

LOIRE ATLANTIQUE les nouvelles

HEBDOMADAIRE DEPARTEMENTAL DU PARTI COMMUNISTE FRANÇAIS
N° 162 — 12 FÉVRIER 1981 — PRIX : 1 F

10 avril à Nantes

GEORGES MARCHAIS



Georges Marchais

LES ASSEMBLÉES POPULAIRES

Un immense meeting départemental pour hâter l'heure du changement

Trois cellules, 69 personnes rassemblées, une ambiance extraordinaire, douze adhésions au P.C.F. Ainsi

parviennent à la Fédération les échos d'assemblées populaires qui se situent comme les premières réunions

publiques de la campagne électorale en Loire-Atlantique. On a pu voir ainsi, ces

tous derniers jours, la cellule Ncrada, de Nantes Nord, rassembler 25 personnes (4 adhésions); celle des dockers de Saint-Nazaire, 19 personnes (4 adhésions); celle de Saint-Brevin, 25 personnes (4 adhésions).

Ces quelques exemples, parmi les meilleurs, illustrent la volonté des communistes, en ce début d'année, de s'adresser hardiment autour d'eux à tous ceux qui veulent le changement.

« Le vrai — pour leur dire — venez le préparer avec nous! ».

Pour cela, pas de miracle ni de formule toute faite. Seule compte la volonté des communistes de rassembler autour d'eux largement.

Dans les luttes, à partir des préoccupations directes des travailleurs, de la population; en préparant l'assemblée par le porte à porte

avec « l'Espoir au présent », de notre presse, la souscription et choisissant attentivement le lieu, l'heure qui contribuent à créer les conditions du succès.

Et puis, forger l'avenir, ce n'est pas triste, c'est enthousiasmant, cela se fait aussi — parfois dans la joie, pourquoi celle-ci n'aurait-elle pas à venir — aussi — se défendre instant pour mieux repartir plus forts?

Car la situation politique nous invite à voir grand, à fixer haut la barre ».

Pour avancer avec succès dans l'heure du changement. Il faut, fin février, que 700 000 candidats anti-Giscard prennent toute leur place dans la bataille. Dans plusieurs sections de Loire-Atlantique, on l'a bien compris et on agit en conséquence. Ainsi, à la SNIAS

de Saint-Nazaire, 77 % des cartes 81 sont déjà remises. Accélérer partout la remise des cartes 81. S'adresser avec audace à ce capital précieux que représentent ces 62 000 hommes et femmes qui votent communiste en Loire-Atlantique, et leur dire :

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

« L'EST PAS AUJOURD'HUI DE TACHE PLUS URGENTE!

L'A 200 doit être lancé tout de suite!

Déclaration des sections du PCF de la SNIAS - Bouguenais et Saint-Nazaire

Il y a plusieurs années que les ouvriers et techniciens de l'Aérospatiale, que le Parti Communiste Français réclament la construction d'un avion de type nouveau, moyen courrier, de capacité classique, permettant d'accroître le potentiel de production de l'aéronautique civile française : l'Avion A 200 de 150 places, équipé de deux moteurs CFM 56 produit en coopération par la SNECMA et Général Electric.

De salons en salons Bourget, reconnaissant qu'il existait un marché mondial pour cet appareil, les ministres successifs du Transport et R. Barre lui-même ont multiplié les promesses pour venir au plus tôt après leurs engagements.

Au mois de janvier 1981, le général Mitterrand, PDG de l'Aérospatiale, est venu à Nantes énoncer des perspectives incontestables qu'il s'ouvrent devant ce type d'avion. « A relativement court terme, a-t-il déclaré, un marché existe portant sur 2 400 à 2 800 machines ». Il s'agit de l'A 200 sous deux versions : 130 à 140 places (SA 1) et 160 à 180 places (SA 2).

Le besoin de ce moyen courrier est reconnu dans le monde entier. Certains parlent même du « marché du siècle ».

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

« Nous avons besoin de vous pour le changement, nous avons besoin de vous pour gagner avec G. Marchais... »

ment », comme elle l'a fait pour Airbus.

Tous les arguments jouent en faveur de ce lancement qui assurerait à la SNIAS et à la SNECMA et plus généralement à l'aéronautique française de grandes perspectives de développement en matière de construction et de transport. Cela permettrait de créer immédiatement des

milliers d'emplois dans ce secteur.

Il est estimé qu'un début de commercialisation pour l'Avion A 200 en 1985-1986 Mais, pour que les compagnies soient servies à temps, il est absolument nécessaire que la décision politique de lancer le programme soit prise cette année, voire dans les six mois à venir. Et que les

crédits nécessaires soient débouqués (environ six milliards de francs).

Le Parti communiste français, les communistes de la SNIAS mettront tout en œuvre pour cela, et d'ores et déjà ils appellent tous les travailleurs de cette industrie à exiger que soit prise, dès maintenant, la décision de construire l'A 200.

JEUNES, BATTEZ-VOUS POUR LA VIE

tenir un bon emploi stable pour tous.

Battez-vous pour gagner les moyens de faire du sport, d'avoir des loisirs, de faire des voyages.

Battez-vous pour avoir le droit de décider à l'école, à l'entreprise, à l'armée, dans la vie.

C'est seulement par la lutte que vous gagnerez le bonheur.

C'est le sens des propositions que fait Georges Marchais dans son plan de lutte. Avec vous il veut imposer à Giscard et aux capitalistes

à l'école il faut donner des moyens aux délégués élus. A l'entreprise il faut pouvoir voter à 16 ans et être éligible à 18 ans aux élections professionnelles.

L'école doit donner une éducation sexuelle et les jeunes doivent disposer de centres de contraception.

L'Etat doit donner beaucoup plus de moyens pour faire du sport : tous les jours dans le primaire, trois demi-journées par semaine dans le secondaire. En accord des heures payées aux jeunes gens des entreprises.

A l'armée il faut assurer des droits aux soldats. Dans la vie il faut créer des rapports humains nouveaux, les jeunes ont besoin de prêts spéciaux ou de foyers pour se loger. Ils doivent bénéficier des moyens pour aller en vacances. Les jeunes chômeurs ont besoin de solidarité concrète.

C'est tout cela qu'il faut pour permettre aux jeunes de prendre la vie en pleine main et d'être heureux.

Avec Georges Marchais et les communistes, battez-vous pour l'obtenir.

SAMEDI 14 FÉVRIER, à 15 heures
Salle de l'ancienne école mixte de MONTOIR (rue Jean-Jaurès)

RASSEMBLEMENT DE LA JEUNESSE
Pour l'emploi et la formation professionnelle

avec la participation de
Anne-Marie MATHEOS
Membre du Bureau National du M.J.C.F.

APRÈS LA DÉMISSION DE RÉGENT

Menaces sur l'emploi à la SOAF

La démission du président Régent de la Chambre de Commerce et du Port Autonome, et le dépôt de bilan de la SOAF, ont fait les gros titres de la presse régionale de mardi.

Notre préoccupation va vers les travailleurs de cette PME dont on apprendrait tout ou rien, ou presque tout. C'est vers eux que va notre soutien pour qu'ils ne soient pas jetés sur le pavé. Victimes de la lutte dans la course aux profits, mais aussi dans la guerre d'influence que livrent les hommes de la bourgeoisie pour s'attribuer le poste de commandement. En tant

que patron, M. Régent était présenté comme un « tonneur » et lui-même voulait s'appeler « la flamme » d'aventure qui animait les corsaires et les négriers.

Il y a quelques temps, un double événement donnait son image de marquis à M. Régent. D'un côté un article de « Presse-Océan » dont il est un editorialiste assidu — comme Olivier Guichard ailleurs — ou il vantait lui-même le modèle japonais et les joies du consensus qui font chanter aux ouvriers japonais : « Merci patron ». De

(suite page 4)

Pourquoi, face au comportement d'E. Maire, s'adresser particulièrement aux travailleurs C.F.D.T. ? (suite)

par Claude POPEREN, Membre du Bureau Politique du PCF

Le refus de l'action, de l'union ancrée dans les masses, la négation de toute position de classe le soutien inavoué aux positions du parti socialiste, jettent le trouble dans les rangs C.F.D.T.

Nous n'avons ni à nous en réjouir, ni à nous lamenter, c'est un état de fait, découlant exclusivement de l'orientation de cette centrale.

Cette orientation, c'est clair, affaiblit les possibilités de lutte de la classe ouvrière. Contrairement aux espérances de certains, nous ne ferons pas un croix sur les forces qu'influence la C.F.D.T.

L'anticommunisme de celle-ci ne nous fera pas reculer dans notre démarche unitaire.

Dans l'intérêt des travailleurs qui font confiance à cette centrale syndicale, dans l'intérêt de la classe ouvrière en général nous ferons tout pour que ces

forces prennent leur place dans le combat pour le changement, nous ferons tout pour créer les conditions d'une union nouvelle, solide, durable, et prise en main par les travailleurs.

Pour que se créent ces conditions de l'union et du rassemblement, il ne faut surtout ni pleurer sur le passé, ni pratiquer la politique de l'autruche. Il faut regarder la vérité en face, avoir le courage et l'honnêteté de dire qui est responsable de la division et pourquoi.

La différence des dirigeants de la C.F.D.T., ou du P.S. qui avancent en tenue « de léopard » (avec leurs groupuscules O.C.I., union dans les luttes, etc.) nous entendons d'abord et avant tout faire la clarté. Nous comprenons ce que peut avoir de douloureux pour des travailleurs qui ont vraiment cru que la C.F.D.T.

était une organisation de classe et unitaire, de la voir aujourd'hui sur une telle ligne.

Notre démarche est celle de militants passionnés de luttes pour le changement, elle est l'expression d'une profonde volonté unitaire.

Dans les entreprises où nous cotoyons les militants C.F.D.T., nous nous devons de leur rappeler les faits, ils se suffisent à eux-mêmes; tous peuvent constater qu'il est nocif pour tous, sauf bien entendu le patron, de jouer à fond de « la grosse caisse anticommuniste », il est indispensable, quelles que soient les divergences, les oppositions, de rejeter le germe de la division qu'est l'anticommunisme.

