

LOIRE ATLANTIQUE les nouvelles

HEBDOMADAIRE DEPARTEMENTAL DU PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS
N° 162 — 12 FÉVRIER 1981 — PRIX : 1 F

10 avril à Nantes

GEORGES MARCHAIS



Georges Marchais

LES ASSEMBLÉES POPULAIRES

Un immense meeting départemental pour hâter l'heure du changement

Trois cellules, 69 personnes rassemblées, une ambiance extraordinaire, douze adhésions au P.C.F. Ainsi

parviennent à la Fédération les échos d'assemblées populaires qui se situent comme les premières réunions

publiques de la campagne électorale en Loire-Atlantique. On a pu voir ainsi, ces

tous derniers jours, la cellule Ncrada, de Nantes Nord, rassembler 25 personnes (4 adhésions); celle des dockers de Saint-Nazaire, 19 personnes (4 adhésions); celle de Saint-Brevin, 25 personnes (4 adhésions).

Ces quelques exemples, parmi les meilleurs, illustrent la volonté des communistes, en ce début d'année, de s'adresser hardiment autour d'eux à tous ceux qui veulent le changement.

« Le vrai — pour leur dire — venez le préparer avec nous! ».

Pour cela, pas de miracle ni de formule toute faite. Seule compte la volonté des communistes de rassembler autour d'eux largement. Dans les luttes, à partir des préoccupations directes des travailleurs, de la population; en préparant l'assemblée par le porte à porte

avec « l'Espoir au présent », de notre presse, la souscription et choisissant attentivement le lieu, l'heure qui contribuent à créer les conditions du succès.

Et puis, forger l'avenir, ce n'est pas triste, c'est enthousiasmant, cela se fait aussi — parfois dans la joie, pourquoi celle-ci n'écarterait-elle pas à venir — aussi — se défendre instant pour mieux repartir plus forts?

Car la situation politique nous invite à voir grand, à fixer haut la barre ».

Pour avancer avec succès dans l'heure du changement. Il faut, fin février, que 700 000 candidats anti-Giscard prennent toute leur place dans la bataille. Dans plusieurs sections de Loire-Atlantique, on l'a bien compris et on agit en conséquence. Ainsi, à la SNIAS

L'A 200 doit être lancé tout de suite!

Déclaration des sections du PCF de la SNIAS - Bouguenais et Saint-Nazaire

Il y a plusieurs années que les ouvriers et techniciens de l'Aérospatiale, que le Parti Communiste Français réclament la construction d'un avion de type nouveau, moyen courrier, de capacité classique, permettant d'accroître le potentiel de production de l'aéronautique civile française: l'Avion A 200 de 150 places, équipé de deux moteurs CFM 56 produit en coopération par la SNECMA et Général Electric.

De salons en salons Bourget, reconnaissant qu'il existait un marché mondial pour cet appareil, les ministres successifs du Transport et R. Barre lui-même ont multiplié les promesses pour venir au plus tôt après leurs engagements.

Au mois de janvier 1981, le général Mitterrand, PDG de l'Aérospatiale, est venu à faire état des perspectives incontestables qu'il s'ouvrent devant ce type d'avion. « A relativement court terme, a-t-il déclaré, un marché existe portant sur 2 400 à 2 800 machines ». Il s'agit de l'A 200 sous deux versions: 130 à 140 places (SA 1) et 160 à 180 places (SA 2).

Le besoin de ce moyen courrier est reconnu dans le monde entier. Certains parlent même du « marché du siècle ».

« Nous avons besoin de pouvoir en disposer, en temps voulu, d'une cinquantaine. La firme française serait également prête à jouer le rôle de « compagnie de lance-

ment », comme elle l'a fait pour Airbus.

Tous les arguments jouent en faveur de ce lancement qui assurerait à la SNIAS et à la SNECMA et plus généralement à l'aéronautique française de grandes perspectives de développement en matière de construction et de transport. Cela permettrait de créer immédiatement des

milliers d'emplois dans ce secteur.

Il est estimé qu'un début de commercialisation pour l'Avion A 200 en 1985-1986 Mais, pour que les compagnies soient servies à temps, il est absolument nécessaire que la décision politique de lancer le programme soit prise cette année, voire dans les six mois à venir. Et que les

crédits nécessaires soient débouqués (environ six milliards de francs).

Le Parti communiste français, les communistes de la SNIAS mettront tout en œuvre pour cela, et d'ores et déjà ils appellent tous les travailleurs de cette industrie à exiger que soit prise, dès maintenant, la décision de construire l'A 200.

JEUNES, BATTEZ-VOUS POUR LA VIE

Que permettent Giscard et le vieux monde capitaliste aux jeunes? L'avenir s'achève dans la déchéance par la drogue, le mépris des patrons.

Nous, nous vous tenons un autre langage. Nous vous disons: prenez votre vie en main et battez-vous. Battez-vous pour que l'école vous donne les connaissances dont vous avez besoin pour comprendre le monde et réussir votre vie.

Battez-vous pour apprendre un métier et obtenir un bon emploi stable pour tous.

Battez-vous pour gagner les moyens de faire du sport, d'avoir des loisirs, de faire des voyages.

Battez-vous pour avoir le droit de décider à l'école, à l'entreprise, à l'armée, dans la vie.

C'est seulement par la lutte que vous gagnerez le bonheur.

C'est le sens des propositions que fait Georges Marchais dans son plan de lutte. Avec vous il veut imposer à Giscard et aux capitalistes

tenir un bon emploi stable pour tous.

Battez-vous pour gagner les moyens de faire du sport, d'avoir des loisirs, de faire des voyages.

Battez-vous pour avoir le droit de décider à l'école, à l'entreprise, à l'armée, dans la vie.

C'est seulement par la lutte que vous gagnerez le bonheur.

C'est le sens des propositions que fait Georges Marchais dans son plan de lutte. Avec vous il veut imposer à Giscard et aux capitalistes

à l'école il faut donner des moyens aux délégués élus. A l'entreprise il faut pouvoir voter à 16 ans et être éligible à 18 ans aux élections professionnelles.

L'école doit donner une éducation sexuelle et les jeunes doivent disposer de centres de contraception.

L'Etat doit donner beaucoup plus de moyens pour faire du sport: tous les jours dans le primaire, trois demi-journées par semaine dans le secondaire. En accord des heures payées aux jeunes gens des entreprises.

A l'armée il faut assurer des droits aux soldats. Dans la vie il faut créer des rapports humains nouveaux, les jeunes ont besoin de prêts spéciaux ou de foyers pour se loger. Ils doivent bénéficier des moyens pour aller en vacances. Les jeunes chômeurs ont besoin de solidarité concrète.

C'est tout cela qu'il faut pour permettre aux jeunes de prendre la vie à pleine main et d'être heureux.

Avec Georges Marchais et les communistes, battez-vous pour l'obtenir.

LE PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS S'ADRESSE AUX INTELLECTUELS

meeting

avec Jack RALITE

Membre du Comité Central du P.C.F., député

SAMEDI 7 MARS 1981 - SALLE NEPTUNE A 17 H

Pourquoi, face au comportement d'E. Maire, s'adresser particulièrement aux travailleurs C.F.D.T. ? (suite)

par Claude POPEREN, Membre du Bureau Politique du PCF

Le refus de l'action, de l'union accrédité dans les masses, la négation de toute position de classe le soutien inavoué aux positions du parti socialiste, jettent le trouble dans les rangs C.F.D.T.

Nous n'avons ni à nous en réjouir, ni à nous lamenter, c'est un état de fait, découlant exclusivement de l'orientation de cette centrale.

Cette orientation, c'est clair, affaiblit les possibilités de lutte de la classe ouvrière. Contrairement aux espérances de certains, nous ne ferons pas un croix sur les forces qu'influence la C.F.D.T.

L'anticommunisme de celle-ci ne nous fera pas reculer dans notre démarche unitaire.

Dans l'intérêt des travailleurs qui font confiance à cette centrale syndicale, dans l'intérêt de la classe ouvrière en général nous ferons tout pour que ces

forces prennent leur place dans le combat pour le changement, nous ferons tout pour créer les conditions d'une union nouvelle, solide, durable, et prise en main par les travailleurs.

Pour que se créent ces conditions de l'union et du rassemblement, il ne faut surtout ni pleurer sur le passé, ni pratiquer la politique de l'autruche. Il faut regarder la vérité en face, avoir le courage et l'honnêteté de dire qui est responsable de la division et pourquoi.

La différence des dirigeants de la C.F.D.T., ou du P.S. qui avancent en tenue « de léopard » (avec leurs groupuscules O.C.I., union dans les luttes, etc.) nous entendons d'abord et avant tout faire la clarté. Nous comprenons ce que peut avoir de douloureux pour des travailleurs qui ont vraiment cru que la C.F.D.T.

était une organisation de classe et unitaire, de la voir aujourd'hui sur une telle ligne.

Notre démarche est celle de militants passionnés de luttes pour le changement, elle est l'expression d'une profonde volonté unitaire.

Dans les entreprises où nous cotoyons les militants C.F.D.T., nous nous devons de leur rappeler les faits, ils se suffisent à eux-mêmes; tous peuvent constater qu'il est nocif pour tous, sauf bien entendu le patron, de jouer à fond de « la grosse caisse anticommuniste », il est indispensable, quelles que soient les divergences, les oppositions, de rejeter le germe de la division qu'est l'anticommunisme.

