est déjà le résultat des luttes du personnel hospitalier... Mais nous ne devons pas en oublier le prix.

Le même jour, les élus communistes ont intervenu près de la Direction départementale des Affaires sanitaires et sociales... Dès le 10 octobre 1980, ils étaient intervenus auprès de M. le Sous-Préfet de Saint-

obtenir par transfert d'un autre service. En conséquence, des charges supplémentaires de travail sont demandées dans certains services... Contre cette politique de démantèlement de la santé, voulue par le pouvoir.

selon les besoins, leur modernisation des embauches et la réduction de la charge de travail... le développement de la recherche médicale, - la liberté de prescription des médicaments.



Lors de l'inauguration de la nouvelle maternité, en l'absence du sous-préfet qui, courageusement, avait préféré prendre la ciel des champs, les élus et représentants de la section du P.C.F. présentaient la pétition massivement signée par les travailleurs hospitaliers au président du conseil d'administration et apporteur leur soutien à l'action du personnel.

Nazaire. La réponse de celui-ci fut claire : Il préférerait s'entretenir fréquemment avec le maire de Saint-Nazaire... Nous nous réjouissons qu'il soit possible aujourd'hui de mieux soigner les malades en moins de temps.

POUR CHANGER VRAIMENT, MIEUX SE SOIGNER, M. Marchais, le candidat du P.C. aux présidentielles propose : - la gratuité des soins, - le développement de la prévention, - l'augmentation des capacités d'accueil des hôpitaux par les communistes et qui réclament les 269 postes.

- l'annulation des mesures prises contre la Sécurité sociale, faire payer les entreprises selon leurs profits, exclure les patrons de la direction de la S.S., - la nationalisation des trusts pharmaceutiques et de la Compagnie générale de Radiologie.

La lutte doit aussi se poursuivre pour obtenir les 269 postes nécessaires à l'hôpital de Saint-Nazaire. Aujourd'hui, il en serait possible de faire ouvrir un centre hospitalier en vue de la satisfaction des revendications du personnel et notamment l'obtention des 269 postes.

OFFRES D'EMPLOIS Rech. vendeur (se) par tel. Travail à domicile, salaire fixe, sur ventes HT. Art. Travaux manuels écoles collectivité de votre département. Ecrire Arts et Lettres à R.P. 126 - 61200 Argentan. Publicité

Dans leur lutte pour la défense de la santé, de l'hôpital et du cadre de vie, les communistes accueillent à Saint-Nazaire

Mireille BERTRAND MEMBRE DU BUREAU POLITIQUE DU P.C.F. le 9 MARS Elle visitera l'hôpital et rencontrera les travailleurs hospitaliers, les médecins, les associations du cadre de vie et d'handicapés.

Pour une vocation maritime de la France

Nous ne résistons pas au plaisir de vous faire connaître le contenu d'un article du journal "Le Monde". C'est vrai ! Le Parti communiste en a tellement entendu à propos de ses positions sur la navale : souvenez-vous, « De la navale, c'est défendu, le capital », nous étions des « nationalistes étroits » et, bien sûr des « xénophobes ». Et puis « la navale française, c'est dépassé. La solution c'est l'Europe ».

Arrêtons-nous là, la liste serait trop longue. Mais soulignons tout le Parti communiste a continué sa lutte et son action pour que la navale vive, se développe.

GEORGES MARCHAIS
A SAINT-NAZAIRE

Georges Marchais est même venu à Saint-Nazaire en novembre 1977, présenter le plan de notre parti pour ce secteur maritime et la construction navale.

1. — Le développement de la flotte française

2. — Une véritable coopération internationale, notamment en direction des pays en voie de développement.

Le secrétaire général du Parti affirmait : « Il est possible et nécessaire de sortir ce secteur économique de la crise qu'il connaît ». Le lendemain, le journal très spécialisé et très pratique "Ma vie de Marin" titrait : « Georges Marchais, un plan de retard ».

Aujourd'hui, candidat à l'élection présidentielle,

Georges Marchais propose au pays et à tous les travailleurs un programme en quatre objectifs : « développer, 131 propositions y sont clairement formulées. »

On y retrouve dans le chapitre « L'INDUSTRIE MODERNE », la nécessité de « développer toutes les branches industrielles » et « de la navale ». Pour ce qui concerne la coopération internationale avec les pays en voie de développement, il est question de « créer des rapports équilibrés et répondre aux besoins d'emplois et de développement de la France et des peuples concernés ».

En faisant « reculer les exigences de profits des trusts », c'est donc une politique constante sérieuse et claire que nous développons.

L'ARTICLE DU « MONDE »

Mais voilà qu'après avoir été au cœur de la lutte, le journal « Le Monde » du 29 janvier dernier publie un article dont nous reproduisons ici quelques passages.