Nous l'avons dit, nous ne croyons pas à l'infailibilité, ni de notre part, ni de celle de la C.F.D.T.; mais nous avons une démarche constante c'est de nous placer d'abord et avant tout par rapport aux intérêts des travailleurs et contre ceux du patronat et du pouvoir.

Pratiquer l'anticommunisme c'est faire exactement le contraire : c'est pour cela que l'orientation de la direction C.F.D.T. à partir de difficultés à passer dans la vie. L'anticommunisme est un germe de division introduit dans la classe ouvrière par ses ennemis.

Si nous ne sommes pas à l'abri de commettre des erreurs, pour nous les choses sont claires : l'adversaire c'est le patronat, c'est Valéry Giscard d'Estaing représentant des intérêts de la grande bourgeoisie française; il n'y a pas, il ne peut y avoir entre eux et nous de compromis possible, pour nous c'est la lutte pour changer, pas pour « bricoler ou rafistoler » le système actuel.

C'est la lutte pour les uns : les travailleurs, contre les autres : les profiteurs.

Pour nous, à la différence d'E. Maire et de F. Mitterrand, « Valéry Giscard d'Estaing, Barre le patronat, n'ont pas accumulé les succès » nous ont réussi pour les gens dont ils défendent les intérêts

(suite page 4)

SOUSCRIPTION

GRAND RENDEZ-VOUS FÉDÉRAL

LE JEUDI 26 FÉVRIER AVEC Maurice ROCHER

FESTIVAL Gaumont

4 FILMS inspirés de la "BD"

Jour	Titre	Horaires et prix
Mercredi 11 Lundi 12	L'HOMME-ARAIGNEE TUSK	14 h (10 F) 16 h 30 (10 F) 20 h (20-14 F)
Vendredi 13 Samedi 14 Dim. 15 *	HULK REVIENT BATMAN	14 h (10 F) - 22 h 30 (20-14 F) 16 h 30 (10 F) 20 h (20-14 F)
Lundi 16 *	L'HOMME-ARAIGNEE TUSK	14 h (10 F) 16 h 30 (10 F) 20 h (20-14 F)
Mardi 17	L'HOMME-ARAIGNEE TUSK	14 h (10 F) 16 h 30 (10 F)

LES NOUVEAUTES DE LA SEMAINE

- **LE MIROIR SE BRISA** - Film de Guy Hamilton, d'après Agatha Christie, avec Elizabeth Taylor - Kim Novak
- **HARLEQUIN** - Film de Simon Wheeler. Une histoire fantastique de magie d'enfant et de sorcellerie viciante
- **LA BATAILLE D'ALGER** - Film de Gillo Pontecorvo. Reprise, dix ans plus tard, d'un des meilleurs films sur la guerre d'Algérie
- **PSY** - Film de Philippe de Broca, avec Patrick Dewaere et Annie Duperey. Une amusante comédie
- **VIENS CHEZ MOI, J'HABITE CHEZ UNE COPINE** - Film de France Lescroart, avec Michel Blanc et Bernard Giraudet. Théâtre Liotard

Cinéma "les Club"

16 AVENUE DE LA REPUBLIQUE SAINT NAZAIRE (41) 23 43

Jeune et sereine tous les jours 10 % de réduction pour tous les spectacles sauf Fêtes et veilles de Fête

PSY

BRUBAKER (interdit - 13 ans)

LA COCCINELLE A MEXICO

LES SURDOUES DE LA PREMIERE COMPAGNIE

Le lagon bleu

LA BATAILLE D'ALGER

Les KORRIGANS

8 avenue de la République ST-NAZAIRE

VIENS CHEZ MOI, J'HABITE CHEZ UNE COPINE

FLASH GORDON

LA BOUM

LA STRADA

LE DERNIER METRO

LA BOUM

LA STRADA

LE DERNIER METRO

LA BOUM

LA STRADA

LE DERNIER METRO

Gaumont

LE CINEMA DES ENFANTS

TOUS LES MERCREDIS, 14 H 16 H (10 F)

18 FEV. - LES 12 TRAVAUX D'ASTERIX

- 252 : Ballon rouge, crin blanc
- 43 : Titi, gros minet et leurs amis
- 113 : La ballade des Dultons
- 253 : Le voyage en ballon
- 253 : Les aventures de la Panthère rose
- 14 : Le voyage au centre de la terre
- 84 : Lucky Luke
- 154 : Trocadero bleu Citron
- 224 : Le chat botté
- 294 : Les voyages de Gulliver
- 65 : D'Artagnan l'intrepide
- 135 : Fifi la Plume

Gaumont

VIENS CHEZ MOI, J'HABITE CHEZ UNE COPINE

LA BOUM

FLASH GORDON
INSPECTEUR LA BAVURE

CLARA ET LES CHICS TYPES

APOLLO

5 SALLES, 5 FILMS

LA COCCINELLE A MEXICO

LES SURDOUES DE LA PREMIERE COMPAGNIE

BRUBAKER

UNE ROBE NOIRE POUR UN TUEUR

ARIEL

2 SALLES HURLEMENTS

2 films « HARD » au même programme

VIERGES ET DEBAUCHES
ANIMATRICES POUR COUPLES DEFICIENTS

LA CAGE AUX FOLLES II

BRUBAKER

HARLEQUIN

UNE ROBE NOIRE POUR UN TUEUR

ARIEL

2 SALLES HURLEMENTS

2 films « HARD » au même programme

VIERGES ET DEBAUCHES
ANIMATRICES POUR COUPLES DEFICIENTS

A L'AFFICHE A NANTES

APOLLO	2 SALLES HURLEMENTS	2 films « HARD » au même programme	VIERGES ET DEBAUCHES	ANIMATRICES POUR COUPLES DEFICIENTS
1 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	1 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	1 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	1 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	1 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h
2 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	2 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	2 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	2 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	2 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h
3 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	3 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	3 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	3 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	3 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h
4 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	4 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	4 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	4 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	4 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h
5 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	5 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	5 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	5 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h	5 - 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h, 24 h

Soisson parade, promet... et veut fermer la piscine de Montoir

La section de la Brière appelle la population à relever le défi

FIN 1977 : Un bassin d'apprentissage de la natation est installé à Montoir dans le cadre de l'animation sportive. Trois maîtres-nageurs y travaillent. Ils sont agréés par le Ministère de la Jeunesse et des Sports.

DE JANVIER A JUIN 1978 : Ce bassin est fréquenté par les enfants des CE1 et des CE2 des communes de Montoir, Trignac et Saint-Malo.

PREMIER BILAN : Des centaines d'enfants se familiarisent avec l'eau et apprennent à nager.

EN SEPTEMBRE 1978 : Le Gouvernement décide de supprimer les aides de l'Etat pour l'apprentissage de la natation.

La Jeunesse et les Sports veut alors :

- vendre le bassin de natation aux communes.
- licencier les maîtres-nageurs et les faire embaucher par les communes.

En clair, le Gouvernement dit aux communes : DÉMONTREZ-VOUS ! FAITES PAYER LA POPULATION.

Après les démarches effectuées par les élus des trois communes, en particulier Jean-Louis Le Corre, conseiller général et Hubert Bouyer, maire de Montoir, la situation est la suivante :

- le bassin de natation appartient aux trois communes.
- les maîtres-nageurs au nombre de deux sont embauchés par la commune de Montoir et payés par les trois communes.
- la Jeunesse et les Sports versent une subvention de 6 000 F par mois pour payer les deux maîtres-nageurs.

C'EST CETTE SITUATION QUE L'ÉTAT VOULAIT REMETTRE EN CAUSE AU 1^{er} JANVIER EN SUPPRIMANT LA SUBVENTION QU'IL PERMETTAIT DE PAYER LES MAÎTRES-NAGEURS.

Immédiatement, la section de la Brière du P.C.F. engageait une grande campagne d'explications et d'actions sous des formes diverses (la pétition qu'elle fit circuler fut notamment très bien accueillie).

Devant l'ampleur de la protestation, le pouvoir fut contraint de reculer.



Nos enfants ont le droit d'apprendre à nager !

« VICTIMES DU DEVOIR » par La Chamaille

Rêve, énigme policière, séance de psychanalyse ? « Victimes du devoir » est tout cela à la fois. Véritable répertoire de thèmes et des obsessions de Ionesco, pièce-manifeste, sorte de « défense et illustration » par l'auteur de son propre théâtre, pièce importante, dans une œuvre devenue classique, et cependant méconnue. Elle fut représentée pour la première fois en 1953, depuis lors, elle n'a jamais été reprise : « La Chamaille » nous invite à la redécouvrir en cette saison 81.

« En attendant Mallot ? souffrait Beckett ; deux heures durant, nous aurons attendu, cherché, en vain la réalité de Mallot, la réalité tout court, nous reste insaisissable, tout comme à Chouber, héros et victime de la pièce. Nous descendons au fond de nous-mêmes, nous nous trouvons, nous nous donnons libre cours à nos fantasmes, avant de prendre notre envol vers la lumière ; tous jours, le réel nous échappe. Victimes du devoir de vivre, auxquels nul système ne peut porter secours ; impuissants, le poète et son délire onirique ; impuissants, le troisième, le quatrième, le... qui leur succéderont.

Ionesco nous a trop mis en garde contre les systèmes pour nous faire reprocher de juger, à notre tour,

aboutir à cette réussite : trouvailles, rythme de la mise en scène, utilisation des décors, de l'espace, qualité et sûreté de l'interprétation. Le plaisir est grand, et l'on se plaît à se découvrir bon spectateur, tant la complexité est grande avec le texte et les acteurs.

Il se dit parfois qu'il n'y a pas de création théâtrale à Nantes ; La Chamaille fait la preuve qu'il n'en est rien ; encore faut-il ne pas borner son horizon aux lieux consacrés du centre-ville.

M.L.H.