Nous l'avons dit, nous ne croyons pas à l'infailibilité, ni de notre part, ni de celle de la C.F.D.T.; mais nous avons une démarche constante: c'est de nous placer d'abord et avant tout par rapport aux intérêts des travailleurs et contre ceux du patronat et du pouvoir.

Pratiquer l'anticommunisme c'est faire exactement le contraire: c'est pour cela que l'orientation de la direction C.F.D.T. à partir de difficultés à passer dans la vie. L'anticommunisme est un germe de division introduit dans la classe ouvrière par ses ennemis.

Si nous ne sommes pas à l'abri de commettre des erreurs, pour nous les choses sont claires: l'adversaire c'est le patronat, c'est Valéry Giscard d'Estaing représentant des intérêts de la grande bourgeoisie française; il n'y a pas, il ne peut y avoir entre eux et nous de compromis possible, pour nous c'est la lutte pour changer, pas pour « bricoler ou rafistoler » le système actuel.

C'est la lutte pour les uns: les travailleurs, contre les autres: les profiteurs.

Pour nous, à la différence d'E. Maire et de F. Mitterrand, « Valéry Giscard d'Estaing, Barre le patronat, n'ont pas accumulé les succès: ils ont bien réussi pour les gens dont ils défendent les intérêts

(suite page 4)



SAMEDI 14 FÉVRIER, à 15 heures
Salle de l'ancienne école mixte de MONTOIR (rue Jean-Jaurès)

RASSEMBLEMENT DE LA JEUNESSE
Pour l'emploi et la formation professionnelle

avec la participation de
Anne-Marie MATHEOS
Membre du Bureau National du M.J.C.F.

APRÈS LA DÉMISSION DE RÉGENT
Menaces sur l'emploi à la SOAF

La démission du président Régent de la Chambre de Commerce et du Port Autonome, et le dépôt de bilan de la SOAF, ont fait les gros titres de la presse régionale de mardi.

Notre préoccupation va vers les travailleurs de cette PME dont on apprendrait tout ou l'autre, ou presque tout. C'est vers eux que va notre soutien pour qu'ils ne soient pas jetés sur le pavé. Victimes de la lutte dans la course aux profits, mais aussi dans la guerre d'influence que livrent les hommes de la bourgeoisie pour s'attribuer le poste de commandement. En tant

que patron, M. Régent était présenté comme un « tonneur » et lui-même voulait s'appeler « la flamme » d'aventure qui animait les corsaires et les négriers.

Il y a quelques temps, un double événement donnait son image de marque à M. Régent. D'un côté un article de « Presse-Océan » dont il est un editorialiste assidu — comme Olivier Guichard ailleurs — ou il vantait lui-même le modèle japonais et les joies du consensus qui font chanter aux ouvriers japonais: « Merci patron ». De

(suite page 4)

SOUSCRIPTION
GRAND
RENDEZ-VOUS FÉDÉRAL

LE JEUDI 26 FÉVRIER AVEC
Maurice ROCHER

(suite page 4)

FESTIVAL Gaumont

4 FILMS inspirés de la "BD"

Jour	Titre	Horaires et prix	
Mercredi 11 Lundi 12	L'HOMME-ARAIGNEE TUSK	14 h (10 F) 16 h 30 (10 F)	20 h (20-14 F)
Vendredi 13 Samedi 14 Dim. 15 *	HULK REVIENT BATMAN	14 h (10 F) - 22 h 30 (20-14 F) 16 h 30 (10 F) - 20 h (20-14 F)	
Lundi 16 *	L'HOMME-ARAIGNEE TUSK	14 h (10 F) 16 h 30 (10 F)	20 h (20-14 F)
Mardi 17	L'HOMME-ARAIGNEE TUSK	14 h (10 F) 16 h 30 (10 F)	

LES NOUVEAUTES DE LA SEMAINE

- **LE MIROIR SE BRISA** - Film de Guy Hamilton, d'après Agatha Christie, avec Elizabeth Taylor - Kim Novak
- **HARLEQUIN** - Film de Simon Wheeler. Une histoire fantastique de magie d'enfant et de sorcellerie viciante
- **LA BATAILLE D'ALGER** - Film de Gillo Pontecorvo. Reprise, dix ans plus tard, d'un des meilleurs films sur la guerre d'Algérie
- **PSY** - Film de Philippe de Broca, avec Patrick Dewaere et Annie Duperey. Une amusante comédie
- **VIENS CHEZ MOI, J'HABITE CHEZ UNE COPINE** - Film de France Lescroart, avec Michel Blanc et Bernard Giraudet. Thérèse Liotard

Cinéma "les Club"

16 AVENUE DE LA REPUBLIQUE SAINT NAZAIRE (41) 23 43

Jeune et sereine tous les jours 10 % de réduction pour tous les spectacles sauf Fêtes et ventes (le Fête)

PSY
interdit - 13 ans

BRUBAKER
interdit - 13 ans

LA COCCINELLE A MEXICO

LES SURDOUES DE LA PREMIERE COMPAGNIE

Le lagon bleu

LA BATAILLE D'ALGER
interdit - 13 ans

Les KORRIGANS

8 avenue de la République
ST-NAZAIRE
Tél 22 44 77

VIENS CHEZ MOI, J'HABITE CHEZ UNE COPINE

FLASH GORDON

LA BOUM

LA STRADA

LE DERNIER METRO

Gaumont

LE CINEMA DES ENFANTS

TOUS LES MERCREDIS, 14 H 16 H (10 F)

18 FEV. - LES 12 TRAVAUX D'ASTERIX

252 : Ballon rouge, crin blanc

43 : Titi, gros minet et leurs amis

113 : La ballade des Dultons

253 : Le voyage en ballon

253 : Les aventures de la Panthère rose

14 : Le voyage au centre de la terre

84 : Lucky Luke

154 : Trocadero bleu Citron

224 : Le chat botté

294 : Les voyages de Gulliver

65 : D'Artagnan l'intrepide

135 : Fifi la Plume

Gaumont
VIENS CHEZ MOI, J'HABITE CHEZ UNE COPINE

APOLLO 5 SALLES, 5 FILMS
LA COCCINELLE A MEXICO

LES SURDOUES DE LA PREMIERE COMPAGNIE

LA CAGE AUX FOLLES II

BRUBAKER **HARLEQUIN**
(interdit aux moins de 13 ans)

UNE ROBE NOIRE POUR UN TUEUR

ARIEL 2 SALLES
HURLEMENTS
(interdit aux moins de 13 ans)

● 2 films « **HARD** » au même programme
(interdit aux moins de 18 ans)

● **VIERGES ET DEBAUCHES**
● **ANIMATRICES POUR COUPLES DEFICIENTS**

A L'AFFICHE A NANTES

APOLLO
1 - 14 h, 05, 16 h, 05, 18 h, 05, 20 h, 05
2 - 14 h, 05, 16 h, 05, 18 h, 05, 20 h, 05
3 - 14 h, 05, 16 h, 05, 18 h, 05, 20 h, 05
4 - 14 h, 05, 16 h, 05, 18 h, 05, 20 h, 05
5 - 14 h, 05, 16 h, 05, 18 h, 05, 20 h, 05

ARIEL
1 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
2 - (Permanence à partir de 14 h)
3 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
4 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
5 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30

COLISEE 14 h, 20 h, 22 h, 30, plus dim., 16 h 30
1 - FANTASIA
2 - JE VOUS AIME
3 - PSY

CONCORDE
1 - 20 h plus dim., 14 h : CHINA
2 - 20 h plus dim., 14 h : LE TROISIEME METRO
3 - 20 h plus dim., 14 h : DERSOU OUZALA
4 - 20 h plus dim., 14 h : LA ROSE
5 - 20 h plus dim., 14 h : MON ONCLE D'AMERIQUE
6 - 20 h plus dim., 14 h : LES DAMNES

OLYMPIA
1 - Tous les jours, 15 h, 20 h
2 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
3 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
4 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
5 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
6 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
7 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
8 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
9 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
10 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
11 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
12 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
13 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
14 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
15 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
16 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
17 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
18 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
19 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
20 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
21 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
22 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
23 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
24 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
25 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
26 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
27 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
28 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
29 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
30 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
31 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
32 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
33 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
34 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
35 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
36 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
37 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
38 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
39 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
40 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
41 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
42 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
43 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
44 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
45 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
46 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
47 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
48 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
49 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
50 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
51 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
52 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
53 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
54 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
55 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
56 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
57 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
58 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
59 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
60 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
61 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
62 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
63 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
64 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
65 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
66 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
67 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
68 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
69 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
70 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
71 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
72 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
73 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
74 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
75 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
76 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
77 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
78 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
79 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
80 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
81 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
82 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
83 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
84 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
85 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
86 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
87 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
88 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
89 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
90 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
91 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
92 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
93 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
94 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
95 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
96 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
97 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
98 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
99 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
100 - 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30

HORAIRES "LES KORRIGANS"

Salle 1 : Tous les jours, 14 h, 05, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
Salle 2 : Tous les jours, 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
Salle 3 : Tous les jours, 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30

Salle 1 : Tous les jours, 14 h, 05, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
Salle 2 : Tous les jours, 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30
Salle 3 : Tous les jours, 14 h, 16 h, 20 h, 22 h, plus dim., 16 h 30

Soisson parade, promet... et veut fermer la piscine de Montoir

La section de la Brière appelle la population à relever le défi

FIN 1977 : Un bassin d'apprentissage de la natation est installé à Montoir dans le cadre de l'animation sportive. Trois maîtres-nageurs y travaillent. Ils sont agréés par le Ministère de la Jeunesse et des Sports.