L'auteur écrit, parlant de la compétitivité : « Les grandes entreprises et administrations la prouvent, en quelques mois, ils ont enlevé cinq commandes de perspectives... »

« Par ailleurs, nous ne laissons pas les communistes occuper seuls le terrain. »

« Mais pour confirmer la vocation maritime de la France, il faut aller plus loin. Il faut aussi que la flotte française prenne sa part dans les grandes perspectives qui s'ouvrent au transport maritime mondial. »

« C'est ce que défend Georges Marchais : A Saint-Nazaire, il proposait une flotte de 15 millions de T.J.B. et, aujourd'hui, elle n'est que de 11,3 millions de T.J.B. et

elle régresse alors que la flotte mondiale croît. Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

Et sa situation actuelle, si elle convient aux armateurs et aux multinationales, coûte cher à la collectivité :

1) en devises ;

2) en chômeurs supplémentaires.

Il faut mettre un terme à cette situation. Le plan de lutte de Georges Marchais nous le propose et nous en donnons les moyens.

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

« Cette grande insuffisance occasionne un déficit important de la balance des transports maritimes : 3 milliards de francs pour les derniers chiffres connus, soit une augmentation de 50 %.

« La vocation maritime de la France, c'est sa construction navale, mais aussi la flotte. »

Dubigeon doit embaucher

La Direction des Chantiers navals Dubigeon-Normandie a annoncé son intention de porter l'horaire hebdomadaire de travail de 40 à 45 heures à raison d'une heure supplémentaire par jour.

C'est la seule solution qu'elle a imaginé pour livrer

dans les délais le paquebot dans lequel actuellement en construction pour le Comité Ville de Nantes du P.C.F., au moment où l'agglomération nantaise compte 20 000 chômeurs.

Comment admettre que d'un côté ces travailleurs continuent à être privés d'emploi, pendant que de l'autre ceux des chantiers devraient travailler cinq heures de plus par semaine ?

A la vérité, la direction de Dubigeon-Normandie cherche ainsi à annuler le plus possible les effets positifs des nouvelles commandes récentes. Son objectif est d'appliquer le plan Davignon décidé à Bruxelles, approuvé à Paris par le Pouvoir et qui projette la casse généralisée de la construction navale française.

Les commandes qui ont été arrachées par la lutte des

travailleurs bouleversent ses plans. Aussi, la direction de Dubigeon cherche-t-elle, en effectifs, à rendre les chantiers inopérants à plus ou moins long terme à l'aide de nouvelles commandes. L.U.S.T.M., C.G.T. et le syndicat C.G.T. de Dubigeon-Normandie s'opposent à ces commandes de la Préfecture et de la Direction départementale du Travail, pour demander l'embauche de 200 jeunes travailleurs et pour rappeler que la solution choisie par les patrons n'est que la réduction du temps de travail hebdomadaire à 35 heures et la retraite à 55 ans.

Par ailleurs, comme on sait que les besoins de la France en matière de construction navale sont actuellement très importants puisque la flotte française n'assure pas plus de 50 % de notre trafic maritime, on comprend que la politique de la Direction de Dubigeon-Normandie et du Pouvoir doit être stoppée.

Les travailleurs des chantiers comme ceux qui sont au chômage peuvent compter sur le Comité-Ville de Nantes du P.C.F. pour cela.

LES INTELLECTUELS ET LE CHANGEMENT

SUITE

ment la ségrégation sociale et l'échec scolaire et pour annuler toute sa place à l'école et de tous les points de vue.

Ainsi encore de l'action menée par les intellectuels pour que la culture soit plus largement accessible, pour réduire les famines, pour lutter contre les œuvres et le public.

De tout cela — car tout cela est intimement lié — l'heure de l'élection présidentielle — nous invitons les intellectuels à débattre avec Claude Popereau, membre du Bureau Politique ; Jack Rallic, membre du Comité central de l'U.S.T.M. et Maurice Rocher, secrétaire fédéral du P.C.F.

Deux semaines nous écrivons ce 7 mars. Qu'elles soient mises à profit pour multiplier les contacts, les discussions, les démarches (par l'envoi de l'invitation, la diffusion du dépliant, des coups de téléphone, personnellement, etc.) auprès de tous ceux qui exercent une activité intellectuelle et manifiestent de l'intérêt pour notre combat.

ment la ségrégation sociale et l'échec scolaire et pour annuler toute sa place à l'école et de tous les points de vue.

Ainsi encore de l'action menée par les intellectuels pour que la culture soit plus largement accessible, pour réduire les famines, pour lutter contre les œuvres et le public.

De tout cela — car tout cela est intimement lié — l'heure de l'élection présidentielle — nous invitons les intellectuels à débattre avec Claude Popereau, membre du Bureau Politique ; Jack Rallic, membre du Comité central de l'U.S.T.M. et Maurice Rocher, secrétaire fédéral du P.C.F.

Deux semaines nous écrivons ce 7 mars. Qu'elles soient mises à profit pour multiplier les contacts, les discussions, les démarches (par l'envoi de l'invitation, la diffusion du dépliant, des coups de téléphone, personnellement, etc.) auprès de tous ceux qui exercent une activité intellectuelle et manifiestent de l'intérêt pour notre combat.

MOTARDS

</