« Victimes du devoir » de Ionesco, par La Chamaille. Les mardis, vendredis, samedis, à 21 h, jusqu'au 17 février ; rue du Ballet.

2 300 enfants des communes du canton (Montoir-de-Bretagne, Saint-Malo-de-Guersac et Trignac). Ce succès remarquable est dû au concours très précieux des parents d'élèves des secteurs publics et privés, des enseignants, des éducateurs de natation, des animateurs sportifs et des élus des communes concernées.

Malgré tout, il reste beaucoup à faire pour permettre à tous les enfants scolarisés d'être initiés à la natation. En effet, l'essor démographique de nos localités respectives entraîne une importante augmentation de la population scolaire et cette action entreprise sur l'initiative de la Direction Départementale de la Jeunesse, des Sports et des Loisirs, ne peut, ne doit pas être compromise.

Après une concertation avec les parents, des élus et de tous ceux qui ont consenti depuis 78, ces efforts importants pour ce bassin, l'élé communisme s'opposait au désengagement de l'Etat : « Que nous ne pouvons admettre lorsqu'il s'agit de l'éducation de nos enfants, puisque les programmes scolaires prévoient cette discipline d'éveil ».

Aussi, au nom des élus de Trignac, Montoir et St-Malo-de-Guersac, Jean-Louis Le Corre demandait à rencontrer le plus vite le ministre à propos de cette question.

Quelques jours après, le 20 décembre, les trois Conseils municipaux se réunissaient ensemble à Montoir et adoptaient à l'unanimité une déclaration dans laquelle ils insistent pour que « les engagements plus solennels respectés et que les moyens financiers soient accordés aux communes pour poursuivre l'apprentissage de la natation », par ailleurs, ils attribuent la responsabilité de ce refus qui contraindrait les municipalités à fermer le bassin de natation de Montoir ».

Devant le refus que le ministre giscardien opposa à toutes ces démarches, la section de la Jeunesse, des Sports et des Loisirs, elle appelle la population, les parents d'élèves à agir. Elle organise notamment :

un RALLYE-VOITURES Samedi 14 février à 10 h 30 (Rassemblement place du Marché à Montoir)

S.O.S. - SANTÉ

Au C.H.R. de Nantes, ça ne peut plus durer !

Devant la gravité des problèmes qui se posent au C.H.R. de Nantes, les cellules du P.C.F. viennent d'adresser à M. Chenard, président du conseil d'administration de ce centre hospitalier, la lettre suivante :

Le conseil d'administration du C.H.R. se tenant le 16 février 1981, les communistes de l'hôpital tiennent par cette lettre ouverte à s'exprimer sur les graves problèmes qui se posent à l'hôpital (service public) entraînant une dégradation notable des conditions de travail du personnel et des conditions d'hospitalisation des malades.

Voici quelques exemples :

1. Aucun des remplacements « maladie » n'est effectué au bout de 8 jours. Il faut au minimum un mois d'arrêt de l'agent pour qu'il soit remplacé.
2. Nous venons d'apprendre que le personnel contractuel qui est recruté, actuellement, ne touchera un salaire qu'au bout de deux mois, voire plus. Les acomptes effectués auparavant ne seront plus accordés.
3. Cette pratique est contraire à la loi du travail. L'employé est en droit d'exiger d'être payé à la fin du mois.
4. Par note de service, la Direction du C.H.R. a, autoritairement, imposé la planification des congés dès le début de l'année sous prétexte d'une meilleure organisation des remplacements.

Les communistes ne sont pas satisfaits. En fait, dans le cadre de la crise, il s'agit tout simplement de restreindre les embauches et faire « rouler » le même personnel.

4. Un poste d'accueil de Sécurité sociale a été créé depuis l'ouverture de l'hôpital pour répondre aux besoins des consultants et des hospitalisés.

Après maladie de l'agent, le poste est réduit à mi-temps et aujourd'hui, on le supprime définitivement.

Ce poste est pourtant une nécessité pour faciliter les démarches administratives des hospitalisés et consultants.

Le personnel est conscient que cette situation faite à

l'hôpital ne peut plus durer. Les hospitaliers veulent travailler dans de bonnes conditions, comme à l'époque du maximum de sécurité auprès des malades et une médecine de pointe.

Pour nous, communistes, sa solution est un droit fondamental.

Nous proposons d'annuler toutes les mesures prises de réduction de rationnement des soins.

Nous exigeons :

- des embauches (413 postes demandés par les chefs de service, minimum acceptés par le directeur pour avoir des nouvelles de leurs malades).
- la formation du personnel hospitalier.
- la titularisation des auxiliaires.
- la suppression totale des contrats.
- Nous demandons des salaires décentés (minimum 3100 francs) et la proposition de candidat communiste).
- Nous vous demandons de prendre en considération cette lettre et d'en informer le conseil d'administration du 16 février 1981.
- Nous aurons de cesse que la Santé ait toute la place qu'il lui revient.

DÉFENDRE LE SERVICE PUBLIC

Poste du Sillon de Bretagne

L'administration envisage de mettre à la disposition du public un bureau de poste aux Thébaudières celui du Sillon-de-Bretagne étant trop petit et n'offrant pas suffisamment les garanties souhaitées.

Le futur bureau pourrait se trouver au rez-de-chaussée des logements qui se construisent sur le terrain actuellement vague devant St-Dominique et serait la commune vient d'acheter.

Ce projet qui s'intègre dans la réhabilitation de l'avenue des Thébaudières verrait donc un transfert du service et devrait être plus accessible au quartier.

Séuleme, autorité obligée, administration envisage de se faire offrir les locaux par un collectif et ne sollicite que 50 m² de ce qui est rendu des projets actuels à l'annulation du quartier nord « deux cents logements » et 5 000 m² de bureaux présents à la transformation du Sillon se fait s'écrivent trop courts avant longtemps... Il ne faudrait pas qu'avant cinq ans la situation d'aujourd'hui se reproduise, à savoir : existence des bâtiments ne permettant pas un bon fonctionnement du service et créant des conditions de travail inhumaines.

Un terrain pour le futur bureau de la poste centrale est réservé à cet effet à Preux. Mais celui-ci ne serait pas prévu 1983 et l'administration précise « au plus tôt... Nous appelons les travailleurs des P.T.T. du bureau de St-Herblain à agir, ainsi que l'ensemble de la population herblinoise. Nous ne pouvons plus attendre.

Faut-il payer pour avoir son courrier ?

C'est ce qu'on est en droit de se demander. Dans les nouvelles constructions et notamment la ZAC de Preux, les P.T.T. veulent obliger chaque ménage à acquiescer des coffres à lettres « homologués ».

Et si vous n'en voulez pas, on vous mettra le Cédex, c'est-à-dire que vous serez obligés d'aller chercher le courrier au bout de la rue. Le « service public » qui relie les hommes », ça s'arrange.

Et encore, l'action s'impose. La section du P.C.F. de St-Herblain vous appelle à signer la pétition afin de s'opposer à de telles mesures qui remettent en cause le rôle du préposé et la desserte du courrier à domicile.

Un seul concessionnaire privé pour cela - un petit monopole privé en somme. Mais ce qui est affarant, c'est le prix demandé à chaque ménage pour acquiescer une telle boîte : 320 F environ.

Nécrologie

Nos camarades Raymond et Guy Tessier, des sections de la SNIAS Saint-Nazaire et de La Baule, ont eu le douleur de perdre leur père, domicilié à Saint-Marc-sur-Mer.

Les communistes de Loire-Atlantique et la rédaction des « Nouvelles » dont Raymond est l'un des collaborateurs, leur présentent, ainsi qu'à Jean-François, membre du Bureau fédéral, leurs sincères condoléances et leur envoient toute leur sympathie que cette situation faite à

...NAUTIQUE... APRÈS LE LÛN

BATEAUX : Panorama des nouveautés...

AD. 700

C'est un dérivé intégral de 7 m, une nouveauté très remarquée au Salon Nautique. Dérivé ou quillard à la fois, d'une grande manœuvrabilité et rapide, c'est certainement la formule d'avenir, grâce aussi à son transport facile. D'un prix très avantageux dans sa catégorie.

ARCOA

Voletée day-cruiser ou habitable, très bien placée en matière de performances. Son PDG, Mme ROUX, a reçu, au Salon Nautique de Paris, la Croix du Mérite de l'Ordre National. Les nouveautés 1981 sont nombreuses, à la mesure des innovations de la firme, tant dans le domaine de la sécurité, des performances, que du confort. Quatre FIRST ont vu le jour : les FIRST 28 (8,80 m), FIRST 32 (10 m), FIRST 35 (10,70 m), FIRST 42, ce dernier

BENETEAU

Chantier vendent dont les succès ces dernières années révèlent un réel dynamisme. Son PDG, Mme ROUX, a reçu, au Salon Nautique de Paris, la Croix du Mérite de l'Ordre National. Les nouveautés 1981 sont nombreuses, à la mesure des innovations de la firme, tant dans le domaine de la sécurité, des performances, que du confort. Quatre FIRST ont vu le jour : les FIRST 28 (8,80 m), FIRST 32 (10 m), FIRST 35 (10,70 m), FIRST 42, ce dernier

un bateau de standing dessiné par l'architecte GERMAN DEERS, et ce fut très certainement l'unité la plus prestigieuse du Salon. Deux nouveautés à l'événement : le 34 (10,85 m) et le 37 (11,30 m). Soulignons encore une nouveauté remarquable, le JUMP-FIRST, un petit dérivé style PAV-douille.

CANOEES-KAYAKS

C'est une production SERAF (Gorron en Mayenne), qui présente huit modèles en polyester armé renforcé, et conçus pour le tourisme, la promenade, l'initiation, le sport.

CORMORANT

Un des chantiers français les plus anciens, spécialisé dans le bateau à moteur fixe ou hors-bord (promenade, ski, habillable), et dont le dessin des coques fut toujours inspiré des copies de courses, dont les échantillons, d'ou de grandes performances.