DE JANVIER A JUIN 1978 : Ce bassin est fréquenté par les enfants des CE1 et des CE2 des communes de Montoir, Trignac et Saint-Malo.

PREMIER BILAN : Des centaines d'enfants se familiarisent avec l'eau ou apprennent à nager.

EN SEPTEMBRE 1978 : Le Gouvernement décide de supprimer les aides de l'Etat pour l'apprentissage de la natation.

La Jeunesse et les Sports veut alors :

- vendre le bassin de natation aux communes.
- licencier les maîtres-nageurs et les faire embaucher par les communes.

En clair, le Gouvernement dit aux communes : DÉMONTREZ-VOUS ! FAITES PAYER LA POPULATION.

Après les démarches effectuées par les élus des trois communes, en particulier Jean-Louis Le Corre, conseiller général et Hubert Bouyer, maire de Montoir, la situation est la suivante :

- le bassin de natation appartient aux trois communes.
- les maîtres-nageurs au nombre de deux sont embauchés par la commune de Montoir et payés par les trois communes.
- la Jeunesse et les Sports versent une subvention de 6 000 F par mois pour payer les deux maîtres-nageurs.

C'EST CETTE SITUATION QUE L'ÉTAT VOULAIT REMETTRE EN CAUSE AU 1^{er} JANVIER EN SUPPRIMANT LA SUBVENTION QU'IL PERMETTAIT DE PAYER LES MAÎTRES-NAGEURS.

Immédiatement, la section de la Brière du P.C.F. engageait une grande campagne d'explications et d'actions sous des formes diverses (la pétition qu'elle fit circuler fut notamment très bien accueillie).

Devant l'ampleur de la protestation, le pouvoir fut contraint de reculer.



Nos enfants ont le droit d'apprendre à nager !

« VICTIMES DU DEVOIR » par La Chamaille

Rêve, énigme policière, séance de psychanalyse ? « Victimes du devoir » est tout cela à la fois. Véritable répertoire de thèmes et des obsessions de Ionesco, pièce-manifeste, sorte de « défense et illustration » par l'auteur de son propre théâtre, pièce importante, dans une œuvre devenue classique, et cependant méconnue. Elle fut représentée pour la première fois en 1953, depuis lors, elle n'a jamais été reprise : « La Chamaille » nous invite à la redécouvrir en cette saison 81.

« En attendant Mallot ? souffrait Beckett ; deux heures durant, nous aurons attendu, cherché, en vain la réalité de Mallot, la réalité tout court, nous reste insaisissable, tout comme à Chouber, héros et victime de la pièce. Nous descendons au fond de nous-mêmes, nous nous trouvons, nous nous donnons libre cours à nos fantasmes, avant de prendre notre envol vers la lumière ; tous jours, le réel nous échappe. Victimes du devoir de vivre, auxquels nul système ne peut porter secours ; impuissants, le poète et son délire onirique ; impuissants, le troisième, le quatrième, le... qui leur succéderont.

Ionesco nous a trop mis en garde contre les systèmes pour nous faire reprocher de juger, à notre tour,

aboutir à cette réussite : trouvailles, rythme de la mise en scène, utilisation des décors, de l'espace, qualité et sûreté de l'interprétation. Le plaisir est grand, et l'on se plaît à se découvrir bon spectateur, tant la complexité est grande avec le texte et les acteurs.

Il se dit parfois qu'il n'y a pas de création théâtrale à Nantes ; La Chamaille fait la preuve qu'il n'en est rien ; encore faut-il ne pas borner son horizon aux lieux consacrés du centre-ville.

M.L.H.

« Victimes du devoir » de Ionesco, par La Chamaille. Les mardis, vendredis, samedis, à 21 h, jusqu'au 17 février ; rue du Ballet.

un **RALLYE-VOITURES**
Samedi 14 février
à 10 h 30
(Rassemblement place du Marché à Montoir)

S.O.S. - SANTÉ

Au C.H.R. de Nantes, ça ne peut plus durer !

Devant la gravité des problèmes qui se posent au C.H.R. de Nantes, les cellules du P.C.F. viennent d'adresser à M. Chenard, président du conseil d'administration de ce centre hospitalier, la lettre suivante :

Le conseil d'administration

du C.H.R. se tenant le 16 février 1981, les communistes de l'hôpital tiennent par cette lettre ouverte à s'exprimer sur les graves problèmes qui se posent à l'hôpital (service public) entraînant une dégradation notable des conditions de travail du personnel et des conditions d'hospitalisation des malades.

Voici quelques exemples :

1. Aucun des remplacements « maladie » n'est effectué au bout de 8 jours. Il faut au minimum un mois d'arrêt de l'agent pour qu'il soit remplacé.
2. Nous venons d'apprendre que le personnel contractuel qui est recruté, actuellement, ne touchera un salaire qu'au bout de deux mois, voire plus. Les acomptes effectués auparavant ne seront plus accordés.
3. Cette pratique est contraire à la loi du travail. L'employé est en droit d'exiger d'être payé à la fin du mois.
4. Par note de service, la Direction du C.H.R. a, autoritairement, imposé la planification des congés dès le début de l'année sous prétexte d'une meilleure organisation des remplacements.

Les communistes ne sont pas des personnes qui étalent des ambitions. En fait, dans le cadre de la crise, il s'agit tout simplement de restreindre les embauches et faire « rouler » le même personnel.

4. Un poste d'accueil de Sécurité sociale a été créé depuis l'ouverture de l'hôpital pour répondre aux besoins des consultants et des hospitalisés.

Après maladie de l'agent, le poste est réduit à mi-temps et aujourd'hui, on le supprime définitivement.

Ce poste est pourtant une nécessité pour faciliter les démarches administratives des hospitalisés et consultants. Le personnel est conscient que cette situation faite à

l'hôpital ne peut plus durer. Les hospitaliers veulent travailler dans de bonnes conditions, comme à l'époque du maximum de sécurité auprès des malades et une médecine de pointe.

Pour nous, communistes, sa solution est un droit fondamental.

Nous proposons d'annuler toutes les mesures prises de réduction de rationnement des soins.

- Nous exigeons :
 - des embauches (413 postes demandés par les chefs de service, minimum acceptés par le directeur pour avoir des nouvelles de leurs malades).
 - la formation du personnel hospitalier.
 - la titularisation des auxiliaires.
 - la suppression totale des contrats.
 - Nous demandons des salaires décentés (minimum 3100 francs) et la proposition de candidat communiste).
 - Nous vous demandons de prendre en considération cette lettre et d'en informer le conseil d'administration du 16 février 1981.
 - Nous aurons de cesse que la Santé ait toute la place qui lui revient.

DÉFENDRE LE SERVICE PUBLIC

Poste du Sillon de Bretagne

L'administration envisage de mettre à la disposition du public un bureau de poste aux Thébaudières celui du Sillon-de-Bretagne étant trop petit et n'offrant pas suffisamment les garanties souhaitées.

Le futur bureau pourrait se trouver au rez-de-chaussée des logements qui se construisent sur le terrain actuellement vague devant St-Dominique et serait la commune vient d'acheter.

Ce projet qui s'intègre dans la réhabilitation de l'avenue des Thébaudières verrait donc un transfert du service et devrait être plus accessible au quartier.

Séuleme, autorité obligée, administration envisage de se faire offrir les locaux par un collectif et ne sollicite que 50 m² de ce qui constitue des projets actuels à l'urbanisation du quartier nord « deux cents logements » et 5 000 m² de bureaux présents. Mais ce qui est affirmé, c'est le prix demandé à chaque ménage pour acquérir une telle parcelle : 320 F environ.

Un terrain pour le futur bureau de la poste centrale est réservé à cet effet à Preux. Mais celui-ci ne serait pas prévu 1983 et l'administration précise « au plus tôt... Nous mettons pas un bon fonctionnement du service et créant des conditions de travail inhumaines.

Futur bureau de poste de Preux

appelons les travailleurs des P.T.T. du bureau de St-Herblain à agir, ainsi que l'ensemble de la population herblinoise. Nous ne pouvons plus attendre.

Faut-il payer pour avoir son courrier ?

C'est ce qu'on est en droit de se demander. Dans les nouvelles constructions et notamment la ZAC de Preux, les P.T.T. veulent obliger chaque ménage à acquiescer des coffres à lettres « homologués ».

Et si vous n'en voulez pas, on vous mettra le Cédex, c'est-à-dire que vous serez obligés d'aller chercher le courrier au bout de la rue. Le « service public » qui relie les hommes », ça s'arrange.

Et encore, l'action s'impose. La section du P.C.F. de St-Herblain vous appelle à signer la pétition afin de s'opposer à de telles mesures qui remettent en cause le rôle du préposé et la desserte du courrier à domicile.

Nécrologie

Nos camarades Raymond et Guy Tessier, des sections de la SNIAS Saint-Nazaire et de La Baule, ont eu la douleur de perdre leur père, domicilié à Saint-Marc-sur-Mer.

Les communistes de Loire-Atlantique et la rédaction des « Nouvelles » dont Raymond est l'un des collaborateurs, leur présentent, ainsi qu'à Jean-Louis Le Corre, membre du Bureau fédéral, leurs sincères condoléances et leur envoient toute leur sympathie que cette situation faite à

...NAUTIQUE... APRÈS LE LÉON

BATEAUX : Panorama des nouveautés...