FAIRLINE

C'est un grand spécialiste de la vedette de standing, avec trois modèles principaux (6,50 m, 7 m et 8 m) équipés d'un moteur de 170 cv. Un petit changement bienvenu dans le "habillage intérieur", avec des

couleurs de revêtement au goût du jour.

FLETCHER

Chez FLETCHER on a coutume de dire que « 20 ans de victoires en courses et un perfectionnement constant ont produit la performance aquatique la plus remarquable ». La renommée de la marque tendrait à le faire croire. Spécialiste du motonautisme, FLETCHER présente douze modèles dont un remarquable nouveau, le DOBADO 550, type CABIN CRUISER, judicieusement étudié pour être utilisé en deux versions : vitesse et ski nautique, ou pêche-promenade. C'est un 5,50 m qui peut s'adapter à toutes sortes de moteurs : 99 cv (sans permis) au 115 cv. Cabine deux couchettes... Il a un « hors-bord » à l'avant.

FUMARD

C'est une barque de rivière robuste, très maniable, qui convient parfaitement pour les cours d'eau de nos régions.

GLASTRON

Bateau américain d'une excellente finition, des intérieurs élégants, conçu pour la croisière. Encore plus de confort et de manœuvrabilité, avec la magnifique DINGHY SSV 173, d'un prix très compétitif.

GOELAND 530

Marque régionale (Lorient), fabriquée par l'association de cinq revendeurs bretons (dont L.A.) à partir des conditions les plus locales, donc adaptés aux besoins locaux. Un seul modèle, conçu en polyester armé, pour la pêche en mer, à moteur ou à voile, très spacieux, très stable et rapide.

JEANNEAU

Premier constructeur européen de bateaux de plaisance et marque régionale (les Herbiers), Jeanneau présente plusieurs nouveautés très intéressantes. En « pêche-promenade », remarquons deux modèles : le SPÉCIFIQUE, un 3,2 m issu de la coque de l'Arco, mais sans cabine, et pouvant être équipé d'un moteur hors-bord ou in-board ; le CAMARON, un 3,7 m avec une poste de pilotage « Boston-Walker », pouvant recevoir un moteur jusqu'à 135 cv. En « croisière », d'abord deux régates : l'AQUILIN, un 4,2 m, équipé d'un moteur de 82 m, petit frère du VOLUM 650, avec un accastillage très complet, et le RUSH, un 9,20 m au design très moderne, à l'est en plomb, tant destiné à la course-croisière qu'à la régate. En début de gamme de voiliers un nouveau très remarquable, le MICRONAIL, 8,50 m, très rapide, à quatre couchettes. En FIFTY une nouveauté : l'ESPACE 800, petit frère de l'ESPACE 1000, un 8 m pour croisières côtières pouvant être équipé d'un moteur de 150 ou 35 cv. Dans les CABIN-CRUISER remarquons l'ALMERIA 750, spacieux, avec son FLYING BRIDGE (poste de pilotage supérieur), et le 8 m version pêche ou croisière avec FLYING BRIDGE, équipé soit en diesel (140 cv ou deux fois 50 cv) ou essence (140 cv ou deux fois 60 cv). Enfin une nouvelle planche à voile, avec une flotabilité de 30 L, spécialement étudiée pour personnes de forte corpulence.

JOUET

Troisième chantier français du nautisme (trois usines) qui produit des vedettes, des dérivés et des voiliers habitables, d'une grande robustesse et d'un confort recherché. Parmi une gamme très étendue de voiliers, trois nouveautés. Le premier, ainsi que son mari et ses deux jeunes enfants. Après avoir tenté de pénétrer dans leur maison, ils ont endommagé leur voiture, rangée dans la rue.

1100 kg, avec un gouvernail nouveau.

LANAVERRE

C'est le spécialiste du dérivé à voile. Quelques 20 modèles

accastillage diffusion
1^{re} CHAÎNE DE MAGASIN - NAUTIC en DISCOUNT
[Les prix les plus bas toute l'année sur la sécurité, l'équipement de votre bateau]
Concessionnaire moteurs hors-bord **SUZUKI** bateaux AD 700 - PIONER - RIO
Pneumatiques ZODIAC, ZED, POSEIDON, SEVYMARINE - Remorque UFAC - Planches à voile - Flotage - Ski nautique. Catalogue sur simple demande.
24 bis rue du Brèl (Bd des Anglais) NANTES - Tél. 76-77-33
2 à 140 CV

NANTES - RASOIR
LA CLINIQUE DE L'ELECTRO-MENAGER
1, rue Arche-Sèche (Côté place Royale) - Nantes, tél. 48.47.57
L'AMI DES PLAISANCIERS
VOUS PROPOSE SES
RASOIRS AUTONOMES
SERVICE APRÈS-VENTE REPARATIONS GARANTIES 3 mois

MALLARD

Voilier de croisière (La Rochelle) très soigné quant à la finition. Une nouveauté : le SEPTENTRION, dérivé transportable à quatre couchettes et une cuisine, très compétitif.

OCQUETEAU

Plusieurs nouveautés cette année. D'abord une petite vedette H.B. de 5,20 m, L'ALIE, NOR, en deux versions : day-cruiser ou avec timonerie, d'une très belle finition et d'un prix très compétitif. OCQUETEAU s'ouvre aussi à la voile, avec trois modèles : le CABINER, trimaran de 7,70 m dessiné par les architectes Gilles CABINET et Pierre QUÉVAL, le SILLAGE, voilier à timonerie de 6,60 m, transportable, et le VOLUM 650, petit frère du VOLUM 650, dérivé intégral sorti au GRAND PAVOIS de La Rochelle à l'automne 1980.

PIONER

Marque norvégienne conçue en polyéthylène, moulée d'une seule pièce sans soudure ni joint, elle présente une sécurité absolue, et un très agréable de sécurité VERITAS. On en distingue trois modèles, tous garantis cinq ans. Du nouveau cette année, deux canots conçus dans le même matériau (canadien et familial).

POP

Marque française de bateaux conçus en mousse de polystyrène injectée entre deux coques en ABS-FLAME (ABS renforcé) d'une robustesse à toutes épreuves, d'une totale sécurité et d'un parfait agrément à la pratique. On en distingue six modèles, du 2,30 m au 4,10 m. POP présente aussi une nouvelle planche à voile OPEN-SURF, avec une carène banane qui passe mieux les vagues planche retenue par la Fédération Nationale du Sport Universitaire pour son Championnat de France.

RIO

Bateau italien, précurseur de la propulsion JET (moteur à turbine) qui depuis fait école. Sept modèles, de 3 m à 6,40 m hors-bord ou jet.

UNION NAUTIQUE ATLANTIQUE 7 quai Ferdinand-Favre



44000 NANTES — Tél. 48.02.38
Concessionnaire-Distributeur
ZED - POP - SPIROTECHNIQUE
Planche à voile WINDSURFER - OPENSURF
SKIs nautiques REFLEX - Canots KAYAKS
Remorque PORTAFLOT et ATLAS pour tous modèles de bateaux
ATELIER PIÈCES DÉTACHÉES
GROS - DÉTAIL
Station agréée : ZODIAC - ANGEVINIERE
Vérification, réparations, montage - Gouvernement automatique
Toutes catégories de navigation

ROCCA

Plus de trente modèles de bateaux pêche-promenade, de 4 m à 6 m en vedettes hors-bord ou in-board, et dinghy. C'est une production de grand de diffusion.

services de sauvetage, de police, les pompiers. Il se caractérise notamment par : son tissu enduit spécial très résistant, ses longjons aluminium, sa quille pneumatique, ses robinets d'intercommunication de gonflage, son pare-cou efficace, son tableau arrière en contre-plaque marine multiplis croisés en acajou, son plancher aluminium, etc. Des détails qui placent ZODIAC largement en tête de la diffusion des pneumatiques. On en distingue deux modèles « classiques » (de 3 m à 5,80 m) auxquels viennent s'ajouter quatre modèles d'une nouvelle gamme, ZODIAC PB, à fond rigide, qui allie les avantages du pneumatique (légereté, sécurité, stabilité) à ceux d'un avantage d'une coque rigide (rapidité, manœuvrabilité, tenue en mer excellente par tous les temps). ZODIAC présente aussi deux annexes de service très bien conçues : Z 2, en 2,10 m et Z 4, en 3,10 m.

les moteurs...

JOHNSON-EVINRUDE

C'est plus un secret, si les marques et leur réseau de distribution respectif demeurent, côté fabrication et innovations techniques elles sont les mêmes puisées sortant de la même usine électronique sur l'ensemble de la gamme (sauf le 2 cv, mono cylindre), qui assure un meilleur rendement, d'où économie et sécurité. Le 4,5 cv est proposé au choix : réservoir incorporé ou nourrice de 11 l, et à partir de ce modèle, prise de courant pour alimentation de l'axe de bord et radio.

SUZUKI

Le célèbre moteur japonais fait un retour en force après six mois de « vacances » de l'ancien importateur... Une gamme très complète de 2 à 140 cv, en quinze modèles, avec allumage électronique généralisé à partir du 5 cv. Autre innovation : l'injection d'huile à carter séparé sur les 85, 115 et 140 cv. Un tas de perfectionnements en font, de toutes puissances, un moteur solide, performant, silencieux, pratique et économique.

MERCURY

Moteur américain présenté en dix-neuf modèles de 3,6 cv

ANGEVINIERE

C'est un pneumatique de grande qualité, présentant quelques trentecinq modèles en « annexes », « petits bateaux » et « Bombard ».

ATLAS

C'est le premier constructeur européen de remorque-bateaux, du plus petit aux trois tonnes. Un matériel largement dimensionné, en galvanisé et muni d'un essieu Franke, présenté en quelques soixantedix modèles.

PORTAFLOT

Autre marque française de remorque-bateaux (châssis de plage) présent en quelques treize modèles pour tous gabarits.