AD. 700

C'est un dérivé intégral de 7 m, une nouveauté très remarquée au Salon Nautique. Dérivé ou quillard à la fois, c'est certainement la formule d'avenir, grâce aussi à son transport facile. D'un prix très avantageux dans sa catégorie.

ARCOA

Voletée day-cruiser ou habitable, très bien placée en matière de performances. Son PDG, Mme ROUX, a reçu, au Salon Nautique de Paris, le Croix du Mérite de l'Ordre National. Les nouveautés 1981 sont nombreuses, à la mesure des innovations de la firme, tant dans le domaine de la sécurité, des performances, que de confort. Quatre FIRST ont vu le jour : les FIRST 28 (8,80 m), FIRST 32 (10 m), FIRST 35 (10,70 m), FIRST 42, ce dernier

BENETEAU

Chantier vendent dont les succès ces dernières années révèlent un réel dynamisme. Son PDG, Mme ROUX, a reçu, au Salon Nautique de Paris, le Croix du Mérite de l'Ordre National. Les nouveautés 1981 sont nombreuses, à la mesure des innovations de la firme, tant dans le domaine de la sécurité, des performances, que de confort. Quatre FIRST ont vu le jour : les FIRST 28 (8,80 m), FIRST 32 (10 m), FIRST 35 (10,70 m), FIRST 42, ce dernier

un bateau de standing dessiné par l'architecte GERMAN DEERS, et ce fut très certainement l'unité la plus prestigieuse du Salon. Deux nouveautés à l'événement : le 34 (10,85 m) et le 37 (11,30 m). Soulignons encore une nouveauté remarquable, le JUMP-FIRST, un petit dérivé style PAV-douille.

CANOEES-KAYAKS

C'est une production SERAF (Gorron en Mayenne), qui présente huit modèles en polyester armé renforcé, et conçus pour le tourisme, la promenade, l'initiation, le sport.

CORMORANT

Un des chantiers français les plus anciens, spécialisé dans le bateau à moteur fixe ou hors-bord (promenade, ski, habillable), et dont le dessin des coques fut toujours inspiré des copies de courses, dont les échantillons, d'ou de grandes performances.

FAIRLINE

C'est un grand spécialiste de la vedette de standing, avec trois modèles principaux (6,50 m, 7 m et 8 m) équipés d'un moteur de 170 cv. Un petit changement bienvenu dans le "habillage intérieur", avec des

couleurs de revêtement au goût du jour.

FLETCHER

Chez FLETCHER on a coutume de dire que « 20 ans de victoires en courses et un perfectionnement constant ont produit la performance aquatique la plus remarquable ». La renommée de la marque tendrait à le faire croire. Spécialiste du motonautisme, FLETCHER présente douze modèles dont un remarquable nouveau, le DOBADO 550, type CABIN CRUISER, judicieusement étudié pour être utilisé en deux versions : vitesse et ski nautique, ou pêche-promenade. C'est un 5,50 m qui peut s'adapter à toutes sortes de moteurs : 99 cv (sans permis) au 115 cv. Cabine deux couchettes... Il a un « hors-bord » à l'avant.

FUMARD

C'est une barque de rivière robuste, très maniable, qui convient parfaitement pour les cours d'eau de nos régions.

GLASTRON

Bateau américain d'une excellence finition, des intérieurs élégants, conçu pour la croisière. Encore plus de confort et de manœuvrabilité, avec la magnifique DINGHY SSV 173, d'un prix très compétitif.

GOELAND 530

Marque régionale (Lorient), fabriquée par l'association de cinq revendeurs bretons (dont L.A.) à partir des conditions climatiques locales, donc adaptés aux besoins locaux. Un seul modèle, conçu en polyester armé, pour la pêche en mer, à moteur ou à voile, très spacieux, très stable et rapide.

JEANNEAU

Premier constructeur européen de bateaux de plaisance et marque régionale (les Herbiers), Jeanneau présente plusieurs nouveautés très intéressantes. En « pêche-promenade », remarquons deux modèles : le SPÉCIFIQUE, un 3,2 m issu de la coque de l'Arco, mais sans cabine, et pouvant être équipé d'un moteur hors-bord ou in-board ; le CAMARON, un 3,7 m avec une poste de pilotage « Boston-Walker », pouvant recevoir un moteur jusqu'à 135 cv. En « croisière », d'abord deux régates : l'AQUILIN, compétition en 8,28 m, petit frère du VOLUM 650, avec un accastillage très complet, et le RUSH, un 9,20 m au design très moderne, à l'est en plomb, tant destiné à la course-croisière qu'à la régate. En début de gamme de voiliers un nouveau très remarquable, le MICRONAIL, 8,50 m, très rapide, à quatre couchettes. En FIFTY une nouveauté l'ESPACE 800, petit frère de l'ESPACE 1000, un 8 m pour croisières côtières pouvant être équipé d'un moteur de 150 ou 35 cv. Dans les CABIN-CRUISER remarquons l'ALMERIA 7,50, spacieux, avec son FLYING BRIDGE (poste de pilotage supérieur), et le 8 m version pêche ou croisière avec FLYING BRIDGE, équipé soit en diesel (140 cv ou deux fois 50 cv) ou essence (140 cv ou deux fois 60 cv). Enfin une nouvelle planche à voile, avec une flotabilité de 30 L, spécialement étudiée pour personnes de forte corpulence.

JOUET

Troisième chantier français du nautisme (trois usines) qui produit des vedettes, des dérivés et des voiliers habitables, d'une grande robustesse et d'un confort recherché. Parmi une gamme très étendue de voiliers, trois nouveautés. Le premier est le JET, un 6,50 m subit d'appréciables améliorations de confort intérieur. Confort nouveau aussi sur le 10,20, qui voit son lest passer à

1100 kg, avec un gouvernail nouveau.

LANAVERRE

C'est le spécialiste du dérivé. Quelques 20 modèles

accastillage diffusion
1^{re} CHAÎNE DE MAGASIN - NAUTIC en DISCOUNT
[Les prix les plus bas toute l'année sur la sécurité, l'équipement de votre bateau]
Concessionnaire moteurs hors-bord **SUZUKI** bateaux AD 700 - PIONER - RIO
Pneumatiques ZODIAC, ZED, POSEIDON, SEVYMARINE - Remorque UFAC - Planches à voile - Flotage - Ski nautique. Catalogue sur simple demande.
24 bis rue du Brél (Bd des Anglais) NANTES - Tél. 76-77-33
2 à 140 CV

NANTES - RASOIR
LA CLINIQUE DE L'ELECTRO-MENAGER
1, rue Arche-Sèche (Côté place Royale) - Nantes, tél. 48.47.57
L'AMI DES PLAISANCIERS
VOUS PROPOSE SES
RASOIRS AUTONOMES
SERVICE APRES-VENTE REPARATIONS GARANTIES 3 mois

MALLARD

Voilier de croisière (La Rochelle) très soigné quant à la finition. Une nouveauté : le SEPTENTRION, dérivé transportable à quatre couchettes et une cuisine, très compétitif.

OCQUETEAU

Plusieurs nouveautés cette année. D'abord une petite vedette H.B. de 5,20 m, L'ALIE, NOR, en deux versions : day-cruiser ou avec timonerie, d'une très belle finition et d'un prix très compétitif. OCQUETEAU s'ouvre aussi à la voile, avec trois modèles : le SPEED, trimaran de 7,70 m dessiné par les architectes Gilles CABINET et Pierre OUCHEAL, le SILLAGE, voilier à timonerie de 6,60 m, transportable, et le VOLUM 650, petit frère du VOLUM 650, dérivé intégral sorti au GRAND PAVOIS de La Rochelle à l'automne 1980.

PIONER

Marque norvégienne conçue en polyéthylène, moulée d'une seule pièce sans soudure ni joint, à l'étanchéité absolue, et qui bénéficie d'un agrément de sécurité VERITAS. On en distingue trois modèles, tous garantis cinq ans. Du nouveau cette année, deux canots conçus dans le même matériau (canadien et familial).

POP

Marque française de bateaux conçus en mousse de polystyrène injectée entre deux coques en ABS-FLAXE (ABS renforcé) d'une robustesse à toutes épreuves, d'une totale sécurité et d'un parfait agrément à la pratique. On en distingue six modèles, du 2,30 m au 4,10 m. POP présente aussi une nouvelle planche à voile OPEN-SURF, avec une carène banane qui passe mieux les vagues planche retenue par la Fédération Nationale du Sport Universitaire pour son Championnat de France.

RIO

Bateau italien, précurseur de la propulsion JET (moteur à turbine) qui depuis fait école. Sept modèles, de 3 m à 6,40 m hors-bord ou jet.