SAUVETAGE

C'est une production ZODIAC spécialisée dans le matériel de sauvetage homologué pour toutes catégories de navigation, dix modèles à l'équipement complet, à gonflage automatique et rapide, correspondant à chaque catégorie, de 21,3 kg à 82 kg.

SPIROTECHNIQUE

C'est le matériel de plongée sous-marine, le plus sérieux, et patronné d'ailleurs par le Commandant Cousteau. Ce matériel s'adresse d'abord aux professionnels, mais est bien sûr accessible aux amateurs qui

les accessoires...

JOHNSON-EVINRUDE

C'est plus un secret, si les marques et leur réseau de distribution respectif demeurent, côté fabrication et innovations techniques elles sont les mêmes puisées sortant de la même usine électronique sur l'ensemble de la gamme (sauf le 2 cv, mono cylindre), qui assure un meilleur rendement, d'où économie et sécurité. Le 4,5 cv est proposé au choix : réservoir incorporé ou nourrice de 11 l, et à partir de ce modèle, prise de courant pour alimentation de l'axe de bord et radio.

SUZUKI

Le célèbre moteur japonais fait un retour en force après six mois de « vacances » de l'ancien importateur... Une gamme très complète de 2 à 140 cv, en quinze modèles, avec allumage électronique généralisé à partir du 5 cv. Autre innovation : l'injection d'huile à carter séparé sur les 85, 115 et 140 cv. Un tas de perfectionnements en font, de toutes puissances, un moteur solide, performant, silencieux, pratique et économique.

MERCURY

Moteur américain présenté en dix-neuf modèles de 3,6 cv

ANGEVINIERE

C'est un pneumatique de grande qualité, présentant quelques trentecinq modèles en « annexes », « petits bateaux » et « Bombard ».

ATLAS

C'est le premier constructeur européen de remorque-bateaux, du plus petit aux trois tonnes. Un matériel largement dimensionné, en galvanisé et muni d'un essieu Franke, présenté en quelques soixantedix modèles.

PORTAFLOT

Autre marque française de remorque-bateaux (châssis de plage) présent en quelques treize modèles pour tous gabarits.

SAUVETAGE

C'est une production ZODIAC spécialisée dans le matériel de sauvetage homologué pour toutes catégories de navigation, dix modèles à l'équipement complet, à gonflage automatique et rapide, correspondant à chaque catégorie, de 21,3 kg à 82 kg.

SPIROTECHNIQUE

C'est le matériel de plongée sous-marine, le plus sérieux, et patronné d'ailleurs par le Commandant Cousteau. Ce matériel s'adresse d'abord aux professionnels, mais est bien sûr accessible aux amateurs qui

VOLVO

Moteur suédois hors-bord d'une grande performance, présenté en dix modèles de 4 à 170 cv, dont deux moteurs quatre temps de 8 et 10 cv sans permis, à essence ordinaire. L'allumage électronique est incorporé pour les modèles de 40 cv et plus. VOLVO possède aussi une large gamme de moteurs fixes pour la grande pêche, de 7,5 à 150 cv, en diesel ou essence. VOLVO est également spécialisée en chauffage adaptable pour caravanes.

YAMAHA

Moteur japonais (premier distributeur au Japon), présent en quarante modèles dont trois nouveautés : un 4 cv à allumage électronique en quatre versions, un 5 cv à allumage électronique, un 20 cv à allumage électronique et échappement JET. YAMAHA propose également sa gamme de groupes électrogènes et de motopompes.

TIC

Remorques françaises (fabriquées au Mans), au nombre de trente modèles de 200 à 150 kg, très robustes, galvanisées intérieurement et extérieurement, leur permettant de prolonger l'autonomie et d'avancer (printemps) la saison.

LA PORTE Océane
Rte de Paris (R.N. 23) NANTES-THOUARE
Tél. : 77-32-42
(2 km après début autoroute)
ARCOA - JOUET LANAVERRE
FLETCHER
ROCCA - Remorques ATLAS
Moteurs hors-bord JOHNSON - SEAGULL
Constructions nautiques marseillaises
Barques de rivière FUMARD
CANOËS - CAYAKS - PÉDALOS
ACCASTILLAGE-CONVOYAGE
Entretien - Hivernage - Atelier spécialisé pour toutes réparations

Bateaux planches à voile
Jeanneau
moteur EVINRUDE remorque TIC
le grand large
234, route de Vannes NANTES Tél. 63.37.87
ESSAIS A FLÔTS

PÉTREL
LE BATEAU DE LA PROUE A LA POUPE...
Chemin du Port Durand (sur les bords de l'Erde) NANTES - Tél. (40) 49-34-14
Agence à PORNIC : « PORNIC-MOTEURS » - (40) 82-20-33

ENTRETIEN - REPARATIONS - MANUTENTION
RENFOULEMENT - CONVOYAGE - GARDIENNAGE
CONCESSIONNAIRE MOTEURS HORS-BORD ET IN-BORD CONSEILS
VOLVO PENTA

NAUTIC-OCEAN
SPECIALISTE DU « PÊCHE-PROMENADE »
Concessionnaire Moteurs
YAMAHA
100 MODÈLES DIFFÉRENTS EXPOSÉS !
dont BENETEAU - OCQUETEAU - CORMORANT - GLASTRON
MALLARD - GOELAND 530 - SHETLAND
FAIRLINE - ANGEVINIERE - TABUR - Remorques AREA
Expo 1600 m - Route de St-Etienne - Echangeur de la Rousselière km 7
SAINT-HERBLAIN LES NANTES - Tél. 43.30.61

PLOGOFF

LES "ANTINUCLÉAIRES" AGRESSENT DES MILITANTS COMMUNISTES

Sur les écrans de la T.V. dimanche soir, le débat paraît d'affrontements entre militants communistes et antinucléaires, à Plogoff ; la police n'est pas intervenue... Singulier raccourci pour informer d'une scandaleuse provocation montée dans cette localité de Bretagne où doit être édifiée une centrale nucléaire, et où, à nouveau ont eu lieu des violences physiques

contre des militants communistes de la région. Les « antinucléaires » et leurs amis socialistes ont, en effet, occupé le domicile de la secrétaire de section du P.C.F., Jackie Gourlou, la menaçant, ainsi que son mari et ses deux jeunes enfants. Après avoir tenté de pénétrer dans leur maison, ils ont endommagé leur voiture, rangée dans la rue.

Tenant de les déloger, quelques militants communistes de la ville ont été assaillis par de véritables « bandes ». Plus tard, quelques centaines de communistes et d'habitants de la région, indignés par l'action « de ces délinquants » — une trentaine de violences nouvelles sur le territoire — ont contre-manifesté. La police, informée, s'est refusée

à intervenir pour assurer la sécurité, déloger les routes bloquées par les nerfs. Ainsi s'est réalisé fort significativement le rassemblement complexe des antinucléaires musclés, de leurs amis socialistes et du préfet. Mais cette flambée de violence a indigné la population de Cap Sizun et de la Sud-Finistère. Des dizaines de télégrammes et d'appels téléphoniques sont

parvenus chez Jackie Gourlou, l'assurant d'une large solidarité. En usant de méthodes dignes des milices paronales, les antinucléaires montrent à ceux qui en doutaient encore leur vrai visage. Mais ni le terrorisme intellectuel ni la violence physique ne viendront à bout de la détermination des communistes de Plogoff et de ceux qui se reconnaissent toujours plus nombreux dans leurs positions. Le combat pour l'indépendance énergétique de la France passe en effet par la mise en place de centrales nucléaires, avec toutes les conditions de sécurité requises. La C.G.T. et la F.E.N. du Finistère ont condamné les actes de violence.

Les Chantiers PÉTREL formule originale de l'entretien

Mais vouloir « bricoler » ou réparer par vous-même votre bateau. Mais la pièce est à votre service, un matériel moderne de mise à l'eau, la location de matériel, un atelier spécialisé avec des techniciens du nautisme. Pour les amoureux du bricolage, de la mécanique, ceux qui préfèrent occuper eux-mêmes de leur propre matériel... et économique.

est loué [au m² et pour aussi longtemps que vous le désirez] avec électricité et eau sur place. Sur la demande, à votre service, un matériel moderne de mise à l'eau, la location de matériel, un atelier spécialisé avec des techniciens du nautisme. Pour les amoureux du bricolage, de la mécanique, ceux qui préfèrent occuper eux-mêmes de leur propre matériel... et économique.

GULLOUARD Dans la chartre, la lutte de classe!

La Section C.F.D.T. de chez Gullouard vient de prendre position contre l'occupation de l'entreprise. Dans un tract du 6 février, elle s'adresse aux travailleurs pour leur dire que leur lutte est vouée à l'échec et pour limiter leurs revendications devant des indemnités de licenciement.

Quelle attitude pour les patrons ? A propos de Gullouard, la C.F.D.T. tient en effet le même langage que G. Bouyer, le président de l'Union patronale locale, le F. Ceyrac nantais : celui-ci avait déclaré en novembre que G. Bouyer, dans un entretien à la presse locale, se soit déclaré publiquement d'accord

avec les orientations définies par E. Maire dans ses discours de Nantes en septembre 80. La fermeture de Gullouard vient après celle de la Pontaise, Franderie et après les réductions d'effectifs prononcées chez Brissoneau-Cresson-Lore, Dubigeon. En vérité, c'est toute la métallurgie de la région nantaise que les patrons veulent casser pour se redéployer et aussi pour détruire les principales bases des luttes des travailleurs.

E. Maire, dans son discours de septembre à Nantes, en acceptant l'idée que la crise est fatale et que ses causes se trouvent à l'étranger, en vidant les revendications des travailleurs de tout contenu concret, a montré quel rôle il assigne à la C.F.D.T. dans cette entreprise : faire avaler la pilule du démantèlement et du redéploiement.

C'est bien ce rôle que joue la C.F.D.T. dans la région. Mais nombreux sont aujourd'hui les travailleurs qui se posent des questions sur cette

orientation. C'est pourquoi la C.F.D.T. est contrainte de manœuvrer en recul. E. Maire consacre l'essentiel de ses discours à la parodie de la Nantaise et à rejoindre la bourgeoisie et le patronat dans leurs attaques contre la C.G.T. et contre le P.C.F. Moins il lui reste de temps pour parler des luttes et mieux il se porte.