UNION NAUTIQUE ATLANTIQUE 7 quai Ferdinand-Favre



44000 NANTES — Tél. 48.02.38
Concessionnaire-Distributeur **ZED - POP - SPIROTECHNIQUE**
Planche à voile WINDSURFER - OPENSURF
SKIs nautiques REFLEX - Canots KAYAKS
Remorques PORTAFLOT et ATLAS pour tous modèles de bateaux
ATELIER PIÈCES DÉTACHÉES
GROS - DÉTAIL
Station agréée : ZODIAC - ANGEVINIERE
Vérification des moteurs - Gouvernement automatique
Toutes catégories de navigation

ROCCA

Plus de trente modèles de bateaux pêche-promenade, de 4 m à 6 m en vedettes hors-bord ou in-board, et dinghy. C'est une production de grand de diffusion.

services de sauvetage, de police, les pompiers. Il se caractérise notamment par : son tissu enduit spécial très résistant, ses longerons aluminium, sa quille pneumatique, ses robinets d'intercommunication de gonflage, son pare-cou efficace, son tableau arrière en contre-plaque marine multilaps croisés en alcajou, son plancher en aluminium, etc. Des détails qui placent ZODIAC largement en tête de la diffusion des pneumatiques. On en distingue deux modèles « classiques » (de 3 m à 5,80 m) auxquels viennent s'ajouter quatre modèles d'une nouvelle gamme, ZODIAC PB, à fond rigide, qui allie les avantages du pneumatique (légereté, sécurité, stabilité) à ceux d'un avantage d'une coque rigide (rapidité, manabilité, tenue en mer excellente par tous les temps). ZODIAC présente aussi deux annexes de service très bien conçues : Z 2, en 2,10 m et Z 4, en 3,10 m.

les moteurs...

JOHNSON-EVINRUDE

C'est plus un secret, si les marques et leur réseau de distribution respectif demeurent, côté fabrication et innovations techniques elles sont les mêmes puisque sortant de la même usine électronique sur l'ensemble de la gamme (sauf le 2 cv, mono cylindre), qui assure un meilleur rendement, d'un économie et sécurité. Le 4,5 cv est proposé au choix : réservoir incorporé ou nourrice de 11 l, et à partir de ce modèle, prise de courant pour alimentation de l'eau de bord et route.

SUZUKI

Le célèbre moteur japonais fait un retour en force après six mois de « vacances » de l'ancien importateur... Une gamme très complète de 2 à 140 cv, en quinze modèles, avec allumage électronique généralisé à partir du 5 cv. Autre innovation : l'injection d'huile à carter séparé sur les 85, 115 et 140 cv. Un tas de perfectionnements en font, de moteurs puissants, un moteur solide, performant, silencieux, pratique et économique.

MERCURY

Moteur américain présenté en dix-neuf modèles de 3,6 cv

les accessoires...

ANGEVINIERE

C'est un pneumatique de grande qualité, présentant quelques trentecinq modèles en « annexes », « petits bateaux » et « Bombard ».

ATLAS

C'est le premier constructeur européen de remorques-bateaux, du plus petit aux trois tonnes. Un matériel largement dimensionné, en galvanisé et muni d'un essieu Franke, présenté en quelques soixantedix modèles.

PORTAFLOT

Autre marque française de remorques (châssis de plage) présente en quelques treize modèles pour tous gabarits.

SAUVETAGE

C'est une production ZODIAC spécialisée dans le matériel de sauvetage homologué pour toutes catégories de navigation, dix modèles à l'équipement complet, à gonflage automatique et rapide, correspondant à chaque catégorie, de 21,3 kg à 82 kg.

SPIROTECHNIQUE

C'est le matériel de plongée sous-marine, le plus sérieux, et patronné d'ailleurs par le Commandant Cousteau. Ce matériel s'adresse d'abord aux professionnels, mais est bien sûr accessible aux amateurs qui

VOLVO

Moteur suédois hors-bord d'une grande performance, présenté en dix modèles de 4 à 170 cv, dont deux moteurs quatre temps de 8 et 10 cv sans permis, à essence ordinaire. L'allumage électronique est incorporé pour les modèles de 40 cv et plus. VOLVO possède aussi une large gamme de moteurs fixes pour la grande pêche, de 7,5 à 150 cv, en diesel ou essence. VOLVO est également spécialisée en chauffage adaptable pour caravanes.

YAMAHA

Moteur japonais (premier distributeur au Japon), présent en quarante modèles dont trois nouveautés : un 4 cv à allumage électronique en quatre versions, un 5 cv à allumage électronique, un 20 cv à allumage électronique et échappement JET. YAMAHA propose également sa gamme de groupes électrogènes et de motopompes.

TIC

Remorques françaises (fabriquées au Mans), au nombre de trente modèles de 200 à 150 kg, très robustes, galvanisées intérieur et extérieur.

le, leur permettant de prolonger (automate) et d'avancer (printemps) la saison.

LA PORTE Océane
Rte de Paris (R.N. 23) NANTES-THOUARE
Tél. : 77-32-42
(2 km après début autoroute)
ARCOA - JOUET LANAVERRE
FLETCHER
ROCCA - Remorques ATLAS
Moteurs hors-bord JOHNSON - SEAGULL
Constructions nautiques marseillaises
Barques de rivière FUMARD
CANOËS - CAYAKS - PÉDALOS
ACCASTILLAGE-CONVOYAGE
Entretien - Hivernage - Atelier spécialisé pour toutes réparations

Bateaux planches à voile
Jeanneau
moteur EVINRUDE remorque TIC
le grand large
234, route de Vannes NANTES Tél. 63.37.87
ESSAIS A FLOTS

PLOGOFF

LES "ANTINUCLÉAIRES" AGRESSENT DES MILITANTS COMMUNISTES

Sur les écrans de la T.V. dimanche soir, se déroulent des affrontements entre militants communistes et antinucléaires, à Plogoff, la police n'est pas intervenue... Singulier raccourci pour informer d'une scandaleuse provocation montée dans cette localité de Bretagne où doit être édifiée une centrale nucléaire, et où, à nouveau ont eu lieu des violences phy-

siques contre des militants communistes de la région. Les « antinucléaires » et leurs amis socialistes ont en effet, ont assiéé le domicile de la secrétaire de section du P.C.F., Jackie Gourlou, la menaçant, ainsi que son mari et ses deux jeunes enfants. Après avoir tenté de pénétrer dans leur maison, ils ont endommagé leur voiture, rangée dans la rue.

Tenant de les déloger, quelques militants communistes de la ville ont été assaillis par de véritables « bandes ». Plus tard, quelques centaines de communistes et d'habitants de la région, indignés par l'action « de ces délinquants » — une trentaine de violences nouvelles — ont contre-manifesté. La police, informé, s'est refusé

à intervenir pour assurer la sécurité, déloger les routes bloquées par les nerfs. Ainsi s'est réalisé fort significativement le rassemblement complexe des antinucléaires musclés, de leurs amis socialistes et du préfet. Mais cette flambée de violence a indigné la population de Cap Sizun et de la Sud-Finistère. Des dizaines de télégrammes et d'appels téléphoniques sont

parvenus chez Jackie Gourlou, l'assurant de toute laide solidarité. En usant de méthodes dignes des milices patronales, les antinucléaires montrent à ceux qui en doutaient encore leur vrai visage. Mais ni le terrorisme intellectuel ni la violence physique ne viendront à bout de la détermination des communistes de Plogoff et de ceux qui se reconnaissent toujours plus nombreux dans leurs positions. Le combat pour l'indépendance énergétique de la France passe en effet par la mise en place de centrales nucléaires, avec toutes les conditions de sécurité requises. La C.G.T. et la F.E.N. du Finistère ont condamné les actes de violence.

Les Chantiers PÉTREL formule originale de l'entretien

Vous voulez « bricoler » ou réparer par vous-même votre bateau. Mais la pièce est absente, le matériel est cher, vous dépassez... vous en empêchez. Avec les chantiers PÉTREL, à votre service, l'Érde, la solution est trouvée. Le travail vous

est loué [au m² et pour aussi longtemps que vous le désirez] avec électricité et eau sur place. Sur la charpente, à votre service, un matériel moderne de mise à l'eau, la location de matériel, un atelier spécia-

lisé avec des techniciens du nautisme. Pour les amoureux du bricolage, de la mécanique, ceux qui préfèrent occuper eux-mêmes de leur propre matériel, c'est une solution pratique... et économique.

GULLOUARD Dans la chartre, la lutte de classe!

La Section C.F.D.T. de chez Gullouard vient de prendre position contre l'occupation de l'entreprise. Dans un tract du 6 février, elle s'adresse aux travailleurs pour leur dire que leur lutte est vouée à l'échec et pour limiter leurs revendications des indemnités de licenciement.

Quelle attitude pour les patrons ? A propos de Gullouard, la C.F.D.T. tient en effet le même langage que G. Bouyer, le président de l'Union patronale locale, le F. Ceyrac nantais : celui-ci avait déclaré en novembre que G. Bouyer, dans un entretien à la presse locale, se soit déclaré publiquement d'accord

avec les orientations définies par E. Maire dans son discours de Nantes en septembre 80. La fermeture de Gullouard vient après celle de la Pontaise, Franderie et après les réductions d'effectifs prononcées chez Brissoneau-Cresson-Lore, Dubigeon. En vérité, c'est toute la métallurgie de la région nantaise que les patrons veulent casser pour se redéployer et aussi pour détruire les principales bases des luttes des travailleurs.

E. Maire, dans son discours de septembre à Nantes, en acceptant l'idée que la crise est fatale et que ses causes se trouvent à l'étranger, en vidant les revendications des travailleurs de tout contenu concret, a montré quel rôle il assigne à la C.F.D.T. dans cette entreprise : faire avaler la pilule du démantèlement et du redéploiement.

C'est bien ce rôle que joue la C.F.D.T. dans la région. Mais nombreux sont aujourd'hui les travailleurs qui se posent des questions sur cette

orientation. C'est pourquoi la C.F.D.T. est contrainte de manœuvrer en recul. E. Maire consacre l'essentiel de ses discours à la parodie de la bougeoisie et à rejoindre le bourgeois et le patronat dans leurs attaques contre la C.G.T. et contre le P.C.F. Moins il lui reste de temps pour parler des luttes et mieux il se porte.

A Nantes, la C.F.D.T. organise des forums-débats pour mieux masquer son abandon des luttes sur le terrain. C'est la même chose chez Gullouard. La C.F.D.T. sait bien qu'elle n'a pas lieu d'être libre devant les travailleurs de son appel à abandonner l'occupation de l'usine. Elle redoute leur réaction comme le montre les précautions qu'elle prend à l'avance dans son tract pour se présenter comme la championne de leurs intérêts. Faut-il qu'elle sente son crédit entamé pour douter ainsi le besoin de se justifier !

Non, ce n'est pas sur ce chemin que passe l'avenir des

travailleurs de chez Gullouard, mais par celui de la lutte, celui qui a déjà emprunté G. Marchais, candidat des communistes et des travailleurs à l'élection présidentielle, celui qui le propose pour changer vraiment et sortir le pays de la crise.

Sur ce chemin de la lutte de classe, le seul qui soit conforme aux intérêts de tous les travailleurs de Gullouard, ils trouveront à leurs côtés les communistes.

Seules sont perdus d'avance les luttes que l'on n'engage pas.

Dans de nombreux secteurs d'activité du département, des recrutés ont été imposés aux prétentions patronales par les luttes.

Chez Gullouard, l'action peut aussi être positive. Elle est conforme aux intérêts des travailleurs, de notre région.

AUTOMOBILE 27 FÉVRIER

Journée nationale d'action à l'appel de la CGT

La Fédération des Métaux CGT a lancé un appel pour que le 27 février soit une Journée nationale d'action avec arrêts de travail et manifestations contre la C.G.T. et le P.C.F. Moins il lui reste de temps pour parler des luttes et mieux il se porte.

Sur ce chemin de la lutte de classe, le seul qui soit conforme aux intérêts de tous les travailleurs de Gullouard, ils trouveront à leurs côtés les communistes.

Seules sont perdus d'avance les luttes que l'on n'engage pas.

Dans de nombreux secteurs d'activité du département, des recrutés ont été imposés aux prétentions patronales par les luttes.

Chez Gullouard, l'action peut aussi être positive. Elle est conforme aux intérêts des travailleurs, de notre région.



l'automobile sont déjà placés au cœur de cette vaste initiative de lutte. La C.G.T. les appelle, d'ores et déjà, à discuter, décider et à agir. Dans toutes les entreprises, dans chaque atelier, sur chaque chaîne et dans chaque bureau, poursuivent et élargissent vos luttes pour faire aboutir l'ensemble de vos revendications. Et discutez des moyens d'actions les plus élevés qui vous permettront de soutenir, tous ensemble, le 27 février, le plus fortement et le plus largement possible, vos revendications urgentes et communes. Et, le moment venu, décidez la grève en déterminant avec vos syndicats C.G.T. l'ampleur de vos arrêts de travail. Dans chaque usine, de toutes les branches de l'automobile : constructions, véhicules industriels, équipements, sous-traitance, garages... Et c'est là l'affaire de tout le monde : immigrés et Français, ouvriers professionnels, O.S., employés, techniciens, agents de maîtrise, ingénieurs, hommes et femmes. Alors, toutes et tous et de partout : Rendez-vous au 27 février !

en bref - en bref - en bref - en bref

● Cette semaine à Machecoul, l'usine de cycles Micromot est en chômage pour cinq jours. Cette entreprise, qui emploie 580 salariés, se trouve elle aussi frappée de plein fouet par la politique d'austérité giscardienne. Seul le relèvement du pouvoir d'achat de la grande masse des Français pourra relancer l'industrie du cycle nantaise, car l'an dernier les ventes concurrentes françaises se sont elles-mêmes effondrées de quinze jours.

● A St-Nazaire, l'entreprise Gullouard-Travailleur, dans la zone de Briès, vient d'annoncer 11 licenciements. Le syndicat CGT refuse l'argumentation de la direction et exige le maintien de l'emploi. ● Chez Dubigeon à Nantes, les traceurs de la « Navale » observent des débrayages de deux heures depuis le début de janvier pour leur classification comme « agents d'entretien du port ». Pour la C.G.T. et la C.F.D.T., ce conflit se situe dans un contexte où la direction refuse tout dialogue... En raison de

l'intransigeance patronale le conflit risque de se durcir. Les dockers de St-Nazaire ont fait une grève surprise de 24 h, la semaine dernière, à l'appel de leur syndicat CGT pour le maintien de leur statut et le respect de la loi de 1945 sur la manutention sur les quais des ports de France. En effet, au quai de Montoir, des entreprises privées autres que les manutentionnaires du port de St-Nazaire avaient exécuté des travaux de déchargement de navires en violation des textes en vigueur.

PARC RÉGIONAL DE BRIÈRE Que lumière soit faite sur les coulisses

Après les sanctions prises contre la directrice du Parc régional de Brière, nous retons cette pratique. En effet, est-ce pour couvrir une politique de passivité avec des opérations somptuaires comme Kerinet, le train d'été sans cesse croissant du Parc régional, que cette opération est menée ? Faut-il rappeler qu'il y a quelque temps seulement, la directrice du Parc a été décorée de l'Ordre du Mérite en présence, avec les félicitations de ceux qui aujourd'hui la remercient ? A la fin de l'année, ils ont voté un budget à la quasi unanimité puisque seul Jean-Louis Le Corre a voté contre et que seul le conseiller de Sainte-Reine s'est abstenu. Et pourtant, il y a beaucoup à dire dans ce budget où, pour 1980 par exemple, ce sont 27 millions pour Kerinet, 14 millions pour l'aménagement de la Maison du Bigon, 20 millions pour celle de Rozé. Mais aussi on trouve au budget 1981, trois millions pour les frais de cérémonies, huit millions pour les frais de transport et de déplacement. Nous qui avons toujours tenu le langage de la ferme à la directrice du Parc, comment à ce point le dirigeant et en sont les responsables élus, nous voulons que la lumière soit faite.

Il serait lâche de camoufler une politique qui a été votée, organisée et menée par aujourd'hui qui prennent des sanctions. Veulent-ils, à la veille d'un scrutin qui comporte des risques et des redéploiements, assurer leurs arrières et brûler leurs îdoles ?

ne leur demandons pas une confiance aveugle dans le Parti Communiste, nous retons cette pratique au contraire, mais nous les appelons à réfléchir sur les dangers du recentrage, à rejeter l'anticommunisme derrière lequel se réalise le consensus à trois Giscard-Chirac-Mitterrand. Nous les appelons à rejeter la campagne de division que les dirigeants réformistes Bergeron - Henry - Maire - Mitterrand - Deferre mènent dans la classe ouvrière. Nous les appelons au débat loyal, franc, sans concession avec les communistes parce que ce sont la et seulement là que résident les intérêts des travailleurs. Nous les appelons à soutenir le candidat des travailleurs, Georges Marchais, parce que c'est le seul moyen de ne pas permettre « à M. Mitterrand de sauver la politique de Valéry Giscard d'Estaing ». Une seule chose compte pour nous : que la classe ouvrière soit plus forte, plus unie sur ses positions de classe pour en finir avec le système actuel, pour sortir de la crise, pour aller au changement, et cela passe par un parti communiste plus fort, plus influent. Tous ceux qui rêvent d'affaiblir le parti communiste et les travailleurs pour l'adversaire, contre la classe ouvrière, quel que soit le langage « de gauche ou unitaire » qu'ils emploient. Le 26 avril, la seule chose qui comptera pour l'avenir des travailleurs, c'est le nombre de voix communistes et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs C.F.D.T.

Pourquoi, face au comportement d'E. MAIRE... (SUITE)

Nous pensons que l'intérêt des travailleurs C.F.D.T., à qui nous ne demandons nullement de taire et de critiquer à notre égard ce n'est pas le 26 avril prochain d'affaiblir le P.C.F., ce dont rêvent les Giscard, Ponia, Cyrac, Chirac, Debré, et aussi F. Mitterrand et E. Maire, mais de travailler avec nous pour affaiblir, battre Giscard, pour faire une autre politique. Cela ne peut passer que par le renforcement des positions du P.C.F., par le vote communiste pour eux aussi le 26 avril. C'est cela que nous leur demandons de faire avec les travailleurs C.F.D.T. et qui correspond à leurs intérêts. La lutte contre les inégalités, les injustices de classe, pour le relèvement réel des bas salaires, pour une révision de la hiérarchie, pour faire payer ceux qui peuvent et doivent payer, pour l'autogestion, c'est nous et personne d'autre sur le plan politique. C'est la sens du plan de lutte, des 131 propositions de G. Marchais, des quatre objectifs qu'il se fixe et des trois moyens de les satisfaire. Notre prétention est de faire au maximum la clarté, de rejeter toute hypocrisie qui voudrait que pour ne pas déplaire, on puisse cacher la vérité. Plus que jamais, alors que la lutte de classe est à un niveau élevé « sera la vérité est révolutionnaire. Notre prétention c'est d'aider les travailleurs C.F.D.T. et les autres à se prononcer le 26 avril en toute connaissance de cause, en toute clarté, c'est de les mettre en garde sur la volonté de la direction confédérale C.F.D.T. de voter pour le P.S., pour E. Mitterrand (même si chacun sait que E. Maire préfère Rogard) sans l'avouer ouvertement tant est dépréciée chez les travailleurs la politique de F. Mitterrand (1), c'est de leur dire que tout ce qui pourrait faire croire au changement, en substituant un homme à un autre sans en donner les moyens de porter atteinte au système, se retournera inévitablement contre eux, contre nous tous, contre les travailleurs. La grande majorité d'entre eux ne le veut pas et en cela il y a convergence avec notre démarche. Nous