A Nantes, la C.F.D.T. organise des forums-débats pour mieux masquer son abandon des luttes sur le terrain.

C'est la même chose chez Gullouard. La C.F.D.T. sait bien qu'elle n'a pas lieu d'être libre devant les travailleurs de son appel à abandonner l'occupation de l'usine. Elle redoute leur réaction comme le montre les précautions qu'elle prend à l'avance dans son tract pour se présenter comme la championne de leurs intérêts. Faut-il qu'elle sente son crédit entamé pour douter ainsi le besoin de se justifier !

Non, ce n'est pas par ce chemin que passe l'avenir des

travailleurs de chez Gullouard, mais par celui de la lutte, celui qui a déjà emprunté G. Marchais, candidat des communistes et des travailleurs à l'élection présidentielle, celui qui le propose pour changer vraiment et sortir le pays de la crise.

Sur ce chemin de la lutte de classe, le seul qui soit conforme aux intérêts de tous les travailleurs de Gullouard, ils trouveront à leurs côtés les communistes.

Seules sont perdus d'avance les luttes que l'on n'engage pas.

Dans de nombreux secteurs d'activité du département, des recrutés ont été imposés aux prétentions patronales par les luttes.

Chez Gullouard, l'action peut aussi être positive. Elle est conforme aux intérêts des travailleurs, de notre région.



Journée nationale d'action à l'appel de la CGT

La Fédération des Métaux CGT a lancé un appel pour que le 27 février soit une Journée nationale d'action avec arrêts de travail et manifestations dans tous les pays de la crise.

Le 27 février, avec cet appel soutenu par la Confédération

d'agir pour défendre l'industrie automobile, les revendications de ses travailleurs, les intérêts des usagers. Et ce jour-là, un immense « rallye » national fera converger sur Paris des milliers et des milliers de travailleurs venus de toutes les régions pour manifester, avec tous ceux de la région parisienne : CA SUFFIT !

Il n'y a aucun doute, ça va faire du bruit... La CGT y engage toutes ses forces, à l'ensemble des branches concernées. Les travailleurs de tous

l'automobile sont déjà placés au cœur de cette vaste initiative de lutte.

La CGT les appelle, d'ores et déjà, à discuter, décider et à agir.

Dans toutes les entreprises, dans chaque atelier, sur chaque chaîne et dans chaque bureau, poursuivez et élargissez vos luttes pour faire aboutir l'ensemble de vos revendications. Et discutez des moyens d'actions les plus élevés qui vous permettront de soutenir, tous ensemble, le 27 février, le plus fortement et le plus largement possible, vos revendications

urgentes et communes. Et, le moment venu, décidez la grève en déterminant avec vos syndicats CGT, l'ampleur de vos arrêts de travail... Dans chaque usine, de toutes les branches de l'automobile : constructions, véhicules industriels, équipements, sous-traitance, garages... Et c'est là l'affaire de tout le monde : immigrés et Français, ouvriers professionnels, O.S., employés, techniciens, agents de maîtrise, ingénieurs, hommes et femmes.

Alors, toutes et tous et de partout : Rendez-vous au 27 février !

en bref - en bref - en bref - en bref

● Cette semaine à Machecoul, l'usine de cycles Micromot est en chômage pour cinq jours. Cette entreprise, qui emploie 580 salariés, se trouve elle aussi frappée de plein fouet par la politique d'austérité giscardienne. Seul le relèvement du pouvoir d'achat de la grande masse des Français pourra relancer l'industrie du cycle nationale, car l'an dernier les ventes concurrentes françaises se sont elles connues des lettres de quinze jours.

● A Cresson-Lore (Nantes) les travailleurs de la mécanique ont débrayé une heure, jeudi de la semaine passée, à l'appel des syndicats CGT, C.F.D.T. et F.O. pour exiger la tenue d'une réunion extraordinaire du Comité d'Établissement sur les départs en pré-retraite à 55 ans et 8 mois, et l'indemnisation du chômage partiel.

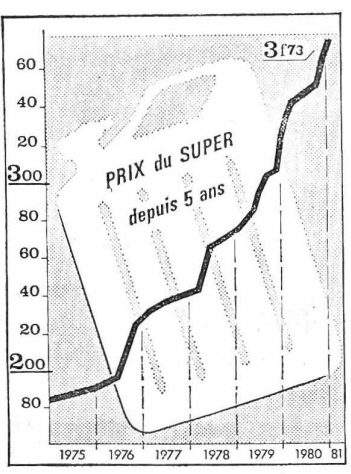
● A St-Nazaire, l'entreprise Gullouard-Travailleur, dans la zone de Briis, vient d'annoncer 11 licenciements. Le syndicat CGT refuse l'argumentation de la direction et exige le maintien de l'emploi.

● Chez Dubigeon à Nantes, les traceurs de la « Navale » observent des débrayages de deux heures depuis le début de janvier pour leur classification comme « agents d'entretien du port ». Pour la C.G.T. et la C.F.D.T., ce conflit se situe dans un contexte où la direction refuse tout dialogue... En raison de

l'intransigeance patronale le conflit risque de se durcir.

Les dockers de St-Nazaire ont fait une grève surprise de 24 h, la semaine dernière, à l'appel de leur syndicat CGT pour le maintien de leur statut et le respect de la loi de 1945 sur la manutention sur les quais des ports de France. En effet, au quai de Montoir, des entreprises privées autres que les manutentionnaires du port de St-Nazaire avaient exécuté des travaux de déchargement de navires en violation des textes en vigueur.

SUPER-GISCARD



MENACES SUR L'EMPLOI A LA SOAF (suite)

l'autre, la SOAF pour le licenciement abusif d'un délégué CGT.

« Le rapprochement de ces deux faits donne tout son sens au consensus dont M. Régent est un partisan résolu... »

« Mais une question reste pour l'instant sans réponse. Comment se fait-il que c'est aujourd'hui que les banquiers ont décidé de couper les vivres d'une entreprise dont ils connaissent la situation depuis longtemps ? »

« Ce n'est pas politique... Mais en chœur : Presse-Océan » et « Ouest-France ».

« Une telle précipitation dans la dégradation nous semble bien suspecte... »

« M. Régent a fait une percée dans le ciel nantais, mais cette manœuvre n'est pas faite sans bruit... »

Faut-il rappeler ce fameux rapport qu'il fit au Conseil Economique et Social de janvier 1979, où Garnier, repré-

sentant la Chambre Patronale, devait déclarer page 8 du compte rendu : « Ce rapport ne reflète pas fidèlement les différents points de vue... c'est un rapport personnel... Je n'en ai pas eu connaissance... »

« Pas politique ? Mais faut-il rappeler l'émission de P.R.2 qui lui apportait sa caution à Loïc Le Masne ? »

« Il était aussi présent pour les municipalités de Nantes et de la Navale et de l'Aéronautique, pour discuter à la classe ouvrière, au Parti communiste, le résultat de leur lutte, pour s'en attribuer les mérites... »

M. R.

sentant la Chambre Patronale, devait déclarer page 8 du compte rendu : « Ce rapport ne reflète pas fidèlement les différents points de vue... c'est un rapport personnel... Je n'en ai pas eu connaissance... »

« Pas politique ? Mais faut-il rappeler l'émission de P.R.2 qui lui apportait sa caution à Loïc Le Masne ? »

« Il était aussi présent pour les municipalités de Nantes et de la Navale et de l'Aéronautique, pour discuter à la classe ouvrière, au Parti communiste, le résultat de leur lutte, pour s'en attribuer les mérites... »

M. R.

PARC RÉGIONAL DE BRIÈRE Que lumière soit faite sur les coulisses

Après les sanctions prises contre la directrice du Parc régional de Brière, nous retons cette pratique. En effet, est-ce pour couvrir une politique de passivité avec des opérations somptuaires comme Kerinet, le train d'été sans cesse croissant du Parc régional, que cette opération est menée ?

Faut-il rappeler qu'il y a quelque temps seulement, la directrice du Parc à été décorée de l'Ordre du Mérite en présence, avec les félicitations de ceux qui aujourd'hui la remercient ?

A la fin de l'année, ils ont voté un budget à la quasi unanimité puisque seul Jean-Louis Le Corre a voté contre et que seul le conseiller de Sainte-Beuve s'est abstenu.

Et pourtant, il y a beaucoup à dire dans ce budget où, pour 1980 par exemple, ce sont 27 millions pour le Parc régional de Brière, 14 millions pour l'aménagement de la Maison du Bigon, 20 millions pour celle de Rozé. Mais aussi on trouve au budget 1981, trois millions pour les frais de cérémonies, huit millions pour les frais de transport et de déplacement.

Nous qui avons toujours tenu le langage de la fermeté à la directrice du Parc, nous retons cette pratique du dirigeant et en sont les responsables élus, nous voulons que la lumière soit faite.

Il serait lâche de camoufler une politique qui a été votée, organisée et menée par aujourd'hui qui prennent des sanctions. Veulent-ils, à la veille d'un scrutin qui comporte des risques et des redéploiements, assurer leurs arrières et brûler leurs îdoles ?

Après les sanctions prises contre la directrice du Parc régional de Brière, nous retons cette pratique. En effet, est-ce pour couvrir une politique de passivité avec des opérations somptuaires comme Kerinet, le train d'été sans cesse croissant du Parc régional, que cette opération est menée ?

Faut-il rappeler qu'il y a quelque temps seulement, la directrice du Parc à été décorée de l'Ordre du Mérite en présence, avec les félicitations de ceux qui aujourd'hui la remercient ?

A la fin de l'année, ils ont voté un budget à la quasi unanimité puisque seul Jean-Louis Le Corre a voté contre et que seul le conseiller de Sainte-Beuve s'est abstenu.

Et pourtant, il y a beaucoup à dire dans ce budget où, pour 1980 par exemple, ce sont 27 millions pour le Parc régional de Brière, 14 millions pour l'aménagement de la Maison du Bigon, 20 millions pour celle de Rozé. Mais aussi on trouve au budget 1981, trois millions pour les frais de cérémonies, huit millions pour les frais de transport et de déplacement.

Nous qui avons toujours tenu le langage de la fermeté à la directrice du Parc, nous retons cette pratique du dirigeant et en sont les responsables élus, nous voulons que la lumière soit faite.

Il serait lâche de camoufler une politique qui a été votée, organisée et menée par aujourd'hui qui prennent des sanctions. Veulent-ils, à la veille d'un scrutin qui comporte des risques et des redéploiements, assurer leurs arrières et brûler leurs îdoles ?

Après les sanctions prises contre la directrice du Parc régional de Brière, nous retons cette pratique. En effet, est-ce pour couvrir une politique de passivité avec des opérations somptuaires comme Kerinet, le train d'été sans cesse croissant du Parc régional, que cette opération est menée ?

Faut-il rappeler qu'il y a quelque temps seulement, la directrice du Parc à été décorée de l'Ordre du Mérite en présence, avec les félicitations de ceux qui aujourd'hui la remercient ?

A la fin de l'année, ils ont voté un budget à la quasi unanimité puisque seul Jean-Louis Le Corre a voté contre et que seul le conseiller de Sainte-Beuve s'est abstenu.

Et pourtant, il y a beaucoup à dire dans ce budget où, pour 1980 par exemple, ce sont 27 millions pour le Parc régional de Brière, 14 millions pour l'aménagement de la Maison du Bigon, 20 millions pour celle de Rozé. Mais aussi on trouve au budget 1981, trois millions pour les frais de cérémonies, huit millions pour les frais de transport et de déplacement.

Nous qui avons toujours tenu le langage de la fermeté à la directrice du Parc, nous retons cette pratique du dirigeant et en sont les responsables élus, nous voulons que la lumière soit faite.

Il serait lâche de camoufler une politique qui a été votée, organisée et menée par aujourd'hui qui prennent des sanctions. Veulent-ils, à la veille d'un scrutin qui comporte des risques et des redéploiements, assurer leurs arrières et brûler leurs îdoles ?

MÉTALLURGIE : LA C.G.T.

1ère ORGANISATION SYNDICALE EN LOIRE-ATLANTIQUE

L'USTM-CGT vient de procéder à l'analyse des résultats des élections professionnelles de délégués du personnel pour l'année 1980.

L'enquête de l'USTM porte sur un effectif de près de 34 000 métallurgistes, ce qui est un chiffre permettant une analyse objective des résultats pour situer les différents organisations syndicales.

Malgré la campagne anti-cégétiste développée par le patronat pour tenter de réduire l'influence de la CGT au profit des organisations syndicales réformistes qui acceptent le consensus, la CGT maintient pratiquement son influence comparée à 1979 et demeure la première organisation syndicale dans le premier collège la majorité absolue.

« L'espoir au présent ! »
Georges Marchais

Voici les résultats :
1^{er} collège : Inscrits 25 874 - exprimés 20 653.
C.G.T. : 10 371 - 50,7 % ; C.F.D.T. : 7 932 - 38,06 % ; F.O. : 2 440 - 11,81 % ; C.F.T.C. : 205 - 1 % ; indépendant : 67 - 0,32 %.
S'ajoute à ces pourcentages l'alliance F.O.-C.G.C.-C.F.T.C. de la S.N.I.A.S.-St-Nazaire qui n'est pas comptabilisée dans ces résultats, et qui représente 545 voix soit 2,64 %.

2^e collège : Inscrits : 7 741 - exprimés : 6 438.
C.G.T. : 1 807 voix - 29,47 % ; C.F.D.T. : 2 236 voix - 34,42 % ; C.G.C. : 600 voix - 9,47 % ; F.O. : 1 231 voix - 19,21 % ; C.F.T.C. : 8 voix - 0,33 %.

S'ajoute à ces pourcentages l'alliance F.O.-C.G.C.-C.F.T.C. de la S.N.I.A.S.-St-Nazaire qui n'est pas comptabilisée dans ces résultats, et qui représente 470 voix soit 7,30 %.

Résultats des deux collèges réunis :
Inscrits : 33 615 ; exprimés : 27 101.
C.G.T. : 12 258 - 45,24 % ; C.F.D.T. : 9 250 - 34,14 % ; F.O. : 3 677 - 13,55 % ; C.G.C. : 620 - 2,29 % ; C.F.T.C. : 214 - 0,78 %.

S'ajoute à ces pourcentages l'alliance F.O.-C.G.C.-C.F.T.C. de la S.N.I.A.S.-St-Nazaire qui n'est pas comptabilisée dans ces résultats et qui représente : 1 015 voix soit 3,75 %.

Nantes le 5 février 1981.

VIVRE AU VIET-NAM

Viet-Nam... nom qui a fait vibrer les cœurs, trente années durant. Nom qui a signifié : courage, abnégation, dévouement de l'homme face à la mort.

Viet-Nam... nom aujourd'hui honni par une partie de l'opinion publique, brusquement devenu, sous certaines conditions, synonyme d'oppression.

Rarement pays aura suscité de tels débats passionnés, de tels affrontements.

Où en est le Viet-Nam en ce début de décennie ? Quels problèmes doit-il affronter ? Quel est son peuple ? Quelles sont les perspectives de son développement ? Quels sont ses rapports avec les autres pays de la région ? Autant de questions délicates. Car rien, dans ce pays, ne peut être décrit par des formules passe-partout.

Il y a pourtant deux certitudes majeures dans la réalité vietnamienne d'aujourd'hui :

— Le Viet-Nam est un pays en développement, qui a choisi la voie socialiste.

— Le Viet-Nam est un pays indépendant.

Alain Ruscio, historien, journaliste, revient du Viet-Nam. Il vient d'y vivre deux années. Il a longuement voyagé dans de nombreuses provinces, a parlé avec des centaines de Vietnamiens, C'est son témoignage que nous vous invitons aujourd'hui à connaître.

— Projection de diapositives.

— Projection de « Viet-Nam aux livres », film couleurs de Didier Mauro.

— Conférence-débat, « Le Viet-Nam d'aujourd'hui ».

— Vente-signature du livre « Vivre au Viet-Nam » de Alain Ruscio.

Le 15 février 1981, à 15 h 30 - 30, rue Amiral-Duchaufour, Nantes.

Sous l'égide des Editions Sociales.

Viet-Nam... nom qui a fait vibrer les cœurs, trente années durant. Nom qui a signifié : courage, abnégation, dévouement de l'homme face à la mort.

Viet-Nam... nom aujourd'hui honni par une partie de l'opinion publique, brusquement devenu, sous certaines conditions, synonyme d'oppression.

Rarement pays aura suscité de tels débats passionnés, de tels affrontements.

Où en est le Viet-Nam en ce début de décennie ? Quels problèmes doit-il affronter ? Quel est son peuple ? Quelles sont les perspectives de son développement ? Quels sont ses rapports avec les autres pays de la région ? Autant de questions délicates. Car rien, dans ce pays, ne peut être décrit par des formules passe-partout.

Il y a pourtant deux certitudes majeures dans la réalité vietnamienne d'aujourd'hui :

— Le Viet-Nam est un pays en développement, qui a choisi la voie socialiste.

— Le Viet-Nam est un pays indépendant.

Alain Ruscio, historien, journaliste, revient du Viet-Nam. Il vient d'y vivre deux années. Il a longuement voyagé dans de nombreuses provinces, a parlé avec des centaines de Vietnamiens, C'est son témoignage que nous vous invitons aujourd'hui à connaître.

— Projection de diapositives.

— Projection de « Viet-Nam aux livres », film couleurs de Didier Mauro.

— Conférence-débat, « Le Viet-Nam d'aujourd'hui ».

— Vente-signature du livre « Vivre au Viet-Nam » de Alain Ruscio.

Le 15 février 1981, à 15 h 30 - 30, rue Amiral-Duchaufour, Nantes.

Sous l'égide des Editions Sociales.

Viet-Nam... nom qui a fait vibrer les cœurs, trente années durant. Nom qui a signifié : courage, abnégation, dévouement de l'homme face à la mort.

Viet-Nam... nom aujourd'hui honni par une partie de l'opinion publique, brusquement devenu, sous certaines conditions, synonyme d'oppression.

Rarement pays aura suscité de tels débats passionnés, de tels affrontements.

Où en est le Viet-Nam en ce début de décennie ? Quels problèmes doit-il affronter ? Quel est son peuple ? Quelles sont les perspectives de son développement ? Quels sont ses rapports avec les autres pays de la région ? Autant de questions délicates. Car rien, dans ce pays, ne peut être décrit par des formules passe-partout.

Il y a pourtant deux certitudes majeures dans la réalité vietnamienne d'aujourd'hui :

— Le Viet-Nam est un pays en développement, qui a choisi la voie socialiste.

— Le Viet-Nam est un pays indépendant.

Alain Ruscio, historien, journaliste, revient du Viet-Nam. Il vient d'y vivre deux années. Il a longuement voyagé dans de nombreuses provinces, a parlé avec des centaines de Vietnamiens, C'est son témoignage que nous vous invitons aujourd'hui à connaître.

— Projection de diapositives.

— Projection de « Viet-Nam aux livres », film couleurs de Didier Mauro.

— Conférence-débat, « Le Viet-Nam d'aujourd'hui ».

— Vente-signature du livre « Vivre au Viet-Nam » de Alain Ruscio.

Le 15 février 1981, à 15 h 30 - 30, rue Amiral-Duchaufour, Nantes.

Sous l'égide des Editions Sociales.