ne leur demandons pas une confiance aveugle dans le Parti Communiste, nous retons cette pratique au contraire, mais nous les appelons à réfléchir sur les dangers du recentrage, à rejeter l'anticommunisme derrière lequel se réalise le consensus à trois Giscard-Chirac-Mitterrand. Nous les appelons à rejeter la campagne de division que les dirigeants réformistes Bergeron - Henry - Maire - Mitterrand - Deferre mènent dans la classe ouvrière. Nous les appelons au débat loyal, franc, sans concession avec les communistes parce que ce sont la et seulement là que résident les intérêts des travailleurs. Nous les appelons à soutenir le candidat des travailleurs, Georges Marchais, parce que c'est le seul moyen de ne pas permettre « à M. Mitterrand de sauver la politique de Valéry Giscard d'Estaing ». Une seule chose compte pour nous : que la classe ouvrière soit plus forte, plus unie sur ses positions de classe pour en finir avec le système actuel, pour sortir de la crise, pour aller au changement, et cela passe par un parti communiste plus fort, plus influent. Tous ceux qui rêvent d'affaiblir le parti communiste et les travailleurs pour l'adversaire, contre la classe ouvrière, quel que soit le langage « de gauche ou unitaire » qu'ils emploient. Le 26 avril, la seule chose qui comptera pour l'avenir des travailleurs, c'est le nombre de voix communistes et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs C.F.D.T.

ne leur demandons pas une confiance aveugle dans le Parti Communiste, nous retons cette pratique au contraire, mais nous les appelons à réfléchir sur les dangers du recentrage, à rejeter l'anticommunisme derrière lequel se réalise le consensus à trois Giscard-Chirac-Mitterrand. Nous les appelons à rejeter la campagne de division que les dirigeants réformistes Bergeron - Henry - Maire - Mitterrand - Deferre mènent dans la classe ouvrière. Nous les appelons au débat loyal, franc, sans concession avec les communistes parce que ce sont la et seulement là que résident les intérêts des travailleurs. Nous les appelons à soutenir le candidat des travailleurs, Georges Marchais, parce que c'est le seul moyen de ne pas permettre « à M. Mitterrand de sauver la politique de Valéry Giscard d'Estaing ». Une seule chose compte pour nous : que la classe ouvrière soit plus forte, plus unie sur ses positions de classe pour en finir avec le système actuel, pour sortir de la crise, pour aller au changement, et cela passe par un parti communiste plus fort, plus influent. Tous ceux qui rêvent d'affaiblir le parti communiste et les travailleurs pour l'adversaire, contre la classe ouvrière, quel que soit le langage « de gauche ou unitaire » qu'ils emploient. Le 26 avril, la seule chose qui comptera pour l'avenir des travailleurs, c'est le nombre de voix communistes et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs C.F.D.T.

ne leur demandons pas une confiance aveugle dans le Parti Communiste, nous retons cette pratique au contraire, mais nous les appelons à réfléchir sur les dangers du recentrage, à rejeter l'anticommunisme derrière lequel se réalise le consensus à trois Giscard-Chirac-Mitterrand. Nous les appelons à rejeter la campagne de division que les dirigeants réformistes Bergeron - Henry - Maire - Mitterrand - Deferre mènent dans la classe ouvrière. Nous les appelons au débat loyal, franc, sans concession avec les communistes parce que ce sont la et seulement là que résident les intérêts des travailleurs. Nous les appelons à soutenir le candidat des travailleurs, Georges Marchais, parce que c'est le seul moyen de ne pas permettre « à M. Mitterrand de sauver la politique de Valéry Giscard d'Estaing ». Une seule chose compte pour nous : que la classe ouvrière soit plus forte, plus unie sur ses positions de classe pour en finir avec le système actuel, pour sortir de la crise, pour aller au changement, et cela passe par un parti communiste plus fort, plus influent. Tous ceux qui rêvent d'affaiblir le parti communiste et les travailleurs pour l'adversaire, contre la classe ouvrière, quel que soit le langage « de gauche ou unitaire » qu'ils emploient. Le 26 avril, la seule chose qui comptera pour l'avenir des travailleurs, c'est le nombre de voix communistes et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs C.F.D.T.

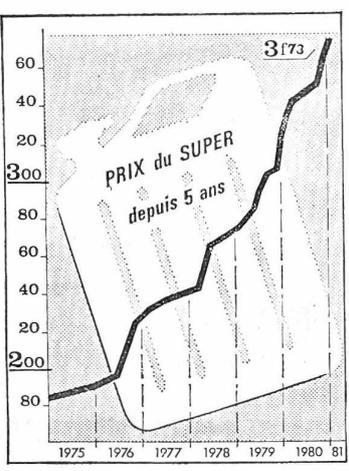
ne leur demandons pas une confiance aveugle dans le Parti Communiste, nous retons cette pratique au contraire, mais nous les appelons à réfléchir sur les dangers du recentrage, à rejeter l'anticommunisme derrière lequel se réalise le consensus à trois Giscard-Chirac-Mitterrand. Nous les appelons à rejeter la campagne de division que les dirigeants réformistes Bergeron - Henry - Maire - Mitterrand - Deferre mènent dans la classe ouvrière. Nous les appelons au débat loyal, franc, sans concession avec les communistes parce que ce sont la et seulement là que résident les intérêts des travailleurs. Nous les appelons à soutenir le candidat des travailleurs, Georges Marchais, parce que c'est le seul moyen de ne pas permettre « à M. Mitterrand de sauver la politique de Valéry Giscard d'Estaing ». Une seule chose compte pour nous : que la classe ouvrière soit plus forte, plus unie sur ses positions de classe pour en finir avec le système actuel, pour sortir de la crise, pour aller au changement, et cela passe par un parti communiste plus fort, plus influent. Tous ceux qui rêvent d'affaiblir le parti communiste et les travailleurs pour l'adversaire, contre la classe ouvrière, quel que soit le langage « de gauche ou unitaire » qu'ils emploient. Le 26 avril, la seule chose qui comptera pour l'avenir des travailleurs, c'est le nombre de voix communistes et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs C.F.D.T.

ne leur demandons pas une confiance aveugle dans le Parti Communiste, nous retons cette pratique au contraire, mais nous les appelons à réfléchir sur les dangers du recentrage, à rejeter l'anticommunisme derrière lequel se réalise le consensus à trois Giscard-Chirac-Mitterrand. Nous les appelons à rejeter la campagne de division que les dirigeants réformistes Bergeron - Henry - Maire - Mitterrand - Deferre mènent dans la classe ouvrière. Nous les appelons au débat loyal, franc, sans concession avec les communistes parce que ce sont la et seulement là que résident les intérêts des travailleurs. Nous les appelons à soutenir le candidat des travailleurs, Georges Marchais, parce que c'est le seul moyen de ne pas permettre « à M. Mitterrand de sauver la politique de Valéry Giscard d'Estaing ». Une seule chose compte pour nous : que la classe ouvrière soit plus forte, plus unie sur ses positions de classe pour en finir avec le système actuel, pour sortir de la crise, pour aller au changement, et cela passe par un parti communiste plus fort, plus influent. Tous ceux qui rêvent d'affaiblir le parti communiste et les travailleurs pour l'adversaire, contre la classe ouvrière, quel que soit le langage « de gauche ou unitaire » qu'ils emploient. Le 26 avril, la seule chose qui comptera pour l'avenir des travailleurs, c'est le nombre de voix communistes et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs et tous ceux qui restent pour eux des travailleurs C.F.D.T.

(1) La résolution du dernier conseil national de la C.F.D.T., le 11 janvier 81, est assez significative pour démontrer les difficultés que celle-ci rencontre pour soutenir un candidat qui a un autre sens à politique il lera et avec qui puisqu'il refuse les communistes.

Claude POPEREN, Membre du Bureau Politique du Parti Communiste Français, Délégué Régional des Pays de Loire.

SUPER-GISCARD



« L'espoir au présent ! » Georges Marchais

MÉTALLURGIE : LA C.G.T.

1ère ORGANISATION SYNDICALE EN LOIRE-ATLANTIQUE

L'U.S.T.M.-CGT vient de procéder à l'analyse des résultats des élections professionnelles de délégués du personnel pour l'année 1980.

L'enquête de l'U.S.T.M. porte sur un effectif de près de 34 000 métallurgistes, ce qui est un chiffre permettant une analyse objective des résultats pour situer les différents organisations syndicales.

Malgré la campagne anti-cégétiste développée par le patronat pour tenter de réduire l'influence de la CGT au profit des organisations syndicales réformistes qui acceptent le consensus, la CGT maintient pratiquement son influence comparée à 1979 et demeure la première organisation syndicale dans le premier collège la majorité absolue.

Voici les résultats :

1^{er} collège : Inscrits 25 874 - exprimés 20 653. C.G.T. : 10 371 - 50,77 % ; C.F.D.T. : 7 932 - 38,06 % ; F.O. : 2 440 - 11,81 % ; C.F.T.C. : 205 - 1 % ; indépendant : 67 - 0,32 %.

S'ajoute à ces pourcentages l'alliance F.O.-C.G.C.-C.F.T.C. de la S.N.I.A.S.-St-Nazaire qui n'est pas comptabilisée dans ces résultats, et qui représente 545 voix soit 2,64 %.

2^e collège : Inscrits : 7 741 - exprimés : 6 438. C.G.T. : 1 807 voix - 29,47 % ; C.F.D.T. : 2 236 voix - 34,42 % ; C.G.C. : 600 voix - 9,47 % ; F.O. : 1 217 voix - 19,21 % ; C.F.T.C. : 8 voix - 0,39 %.

S'ajoute à ces pourcentages l'alliance F.O.-C.G.C.-C.F.T.C. de la S.N.I.A.S.-St-Nazaire qui n'est pas comptabilisée dans ces résultats, et qui représente 470 voix soit 7,30 %.

Résultats des deux collèges réunis : Inscrits : 33 615 ; exprimés : 27 101. C.G.T. : 12 258 - 45,24 % ; C.F.D.T. : 9 250 - 34,14 % ; F.O. : 3 677 - 13,55 % ; C.G.C. : 620 - 2,29 % ; C.F.T.C. : 214 - 0,79 %.

S'ajoute à ces pourcentages l'alliance F.O.-C.G.C.-C.F.T.C. de la S.N.I.A.S.-St-Nazaire qui n'est pas comptabilisée dans ces résultats et qui représente : 1 015 voix soit 3,75 %.

Nantes le 5 février 1981.

MENACES SUR L'EMPLOI A LA SOAF (suite)

l'autre, la SOAF pour le compte rendu... C'est un abus d'un délégué CGT.

« Le rapprochement de ces deux faits donne tout son sens au consensus dont M. Régent est un partisan résolu bien suspecte. »

« Mais une question reste pour l'instant sans réponse. Comment se fait-il que c'est aujourd'hui que les banquiers ont décidé de couper les vivres d'une entreprise dont ils connaissent la situation depuis longtemps ? »

« Ce n'est pas politique... Mais en chœur « Presse-Océan » et « Ouest-France ». Une telle précipitation dans la dégradation nous semble bien suspecte. »

« M. Régent a fait une percée dans le ciel nantais, mais cette manœuvre n'est pas faite sans heurt. »

Faut-il rappeler ce fameux rapport qu'il fit au Conseil Economique et Social de janvier 1979, où Garnier, représentant la Chambre Patronale, devait déclarer page 8 du compte rendu : « Ce rapport ne reflète pas fidèlement les différents points de vue... c'est un rapport personnel... Je n'en ai pas eu connaissance... »

« Pas politique ? Mais faut-il rappeler l'émission de P.R.2 qui lui apportait sa caution à Loïc Le Masne ? »

« Il était aussi présent pour les municipalités de Nantes, de la Navale et de l'Aéronautique, pour discuter à la classe ouvrière, au Parti communiste, le résultat de leur lutte, pour s'en attribuer les mérites... M. R. »

sentant la Chambre Patronale, devait déclarer page 8 du compte rendu : « Ce rapport ne reflète pas fidèlement les différents points de vue... c'est un rapport personnel... Je n'en ai pas eu connaissance... »

« Pas politique ? Mais faut-il rappeler l'émission de P.R.2 qui lui apportait sa caution à Loïc Le Masne ? »

« Il était aussi présent pour les municipalités de Nantes, de la Navale et de l'Aéronautique, pour discuter à la classe ouvrière, au Parti communiste, le résultat de leur lutte, pour s'en attribuer les mérites... M. R. »

VIVRE AU VIET-NAM

Viet-Nam... nom qui a fait vibrer les cœurs, trente années durant. Nom qui a signifié : courage, abnégation, dévouement de l'homme face à la mort.

Viet-Nam... nom aujourd'hui honni par une partie de l'opinion publique, brusquement devenu, sous certaines conditions, synonyme d'oppression.

Rarement pays aura suscité de tels débats passionnés, de tels affrontements.

Où est le Viet-Nam en ce début de décennie ? Quels problèmes doit-il affronter ? Quel est son peuple ? Quelles sont les perspectives de son développement ? Quels sont ses rapports avec les autres pays de la région ? Autant de questions délicates. Car rien, dans ce pays, ne peut être décrit par des formules passe-partout.

Il y a pourtant deux certitudes majeures dans la réalité vietnamienne d'aujourd'hui :

— Le Viet-Nam est un pays en développement, qui a choisi la voie socialiste.

— Le Viet-Nam est un pays indépendant.

Alain Ruscio, historien, journaliste, revient du Viet-Nam. Il vient d'y vivre deux années. Il a longuement voyagé dans de nombreuses provinces, a parlé avec des centaines de Vietnamiens, C'est son témoignage que nous vous invitons aujourd'hui à connaître.

— Projection de diapositives.

— Projection de « Viet-Nam aux livres », film couleurs de Didier Mauro.

— Conférence-débat, « Le Viet-Nam d'aujourd'hui ».

— Vente-signature du livre « Vivre au Viet-Nam » de Alain Ruscio.

Le 15 février 1981, à 15 h 30 - 30, rue Amiral-Duchaufour, Nantes.

Sous l'égide des Editions Sociales.

Viet-Nam... nom qui a fait vibrer les cœurs, trente années durant. Nom qui a signifié : courage, abnégation, dévouement de l'homme face à la mort.

Viet-Nam... nom aujourd'hui honni par une partie de l'opinion publique, brusquement devenu, sous certaines conditions, synonyme d'oppression.

Rarement pays aura suscité de tels débats passionnés, de tels affrontements.

Où est le Viet-Nam en ce début de décennie ? Quels problèmes doit-il affronter ? Quel est son peuple ? Quelles sont les perspectives de son développement ? Quels sont ses rapports avec les autres pays de la région ? Autant de questions délicates. Car rien, dans ce pays, ne peut être décrit par des formules passe-partout.

Il y a pourtant deux certitudes majeures dans la réalité vietnamienne d'aujourd'hui :

— Le Viet-Nam est un pays en développement, qui a choisi la voie socialiste.

— Le Viet-Nam est un pays indépendant.

Alain Ruscio, historien, journaliste, revient du Viet-Nam. Il vient d'y vivre deux années. Il a longuement voyagé dans de nombreuses provinces, a parlé avec des centaines de Vietnamiens, C'est son témoignage que nous vous invitons aujourd'hui à connaître.

— Projection de diapositives.

— Projection de « Viet-Nam aux livres », film couleurs de Didier Mauro.

— Conférence-débat, « Le Viet-Nam d'aujourd'hui ».

— Vente-signature du livre « Vivre au Viet-Nam » de Alain Ruscio.

Le 15 février 1981, à 15 h 30 - 30, rue Amiral-Duchaufour, Nantes.

Sous l'égide des Editions Sociales.

LE TRAIN SIFFLA 40 FOIS

Le 6 février 1981, le 6^e Train Forum de Tourisme et Travail a pris le départ de Paris pour un tour de France en 40 étapes qui se terminait le 6 février en gare de Brétigny.

Le train s'arrêta dans 40 villes pour y accueillir les élus

des Comités d'entreprise, des Collectivités qui visitent ce convoi exceptionnel composé de 13 voitures.

Expositions, projections, débats étaient organisés à bord. Par cette opération spectaculaire, Tourisme et Travail entendait sensibiliser tous les Français à toutes celles qui vivent défendues le droit aux vacances et aux loisirs pour le plus grand nombre.

Comment agir en ce sens ? Comment s'organiser ? Comment réaliser, malgré les entraves du tourisme social, des activités de vacances en France et à l'étranger accessibles à tous ?

Autant de questions auxquelles Tourisme et Travail propose des réponses qui concernent tout le monde.

Réalisé grâce à la participation de 9 offices ou organismes de tourisme, ainsi qu'à 18 entreprises ou fournisseurs, spécialisés des collectives, ce Train-Forum offrait une gamme diversifiée d'informations.

Comme les années précédentes, il constituait l'événement attractif dans 40 villes étates.

San passage à Nantes, le 2 février fut particulièrement remarqué. Une délégation de la Fédération du P.C.F., conduite par Maurice Rocher, a rencontré les responsables de Tourisme et Travail et visité le Train-Forum.

FAIRE PAYER LES RICHES, CHICHE!

Ce n'est pas la crise pour tout le monde. Dassault gagne 1 million NF par mois. Ils sont 520 000 à avoir plus de 45 000 F de revenus par mois.

Ils vivent dans des châteaux, possèdent plusieurs voitures, naviguent dans des yachts. Ils dépensent 500 millions dans une seule nuit. Ils peuvent gagner en un mois ce qu'un O.S. gagnerait en cinq ans.

Ce luxe est une insulte pour les millions de travailleurs qui se privent et vivent mal.

Pour sortir de la crise il faut l'austérité pour les profiteurs.

Prendre l'argent la où il est le lieu de le laisser gaspiller, c'est ça le rigueur.

Sans réduire les inégalités, sans faire payer les riches rien ne changera. C'est le défi de Georges Marchais.

Il ne faut plus de revenu supérieur à 40 000 F par mois, ça permettrait de récupérer 85 milliards de francs et de financer des mesures sociales. Les fortunes n'en mourront pas.

Les PDG peuvent réduire leurs frais généraux.

Les riches doivent payer d'impôts sur leurs revenus et sur leurs profits.

Il faut interdire les spéculations et les parasites.

Voilà la justice. On ne peut promettre tout à tout le monde. C'est aux pri vilégiés de faire des efforts.