Pourquoi, face au comportement d'E. MAIRE... (SUITE)

Nous pensons que l'intérêt des travailleurs C.F.D.T., à qui nous ne demandons nullement de taire et de critiquer à notre égard ce n'est pas le 26 avril prochain d'affaiblir le P.C.F., ce dont rêvent les Giscard, Ponia, Ceyrac, Chirac, Debré, et aussi F. Mitterrand et E. Maire, mais de travailler avec nous pour affaiblir, battre Giscard, pour faire une autre politique. Cela ne peut passer que par le renforcement des positions du P.C.F., par le vote communiste pour eux aussi le 26 avril. C'est cela que nous leur demandons de faire, et qui correspond à leurs intérêts.

La lutte contre les inégalités, les injustices de classe, pour le relèvement réel des bas salaires, pour une révision de la hiérarchie, pour faire payer ceux qui peuvent et doivent payer, pour l'autogestion, c'est nous et personne d'autre sur le plan politique.

C'est la sens du plan de lutte, des 131 propositions de G. Marchais, des quatre objectifs qu'il se fixe et des trois moyens de les satisfaire.

Notre prétention est de faire au maximum la clarté, de rejeter toute hypocrisie qui voudrait que pour ne pas déplaire, on puisse cacher la vérité. Plus que jamais, alors que la lutte de classe est à un niveau élevé - selon la vérité est révolutionnaire.

Notre prétention c'est d'aider les travailleurs C.F.D.T. et les autres à se prononcer le 26 avril en toute connaissance de cause, en toute clarté, c'est de les mettre en garde sur la volonté de la direction confédérale C.F.D.T. de voter pour le P.S., pour E. Mitterrand (même si chacun sait que E. Maire préfère Rogard) sans l'avouer ouvertement tant est dépréciée chez les travailleurs la politique de F. Mitterrand (1), c'est de leur dire que tout ce qui pourrait faire croire au changement, en substituant un homme à un autre sans en donner les moyens de porter atteinte au système, se retournera inévitablement contre eux, contre nous tous, contre les travailleurs. La grande majorité d'entre eux ne le veut pas et en cela il y a convergence avec notre démarche. Nous

ne leur demandons pas une confiance aveugle dans le Parti Communiste, nous retons cette pratique au contraire, mais nous les appelons à réfléchir sur les dangers du recentrage, à rejeter l'anticommunisme derrière lequel se réalise le consensus à trois Giscard-Chirac-Mitterrand. Nous les appelons à rejeter la campagne de division que les dirigeants réformistes Bergeron - Henry - Maire - Mitterrand - Deferre mènent dans la classe ouvrière. Nous les appelons au débat loyal, franc, sans concession avec les communistes parce que ce sont la et seulement là que résident les intérêts des travailleurs.

Nous les appelons à soutenir le candidat des travailleurs, Georges Marchais, parce que c'est le seul moyen de ne pas permettre « à M. Mitterrand de sauver la politique de Valéry Giscard d'Estaing ».

Une seule chose compte pour nous :

— que la classe ouvrière soit plus forte, plus unie sur ses positions de classe pour en finir avec le système actuel, pour sortir de la crise, pour aller au changement, et cela passe par un parti communiste plus fort, plus influent.

Tous ceux qui rêvent d'affaiblir le parti communiste, les travailleurs pour l'adversaire, contre la classe ouvrière, quel que soit le langage « de gauche ou unitaire » qu'ils emploient.

Le 26 avril, la seule chose qui comptera pour l'avenir des travailleurs, c'est le nombre de voix communistes et tous ceux qui restent pour eux.

Elle ne peut, nous en sommes persuadés, inquiéter les travailleurs C.F.D.T.

ne leur demandons pas une confiance aveugle dans le Parti Communiste, nous retons cette pratique au contraire, mais nous les appelons à réfléchir sur les dangers du recentrage, à rejeter l'anticommunisme derrière lequel se réalise le consensus à trois Giscard-Chirac-Mitterrand. Nous les appelons à rejeter la campagne de division que les dirigeants réformistes Bergeron - Henry - Maire - Mitterrand - Deferre mènent dans la classe ouvrière. Nous les appelons au débat loyal, franc, sans concession avec les communistes parce que ce sont la et seulement là que résident les intérêts des travailleurs.

Nous les appelons à soutenir le candidat des travailleurs, Georges Marchais, parce que c'est le seul moyen de ne pas permettre « à M. Mitterrand de sauver la politique de Valéry Giscard d'Estaing ».

Une seule chose compte pour nous :

— que la classe ouvrière soit plus forte, plus unie sur ses positions de classe pour en finir avec le système actuel, pour sortir de la crise, pour aller au changement, et cela passe par un parti communiste plus fort, plus influent.

Tous ceux qui rêvent d'affaiblir le parti communiste, les travailleurs pour l'adversaire, contre la classe ouvrière, quel que soit le langage « de gauche ou unitaire » qu'ils emploient.

Le 26 avril, la seule chose qui comptera pour l'avenir des travailleurs, c'est le nombre de voix communistes et tous ceux qui restent pour eux.

Elle ne peut, nous en sommes persuadés, inquiéter les travailleurs C.F.D.T.

(1) La résolution du dernier conseil national de la C.F.D.T., le 11 janvier 81, est assez significative quant à ces difficultés que celle-ci rencontre pour soutenir un candidat qui ne représente pas la politique il lera et avec qui puisqu'il refuse les communistes.

Claude POPEREN.
Membre du Bureau Politique du Parti Communiste Français, Délégué Régional des Pays de Loire.

LE TRAIN SIFFLA 40 FOIS

Le 6 février 1981, le 6^e Train Forum de Tourisme et Travail a pris le départ de Paris pour un tour de France en 40 étapes qui se terminait le 6 février en gare de Brétigny.

Le train s'arrêta dans 40 villes pour y accueillir les élus

des Comités d'entreprise, des Collectivités qui visitent ce convoi exceptionnel composé de 13 voitures.

Expositions, projections, débats étaient organisés à bord. Par cette opération spectaculaire, Tourisme et Travail entendait sensibiliser tous les Français et toutes celles qui veulent défendre les droits aux vacances et aux loisirs pour le plus grand nombre.

Comment agir en ce sens ? Comment s'organiser ? Comment réaliser, malgré les entraves du tourisme social, des activités de vacances en France et à l'étranger accessibles à tous ?

Autant de questions auxquelles Tourisme et Travail propose des réponses qui concernent tout le monde.

Réalisé grâce à la participation de 9 offices ou organismes de tourisme, ainsi qu'à 18 entreprises ou fournisseurs, spécialisés des collectives, ce Train-Forum offrait une gamme diversifiée d'informations.

Comme les années précédentes, il constituait l'événement attractif dans 40 villes étates.

San passage à Nantes, le 2 février fut particulièrement remarqué. Une délégation de la Fédération du P.C.F., conduite par Maurice Rocher, a rencontré les responsables de Tourisme et Travail et visité le Train-Forum.

Le 6 février 1981, le 6^e Train Forum de Tourisme et Travail a pris le départ de Paris pour un tour de France en 40 étapes qui se terminait le 6 février en gare de Brétigny.

Le train s'arrêta dans 40 villes pour y accueillir les élus

des Comités d'entreprise, des Collectivités qui visitent ce convoi exceptionnel composé de 13 voitures.

Expositions, projections, débats étaient organisés à bord. Par cette opération spectaculaire, Tourisme et Travail entendait sensibiliser tous les Français et toutes celles qui veulent défendre les droits aux vacances et aux loisirs pour le plus grand nombre.

Comment agir en ce sens ? Comment s'organiser ? Comment réaliser, malgré les entraves du tourisme social, des activités de vacances en France et à l'étranger accessibles à tous ?

Autant de questions auxquelles Tourisme et Travail propose des réponses qui concernent tout le monde.

Réalisé grâce à la participation de 9 offices ou organismes de tourisme, ainsi qu'à 18 entreprises ou fournisseurs, spécialisés des collectives, ce Train-Forum offrait une gamme diversifiée d'informations.

Comme les années précédentes, il constituait l'événement attractif dans 40 villes étates.

San passage à Nantes, le 2 février fut particulièrement remarqué. Une délégation de la Fédération du P.C.F., conduite par Maurice Rocher, a rencontré les responsables de Tourisme et Travail et visité le Train-Forum.

FAIRE PAYER LES RICHES, CHICHE!

Ce n'est pas la crise pour tout le monde. Dassault gagne 1 million NF par mois. Ils sont 520 000 à avoir plus de 45 000 F de revenus par mois.

Ils vivent dans des châteaux, possèdent plusieurs voitures, naviguent dans des yachts. Ils dépensent 500 millions dans une seule nuit. Ils peuvent gagner en un mois ce qu'un O.S. gagnerait en cinq ans.

Ce luxe est une insulte pour les millions de travailleurs qui se privent et vivent mal.

Pour sortir de la crise il faut l'austérité pour les profiteurs.

Prendre l'argent là où il est le lieu de le laisser gaspiller, c'est ça le rigueur.

Sans réduire les inégalités, sans faire payer les riches rien ne changera. C'est le défi de Georges Marchais.

Il ne faut plus de revenu supérieur à 40 000 F par mois, ça permettrait de récupérer 85 milliards de francs et de financer des mesures sociales. Les fortunes n'en mourront pas.

Les PDG peuvent réduire leurs frais généraux.

Les riches doivent payer plus d'impôts sur leurs revenus et sur leurs profits.

Il faut interdire les spéculations et les parasites.

Voilà la justice. On ne peut promettre tout à tout le monde. C'est aux pri- vilèges de faire des efforts.

Sans réduire les inégalités, sans faire payer les riches rien ne changera. C'est le défi de Georges Marchais.

Il ne faut plus de revenu supérieur à 40 000 F par mois, ça permettrait de récupérer 85 milliards de francs et de financer des mesures sociales. Les fortunes n'en mourront pas.

Les PDG peuvent réduire leurs frais généraux.

Les riches doivent payer plus d'impôts sur leurs revenus et sur leurs profits.

Il faut interdire les spéculations et les parasites.

Voilà la justice. On ne peut promettre tout à tout le monde. C'est aux pri- vilèges de faire des efforts.